

政务之要

完善民营企业信用体系建设

本报讯 4月27日，市总商会与太原企业征信服务有限公司战略合作签约仪式举行。市委常委、统战部部长薛东晓出席并讲话。

薛东晓强调，打造民营企业发展良好环境，是推动党史学习教育走深走实的具体举措，对进一步完善民营企业信用体系建设，解决民营企业融资难，促进我市民营经济健康发展具有重要意义。相关部门要提高政治站位，深化思想认识，加强合作沟通，发挥各自优势，切实把这件好事办好，实事办实，进一步解决企业融资难题。广大民营企业要积极参与，主动展示自身信用状况，不断提升企业信用水平，将企业经营特色和信用优势转化为融资优势，助力企业持续健康发展。市总商会要细化服务，充分发挥桥梁纽带作用，广泛开展宣传活动，积极引导民营企业参与我市信用体系建设，以实际行动助推民营企业高质量发展。（张 慧）

以党建引领开创宣传思想文化工作新局面

本报讯 4月27日，市直宣传思想文化系统2021年党建工作暨党风廉政建设工作会议召开。市委常委、宣传部部长、副市长杨继承出席并讲话。

会议强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻十九届中央纪委五次全会、省纪委十一届七次全会、市纪委十一届六次全会精神，落实党中央、省委、市委关于全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争的部署要求，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，确保市直宣传思想文化系统政治生态正气充盈，在市直机关各方面走在前、作表率。要提高政治站位，筑牢对党忠诚思想根基；持续传导压力，营造风清气正政治生态；强化担当作为，层层传导管党治党压力；狠抓责任落实，提升机关党建整体水平，以全面从严治党的实际成果引领和保障全市宣传思想文化工作不断开创新局面，为努力建设具有国际影响力的国家区域中心城市，再现“锦绣太原城”盛景提供坚强有力的思想保证、舆论支持、精神动力和文化条件。（弓凤飞）

2021 机甲大师高校联盟赛
太理工夺得分站赛冠军

本报讯 4月25日下午，第二十届全国大学生机器人大赛2021机甲大师高校联盟赛山西站，经过两天激烈的比拼后在并落幕。经过小组循环赛、四分之一决赛、半决赛、季军争夺战、冠军争夺战，最终，太原理工大学代表队获得3V3对抗赛冠军。

全国大学生机器人大赛机甲大师赛是高教学会竞赛排行榜赛事，为目前国内规模最大的大学生机器人科创竞技赛。今年开始，赛制发生了一些变化。赛事在全国设置了9站分站赛，其中，山西站的比赛吸引了中国人民警察大学、首都师范大学、安徽大学、河北师范大学等全国16所高校、30支代表队、近200名学生参赛。参赛团队各显神通，在并同台竞技，为线上线下观众带来一场场视觉盛宴。（胡引平）

省公务员考试
16名违纪考生被查处

本报讯 山西省2021年度考试录用公务员和选调优秀高校毕业生笔试成绩和合格分数线4月27日18:00公布。

本次笔试阅卷全过程相关成绩数据由计算机系统自动校验合成。参照中央机关公务员录用考试及各省公务员录用考试的普遍做法，除缺考、违纪、零分等特殊情况下，原则上不受理考生成绩复核申请。

为严肃考风考纪，维护考试公平，本次考试采取了加强考场管理、公布举报电话、考后答卷雷同检测等多种举措，共查处16名违纪考生，其中现场查处11名、根据举报查实5名。省公务员局将根据《公务员法》和公务员录用有关规定，对违反考试纪律的人员作出考试成绩无效、取消考试资格、“记入诚信档案、期限5年”等处理。（李晓井）

1925年4月28日

为反对阎锡山制定的在全省农村估价征收房税的政策，太原党支部和团地委通过学生联合会集合22校8000余名学生到省议会请愿。5月18日，在党组织的秘密领导下，太原各中学数千名学生，齐集省公署门前迫使阎锡山接受学生取消房税要求。恽代英称赞说：“山西青年能够在阎锡山高压之下，代表本省民众利益而奋斗，自然是很值得各地青年效仿的。”赞誉这是“山西学生干政第一次”。

1927年4月28日

中共太原地委召开紧急会议，讨论“四一二”反革命政变后党所面临的形势和任务。会议认为对阎锡山应继续采取争取态度。要求山西各级党组织继续反击国民党右派，发展巩固工会组织，成立工人纠察队，准备迎接第二次北伐的胜利。

1949年4月28日

太原市人民政府发布《太原市政府关于各工商户开业的令》，次日大部分私营工商业开始营业。29日，又发布《太原市政府关于工商户开业、学校复课的布告》。（中共太原市委党史研究室供稿）

中共太原历史上的今天

滨河自行车道

5月1日投用

本报讯 4月27日上午，市政府新闻办举行新闻发布会，邀请市汾管委、市市政集团、市发改委、市规资局、市交警支队负责人，就滨河自行车道5月1日正式投入使用，向省城新闻界作了详细介绍。

