



共享单车给出行带来极大便利,受到人们的青睐。太原市康镁科技发展有限公司紧紧抓住这一有利契机,积极研发、生产了适合共享单车海量投放运营的低成本镁合金一体轮,受到共享单车生产企业高度认可。



青春飞扬

# 太原康镁 美好生活更轻松



专心致志



井然有序



智能生产



先进工艺

## 研发高科技产品

伴随着新世纪的来临,镁合金及镁铝合金由于其稳定的性能、轻便的材质,在工业制造领域的使用范围日益扩大。在这一大环境下,主要从事镁合金材料研发、镁铝合金高端产品深加工的太原市康镁科技发展有限公司,2006年在清徐县徐沟镇成立。

康镁秉承“诚信共赢,为客户创造价值”的理念,坚持科技创新,不断开发出新产品。公司技

术力量雄厚,检测设备齐全,制造功能完善,具有较强的研发能力、资源整合能力,拥有先进的镁合金生产及深加工的相关设备,建有完善的技术检测中心,是山西省省级技术中心。

目前,康镁的主要产品有:电动车镁铝合金零部件、各种型材和镁板、镁合金电机壳、钢镁复合散热器、镁合金单车轮毂等系列品种。

## 扩大镁合金用途

近年来,共享单车风行南北。但你知道吗?在共享单车面世之初,材料问题却阻碍着它的普及发展。

“以前市场上自行车轮毂主要有传统辐条轮毂、铝合金轮毂、碳纤维轮毂三种。”康镁负责人表示,“传统的辐条轮毂易变形、损坏,维护保养难度大、运营成本高;铝合金轮毂比重大、韧性差,用于自行车轮毂,骑行舒适度差;碳纤维轮毂价格高且不利于推广使用。”

康镁积极组织科研人员,研发试制镁合金轮毂。经过不懈努力,一种比重轻、弹性好、外观时尚、骑行舒适、价格适中、压铸一体成型不易变形

且易于维护的新型自行车轮毂——镁合金一体轮诞生了。

常规一体轮都是采用焊接结构,焊接处处理得不够细腻,容易开焊、变形并产生异响。而镁合金一体轮的弹性高,没有焊接点,性能更稳定,在意外撞击过程中不易变形,减震效果非常显著,增加了乘客的舒适度。

镁合金一体轮的应用对共享单车的推广使用起到了积极作用,也为镁合金产业链的延伸开辟了新的方向。之后,康镁又在国内率先研制成功镁合金平衡车真空轮毂,添补了国内没有镁合金真空平衡车轮毂的空白。

## 运用科技强企业

在刚刚成立之初,康镁就与山西工程学院、中北大学、中科院金属所等高等院校和科研单位紧密合作,在镁铝合金新材料和深加工方面共同研发,促进成果转化。

“我们建立了山西省镁铝合金材料及深加工人才培养基地,定向培养镁铝合金研发人才,真正实现了‘产学研’一体化的发展模式,为社会培养输送了大量实用技能人才。”康镁负责人自豪地

说,“这种模式被教育部作为校企合作典型案例收录。”

在坚持联合培养人才的基础上,康镁不断加大研发经费的投入。2019年共投入研发经费1024.4万元,2020年投入1539.5万元,增加了企业核心竞争力。

目前,康镁已获得专利17项、发明专利5项、实用新型专利9项、外观专利3项,还有1项发明专利和2项实用新型专利正在审批中。

## 拓展新产品市场

经过多年的不懈努力,康镁生产的产品因质量高、信誉好而享誉海内外。美国苹果铝业、韩国浦项制铁、富士康科技集团、北京现代、雅迪电动车、爱玛电动车、富士达自行车等国内外企业,均是公司的合作客户。

到2022年,康镁将以“康镁智能制造”为契机,加快金属材料与智能制造技术的深度融合,在加大设备数字化程度的基础上,力争两年内数字化应用率达到90%以上。

摄影 米国伟 文字 张勇



强度检测



精益求精



一丝不苟



严格质检