

综
合
治
城
打
造
高
品
质
人
居
环
境



焕然一新的解放路。

5月的太原，花红柳绿，气候宜人。无论是行走在汾河两岸，还是大街小巷，目之所及，既有林立的充满现代气息的高楼大厦，也有遍布城市的蕴含深厚历史文化的古建筑……一切皆是风景。无论是居住在这座城市的市民，还是外地游客，共同的感觉是——太原美极了！



人们骑行在滨河自行车道上，体验“路在景中，景在路中”。

拉 开 发 展 框 架

迎泽大街是太原的标志性道路，这条建成于上世纪50年代的城市道路，从一开始就因其宽度被誉为“中国第二街”。从当初仅限于汾河东岸，如今的迎泽大街早已西跨汾河，直抵西山脚下。每一次延伸，都带来了沿线大发展。今年，迎泽大街又一次迎来了她的新机遇：东延。

“迎泽大街东延后，打破铁路瓶颈，不仅将直接带动太原站东侧区域脱胎换骨的变化，还将深入影响东山地区的进一步发展。”从春节过后就忙碌在迎泽大街东延工程现场的市建管中心尹晋文说。

城市的发展，首先是个空间不断拓展的过程。用她的魅力、持续增强的吸附力，把高品质的生活逐渐向原本较为偏远的区域延伸，让当地村民同样进入城市时代。

由东峰路南延、南中环街东延、龙兴街东延、龙城大街东延组成的“丰”字型高规格道路工程，已让周边的村民深受其益。从去年中秋节通车以来，4条道路涉及的区域已成为建设热土，大型住宅区、商业综合体、教育园区、生态公园等，如雨后春笋般涌现。

迎泽大街东延是沿线市民盼望的“发展工程”“幸福工程”，其关键节点在穿越已建成几十年的太原站。下穿工程实施时，我市组织了全国最优秀的铁路框构施工队伍，采用当前最先进的洞构法，把直径20多米的下穿通道建成了铜墙铁壁。施工单位负责人回忆建设过程依然感慨不已，没有影响一列火车运行，没有发生一次施工意外。

汾河是山西的母亲河，滨河东西路像两条玉带环绕在汾河两岸，形成了我市的优质发展带。继滨河西路向南延伸至清徐后，直接影响山西综改示范区的滨河东路也将向南延伸。在北部推进太原发展的“第二战场”，泥向路的建设也已启动，对再一次拉开太原发展框架将发挥重要作用。

完 善 城 市 交 通

在媒体工作的丁女士，现在下班后20分钟就可以回到自己在嘉节站附近的小区大院，这在地铁2号线开通前是完全无法想象的。此前，她若选择自驾车，仅在路上就需要耗费近40分钟时间，乘坐公交车，时间会更长。

2号线在去年12月26日正式开通，是太原的首条地铁线。2020年也是新冠疫情在全球肆虐的一年，太原地铁建设受到了严重影响。“预定的工程目标不能变”。太原地铁建设者迎难而上，开启了工程建设与疫情防控“双线作战”。工地实行全封闭管理，进出施工人员严格执行防控措施。建设管理人员全部进入决战状态，白天鏖战在施工一线，晚上加班加点召开工程推进会，盘点进度，总结经验，解决问题。市轨道公司董事长白晓平说，那段时间即使是熟人都不敢认他，总觉得他像个建筑工人，晒得又黑又亮。

2号线正式通车，让东、北、西三面环山，地形狭长的太原南北交通从此不再难行。60岁以上老人免费乘车，展现了太原厚重的尊老传统。沿线加大公共自行车投放力度，开通8条公交接驳线路，让地铁的作用充分放大。

太原地铁建设起步晚，但起点高，2号线建成，更是实现了当初制定的“后来居上”目标。自动驾驶、刷脸进站、BIM全程设计建设管理……一项项轨道交通领域最新技术的投入使用，让太原地铁甫一亮相就惊艳异常。

乘着东风，太原地铁建设进入了高速发展期。在疫情防控期间开工的地铁1号线建设，正加速推进。3号线建设也将全面展开。它们将共同组成太原轨道交通的“环线”，让大部分市民今后能便捷乘坐地铁。