市委宣传部副部长、市政府新闻办主任边素庭介绍，近年来，太原市深入贯彻落实习近平生态文明思想和习近平视察山西重要讲话重要指示，大力践行新发展理念，倡导绿色低碳出行，打造城市慢行系统，疏解交通压力。着力打造贯穿汾河景区的滨河自行车道，是建设绿色生态城市的一项重要举措，是我市着眼“体育山西、健康山西、幸福山西”建设，秉承“路在景中、景在路中、路景一体”理念，创造高品质生活的一项具体实践。

滨河自行车道沿汾河东西两侧设置，北起上兰汾河漫水桥，南至迎宾桥以南2公里处，全长75公里，自行车道净宽5米，面层采用环保、耐磨、鲜艳、防水的彩色陶瓷颗粒，两侧各设2米绿化带。工程建设项目包含：地面道路67公里，高架桥8公里，一级桥梁出入口16个，二级天桥出入口14个，两层观景平台5个，一层休憩平台6个，助力推行系统52套，东、西两岸共布置路灯877盏、线条灯1.6万延米。

滨河自行车道建设中，同步对已建成20余年的

限速15公里

本报讯 滨河自行车道即将投运，市汾管委发布《太原市滨河自行车道管理公告（试行）》，就自行车道如何使用作出明确规定。

太原市滨河自行车道为仅服务于非助力自行车骑行的道路，禁止电动自行车及其他车辆驶入。

在自行车道上骑行时，应遵守下列规定：实行右侧通行，不得逆向行驶。自行车道上禁止停车。因发生车辆故障等原因无法行驶的，骑行人员应紧靠路右侧，就近寻找出口，推离自行车道。不得超过限速标志标明的最高时速行驶，骑行最高时速不得超过15公里。骑行者须年满12周岁以上，如果年龄未满18岁须有成年人陪同；禁止载人，载物高度从地面起不得超过1.5米，宽度不得超出车把0.15米，长度前端不得超出车轮，后端不得超出车身0.3米。转弯时让直行车辆优先通行，转弯前减速慢行，伸手示意，不得突然猛拐；超车时不得妨碍被超车辆行驶。禁止携带宠物、扶身并行、相互追逐、曲折竞驶或者驶出自行车道进入景区园路内。各类骑行协会、俱乐部举办团体骑行活动前，须经市汾管委同意后，方可在规定路段骑行。

如遇自然灾害、恶劣天气、通行流量峰值超出承载量或严重影响交通通行及安全等情况发生时，市汾管委在必要时将采取关闭高架桥区段等应急措施。

路景路在在景在景路一中中体

北起中北大学，南至迎宾桥南的滨河自行车道，主要利用滨河绿化带、汾河景区绿化带、汾河防洪堤堤顶布设，与汾河景区融为一体，实现汾河东西两岸的便捷沟通及与城市腹地的顺畅衔接。整个车道体现了生态自然、轻盈美观的景观效果，秉承“路在景中、景在路中、路景一体”的规划理念，使骑行者充分感受静谧氛围，体会城市中久违的自然和谐，局部形成望得见汾河水的视线空间，宛如一条彩色飘带穿梭于景区之中。

市规资局调研员梁云龙介绍，我市将依托滨河自行车道主动脉，联通山脉、水网、城区，形成“一轴（滨河



4月27日，在晋阳湖公园里，“晋泉之声”雕像矗立在南广场，一旁的工程机械正忙着平整地面，为绿化美化做准备。据了解，该雕塑原位于五一广场，经切割、吊运和搬移，最终与游客相会于晋阳湖公园。 韩双喜 摄

并州风景线

晋源区一干部私车公养等问题被曝光

本报讯 4月27日，省纪委监委网站公布5起违反中央八项规定精神典型问题。我市晋源区一干部私车公养、失职失责问题被曝光。

晋源区重点项目建设督导员、四级调研员张慧平在担任区水务局党组书记、局长期间，落实主体责任不到位、抓作风建设不坚决，管班子、带队伍宽松软，该局先后有3名班子成员、10名中层干部私车公养，其本人也先后25次违规使用单位公务油卡为其个人车辆加油，共计7000元。2021年3月，张慧平受到党内严重警告处分，被责令退赔相关费用。（梁 涛）

汾河景区二二期景观提质升级，增加了多功能洗手间、特色景观平台、各类花卉树木；恢复了我市唯一的露天游泳场，为人们提供了锻炼和消暑好去处，给城市又增添了一道亮丽的风景线；以积极配合我市打造“玫瑰之城、浪漫之都”浪漫型都市为抓手，打造了玫瑰花簇、花海、樱花大道及各类花境、节点，将点、线、面相结合，丰富自行车道景观同时，也为汾河景区增加了新亮点。

