

在完成水利工程后，汾河生态修复治理四期正在快速推进景观工程。建设单位——汾管委负责人介绍，汾河景区已成为展现文明和谐自然之美、大气灵动现代之美、古今交融人文之美的城市生态带、景观带、文化带、形象带。四期建成后，进一步提升太原的吸引力、影响力，增强人民群众的获得感、幸福感。



锦绣水韵 百里画卷



156 种鸟类以汾河为家

汾河，古称“汾”，又称汾水，黄河的第二大支流，汾者，大也，汾河因此而得名。汾河冲出兰村峡谷后，第一次摆脱峭壁束缚，进入太原平原纵情流淌，尽显水之韵味。

热爱大自然的太原人民，把汾河作为最亲密的朋友，持久用力，久久为功，经过 20 年的努力，将汾河太原城区段治理成为新时期人与自然和谐共处的典范。先后荣获建设部授予的“中国人居环境最佳范例奖”、联合国人居署授予的“2002 年迪拜国际改善人居环境最佳范例称号奖”；国家水利部授予的“国家水利风景区”称号；国家体育总局授予的“全国优秀体育公园”称号；被国家旅游局评为“国家 4A 级旅游景区”；中国建设文化艺术协会授予“第四届（2013）中国环境艺术金奖”。

建成段汾河景区生态效益显著。首先起到了调蓄洪水、防止自然灾害的作用。治理后的汾河河道，顺直通畅、糙率降低，可真正安

全地排泄百年一遇 3450 立方米/秒的洪水。汾河景区在蓄水、调节河流、补给地下水和维持区域水平衡中发挥着重要作用，是蓄水防洪的天然“海绵”。

汾河景区改善城市生态环境，提升城市宜居度。景区共种植树木花卉等各类品种 230 余种，其中乔木 86 种 23 万余株，灌木 53 种 35 万余株，藤本 3.5 万余株，色块 15 万平方米，草坪、地被、花卉、水生植物 350 万平方米，景区绿化使城市局部区域的空气得到净化。据观测，汾河景观带夏季区域温度比市区温度低 3℃~4℃ 左右，相对湿度提高 10%~20%。在人口密集的市区中心，形成如此规模的绿色生态长廊，对防洪排涝、净化空气、消除水体污染、调节气温、增加空气湿度产生了重要作用。

汾河景区建成以来，据不完全统计，已有紫鹭、斑嘴鸭、花鬼、翠鸟、高跷鸽(heng)、白骨顶、红燕鸥、大苇莺等 156 种鸟类或迁徙或栖息、

生活在汾河景区内，对物种保存和保护物种多样性发挥着重要作用。在汾河及其两岸大量植树、种草，保留沙洲、芦苇等，给各种水生生物、动物、鸟类提供一个适宜生存的环境，人与动植物形成一个完整的生物链。为市民提供了与自然和谐共处、生生不息、健康发展的空间。

水污染治理和水环境改善。景区的建成，使河道既能承载百年一遇的洪水，安全度汛，为广大太原市民提供了安全保障；同时又能在较长时间内实现蓄一池清水的目标，改变了原来汾河作为季节性河流断流的情况，解决了太原市缺水少绿的状况。

汾河上游放水在进入景区湿地公园后，水质产生明显变化，经过在湿地中水深植被的沉淀、植物吸附等一系列生物净化，水体逐渐清澈，各种野生植物蓬勃生长，起到了吸收、转化、消除富营养化物质的净化作用和稳定水流、减少泥沙冲入河中的作用，从而达到净化、观赏、综合利用的效果，呈现出强大的环境协调功能和生态效益。景区全段水质已于 2020 年全部退出劣 V 类。

亮丽的汾河景区今年又添一项民生工程——滨河自行车道，让景区健身再上新台阶。

滨河自行车道是市委、市政府践行习近平总书记治山、治水、治气、治城一体推进，再现“锦绣太原城”盛景的重要指示，完整准确全面贯彻新发展理念，认真落实省委“四为四高两同步”总体思路和要求，坚持人民城市人民建、人民城市为人民，着眼于打造宜居宜业宜游现代化城市，努力为群众创造高品质生活实施的重大民生工程。