聚 力 文 脉 传 承

太原是一座有着2500多年建城史的历史文化名城。把历史留住，增加建设美好未来的自信心，也是太原城市建设的目标。

如今的解放路道路宽敞、花团锦簇，沿线串起了一处处文物古迹，行走其间令人格外赏心悦目。

通过道路改造，便捷市民出行、展示历史文化，是解放路改造的宗旨之一。

位于解放路府西街口的晋商博物院，集文物古建、园林景观、展览展示于一体，总占地面积约10万平方米，建筑面积约3万平方米，展览面积约1.8万平方米，收藏有12万余件与晋商相关的账册、器物、文献、汇票等史料和实物，涵盖政治经济、军事商贸、文化习俗等方面。

晋商博物院院址是有着数百年历史的古建筑，曾是山西巡抚衙门、山西督军府、山西省人民政府办公地点所在。省政府搬迁，“为文化让路”，让这里成为太原吸引国内外宾客的又一好去处。“天下晋商”专题展主要分为序厅、晋商源流、海内称雄、汇通天下、万里茶道、晋商精神六个部分，概述了晋商发展的重大事件和成果，全方位再现晋商“纵横欧亚九千里，称雄商界五百年”的辉煌业绩，多角度展现出“诚实守信、开拓进取、和衷共济、务实经营、经世济民”的晋商精神。

伴随解放路改造，埋藏地下多年的明代锁远桥也被发掘出来。并在原址上兴建了博物馆，让人们一睹当年的出行模式。

五一广场改造工程的一项内容是再现当年太原城的知名城门——首义门。首义门占地面积约1800平方米，代表着太原打响了辛亥革命在黄河以北的第一枪，是文化太原、英雄太原的载体。目前，整个工程高速推进，预计9月底，就可以一览雄姿。

钟楼街自古就是太原府城最为重要的商业聚集区，街区历史遗存丰富，共有关帝庙、书业诚、亨升久、泰山庙、奶奶庙5处文保建筑，开明照相馆、合作大楼、老香村等6处文物建筑，以及18处历史建筑、25条历史街巷，同时还集中着亨得利、六味斋、恒义诚、华泰厚、乾和祥等中华老字号，是最能唤起太原人认同感和归属感的城市符号。2020年4月，钟楼街修复改造工作全面启动，目前，古建部分完成85%，预计7月份市民就可在这里逛街游玩。

增 进 市 民 幸 福

“五一”节后，家住兴华南小区的李刚选择骑自行车上下班。他工作的单位在20公里外的山西综改区，骑行一趟，单程耗时约1个小时。“骑车舒服，又顺畅，又健身。”李刚逢人就向大家推荐骑行乐趣。

目前，类似这样骑车出行的市民越来越多，是滨河自行车道为他们提供了这样的便利。

太原滨河自行车道布置在汾河景区内，全长75公里，宽5米，是全球一次性建成里程最长、规模最大的自行车道。工程于2020年9月开工，今年5月1日正式投运。骑行其间，真正感受到了“路在景中，景在路中，路景一体”的惬意，起到了赏景、健身、休闲、娱乐的作用。

东安路片区老旧小区改造项目正在加紧推进，该项目涉及29个小区、4325户居民，完成后，可切实满足群众高品质生活需要。

地上地下统筹，里子面子并重，打造功能完善、环境整洁、管理有序的居住小区。过去的一年，全市共实施老旧小区改造300多个，投入资金超过30亿元，涉及改造面积900多万平方米，房屋7万余套，让居住在这里的市民增强了获得感、幸福感。

城市是人类文明最为重要的创造者和推动者，也是人类文明发展的成果。道路通畅、环境宜人、生活便捷……我们生活的这座城市在宜居的道路上正不断迈进。

文 字 陈 剑 图 片 柴杰梁 米国伟



改造后的长风西街街道汇锦花园小区。



牢记习近平总书记殷殷嘱托
在转型发展蹚新路征程上砥砺前行

南中环东延，带动周边发展。