市汾管委主任张平国介绍，目前，滨河自行车道已基本竣工，5月1日正式建成投运。为方便广大市民前来体验，给大家提供更贴心的服务，分别在景区湿地、汾河一二期东西两岸，优选了四段停车便利、高低错落、绿化景观俱佳的网红打卡地：一是东岸摄乐桥至胜利街段，往北可享受到湿地提供的天然氧吧，往南可欣赏现代化都市景观；二是东岸漪汾桥至迎泽桥段，近可看到蓝宝石般的露天游泳场，远可观气势恢弘的大型龙灯；三是西岸长风桥至南中环桥段，可以置身樱花大道，尽享“樱花永苍垂杨岸”的别样情怀；四是西岸湿地摄乐桥至柴村桥段，既可远眺湿地景观，与白鹭等珍稀鸟类亲密接触，又可穿越历史悠久的网红铁路桥，与之隔空对话。

滨河自行车道为仅服务于非助力自行车骑行的道路，步行健身、休闲散步的市民、游客不建议进入。自有单车、共享单车和公交自行车都可以驶入，只可在滨河自行车道上行驶，不可以驶入景区内。在各停车场、11座观景平台和休憩平台、桥梁下方均设置了停车点，划定了停放区域，可基本满足停放和观景需求。

汾河景区从建成之日起，就成为我市人与自然和谐共处的最佳典范。在这次滨河自行车道施工过程中，广大建设者严把工程质量关、安全关、文明关、环保关，为全体市民奉上了一项精品工程。

工程开工前，市汾管委通过公开招标选择实力雄厚、资质一流的施工企业。由业主牵头、监理监督、施工单位落实，层层压实安全、质量和环保责任，在施工场地狭小、环保形势严峻，景区不闭园的情况下，坚持“以人民为中心”的理念，精心研究施工交通组织方案，按照“少封一米是一米、少挡一天是一天”的要求，最大限度降低施工对市民、游客进出景区的影响。

自行车道设计宽度只有5米，施工线路长、施工面分散、涉及专业多、土方运输艰难。市汾管委提出了“绿色、文明、精细”的建设管理理念，坚持用“绣花”功夫推进自行车道路施工精细化精准化管理，严格按照环保“六个百分百”要求实施，打造良好施工环境，提高了群众满意率，获得了各界认可。

作为我市市政建设主力军，市市政集团是全程参与汾河景区一期至四期工程建设的唯一市属施工企业，在这次滨河自行车道建设中负责第一段施工，用智慧和细致解决了各类施工难题，保障了施工质量。

市市政集团董事长郝东辉介绍，为满足自行车道特殊需求，在面层施工中，首次引入“彩色火烧陶粒路面”新工艺，铺设了环保、耐磨、美观的水性环氧材质彩色路面。此工艺施工的彩色路面不仅能缓解骑行视觉疲劳，而且能够有效减少自行车制动距离，减小路面湿滑带来的安全隐患。高架桥部分全部采用钢箱梁结构，具有施工周期短、自重轻，安装速度快、易修复的特点；不锈钢材质的桥梁护栏，不仅不易褪色，易于后期清洁和保养，而且造型丰富美观，还能给人们在视觉上带来美的享受。

多一点运动体验
多一份健康快乐

随着经济社会快速发展，我市机动车保有量已经接近190万辆，交通拥堵情况日益凸显。拥堵原因主要是车路供需矛盾突出，部分路段流量达到饱和和状态。比如滨河东西路，设计流量为8000辆/每小时，目前早晚高峰实际流量达到1.8万辆/每小时。尽管交警部门采取了限行调流、匝道控制等措施，但只能作为权宜之计。

滨河自行车道实现了与跨汾河桥梁，滨河东、西路人行天桥的互联互通，骑行者能进入汾河景区，使其具备了另外一个功能——疏解交通压力。对于家、单位临近汾河的上班族，可在景区内骑行，实现通勤目的。由于部分天桥梯道较陡，推行比较困难，建设单位还在滨河东、西路多处人行天桥上下桥处安装了52套自行车助力系统。上行设置有自行车传送带，降低了推行难度；下行设置了阻力装置，提高了推车下行的安全性，更好保障市民朋友的出行便利和骑行安全。

市交警支队副支队长张琼介绍，滨河自行车专用道的建设，是我市打造城市慢行系统、缓解交通压力的重要举措。张琼向广大市民发出倡议，积极践行“135”绿色出行方式，即1公里内步行、3公里内骑行、5公里左右乘坐公交车。尽量少用私家车，多一点运动体验，多一份健康快乐。（本组稿件由陈 剑采写）

864路、K864路临时改线

本报讯 4月27日记者从太原公交公司获悉，28日起，864路、K864路公交车临时改线，不再途经建设南路、火车站等路段。

由于建设南路、火车站周边交通压力过大，经常堵车，影响864路、K864路公交车正点运行。为解决上述问题，28日起，864路、K864路公交车原线行至并州北路双塔西街口后，改行双塔西街、解放南路、解放路、府东街（解放路一五一路段）、五一路循原线运行，不再途经并州东街、建设南路、火车站、建设北路、府东街（建设北路一五一路段）。

据了解，864路、K864路公交车的终点站均由动物园更名 为五一路涧河路口。（齐向真）