工程于 2020 年 9 月开工，经过各相关部门、参建单位密切配合、通力协作和 7 个多月的紧张施工，2021 年 5 月建成投运。

一条彩带通南北

滨河自行车道沿汾河东、西两侧设置，北起上兰汾河漫水桥，南至迎宾桥以南 2 公里处，贯穿汾河景区全境，总长 75 公里，车道净宽 5 米~8 米，由 67 公里平面道路、8 公里高架桥区、16 座跨河大桥接驳、14 座人行天桥连接、115 万平米景观绿化、361 条景区园路衔接、12 处服务设施完善提升、11 处观景休憩平台、安全防护和导向警示设施、52 套助力推行装置、照明和信息监控系统构成。

滨河自行车道两侧共种植乔木 26 种、花灌木 32 种、花卉 45 种，打造节点绿地 95 处、营造花境花海 46

处，种植玫瑰、月季近百万株。

建成开放的滨河自行车道，着眼“体育山西、健康山西、幸福山西”建设，坚持“专用性、安全性、智慧性和环境友好型”要求，为群众提供更安全、更舒适、更专业的自行车骑行场地，对于唱响全民健身主旋律，推动体育事业和体育产业发展，发挥重要作用；着眼构建现代综合立体交通体系，连接城市主城区，贯通城市主干道，为广大群众便捷出行提供新选择，可进一步规范滨河东西路自行车通行秩序，有效纾解省城南北交通压力；着眼打造城市“慢行系统”样

板，设计时速控制在每小时 15 公里以内，作为全市首条自行车专用道，将为老城区逐步推进“慢行系统”建设、进而构建全市域“慢行系统”网络格局提供先行经验；着眼拉近广大群众与汾河景区的距离，与跨汾河桥梁、滨河东西路人行天桥互联互通，设置出入口 30 余个，更加方便广大群众以多元化方式进出汾河景区，进一步满足广大群众观光、休憩、健身需求；着眼倡导绿色低碳生活方式，秉承“路在景中、景在路中、路景一体”的建设理念，将道路与城市风光融为一体，让广大群众在路随景移中享受高品质生活，引导全民低碳出行、健康出行、文明出行，培育绿色健康生活理念，营造低碳生活新时尚。



景区将延长到 43 公里

汾河四期工程 2020 年 6 月开工建设，北起尖草坪区上兰汾河漫水桥，南至柴村桥北 500 米，长约 10 公里，东西以防洪堤坝为界，设计防洪标准为百年一遇（3450 立方米/秒）。建设内容主要包括：堤岸防护、河槽局部拓宽、柴西堰重建、生态修复及配套工程等。建成后，可形成约 366 万平方米的人工湿地，其中绿地面积 218 万平方米、水面面积 148 万平方米，蓄水总量约 550 万立方米。东西两岸共设置 16 处出入口，景观人行桥 1 座，电力箱涵 1043 米，自行车专用道 10 公里。截至 2021 年 5 月中旬，水利工程已完工，

景观工程正在进行土方平衡、景观桥、房建、景观园路、自行车道等项目的建设，已完成工程总量的 40% 以上，目前正在全力推进，计划于 2021 年年内建成。

汾河四期工程的建成将形成集休闲、健身、旅游、观光于一体，岸绿水清、点线辉映、人水相亲的大型综合性湿地景观，打造可持续发展的多元化生境系统，推动实现汾河太原城区段全流域生态治理的目标。届时，整个汾河景区全长将达到 43 公里，总面积约 20 平方公里，其中绿地面积 9.5 平方公里、水面面积 10.5 平方公里，蓄水总量约 3000 万立方米。

文字 陈 剑 图 片 柴杰梁 米国伟

