

绿水青山就是金山银山。
环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福。

党的十八大以来，我市进一步加大生态环境治理和保护力度，生态文明不仅成为百姓热词，显现的成果更是浸润于日常，真真切切地改变着太原人的生活。

夏日的太原，汾河水荡漾，东西山葱郁，越来越多的太原人愿意在朋友圈中晒蓝天、晒美景。蓝天白云，已成为这个城市的生态底色。

一个“山如黛染、水似碧玉、蓝天常在、城入画屏、人民富足、社会祥和”的“锦绣太原城”正向我们走来。



山青水碧 生态家园

擦亮一片蓝天

筑牢一道屏障

扮靓一城秀色

时光流逝，太原人能清晰地看到东西山的日子一天天多了起来。这，源自太原锲而不舍向污染宣战。

从原先烟囱林立到现在建成区清洁取暖全覆盖；从原先煤焦企业集聚到涉煤企业退出城区……一系列的变化，是太原市以习近平生态文明思想为指导，坚持新发展理念，顺应民生新期待的缩影。对于太原这座曾经以煤为主要能源的城市，通过煤改电、煤改气“大换血”，煤烟型污染已日渐远去——2020年，太原二氧化硫浓度为17微克/立方米，排放浓度达到了国家一级标准。即使在广大的农村地区，煤改电、煤改气清洁取暖率也达到85%以上。

阳光下，太化合成氨铜洗车间、合成车间、冷冻车间等一排排老厂房褪色的砖墙、锈蚀的门扇、高耸的造粒塔，仿佛在述说着光阴的故事。太原从污染问题最为突出的大型工业企业入手，动真碰硬：不但关停搬迁了太化、煤气化、狮头水泥、国电太原一电厂等一批大型企业，而且对大唐太原二电厂、太钢等企业实施超低排放改造，推动企业运输方式由公路转为铁路，一根根老烟囱轰然倒地，一个个新产业悄然崛起，“绿水青山就是金山银山”的理念，在太原愈发彰显出强大的生命力。

2016年，太原成为全国首例、也是全球首个全部为纯电动出租车的城市。2017年，太原黄标车清零。2018年，太原公共自行车累计开通服务点1285个，安装锁桩5.897万个，投放自行车4.1万辆，建设速度、单日租骑量、单车周转率、免费租用率等多项指标均在全国处于领先地位。2019年，太原制定新的货车通行管制措施，将全市划分为重点道路、一类区域和二类区域，并为城市配送车辆留出8条通道。2020年，太原淘汰老旧柴油车6980辆，配置新能源环卫车644辆，更新新能源公交车528台……数字不断变化，但治污决心和力度始终如一。

除削减燃煤、工业减排、机动车污染管控外，降尘是太原打赢蓝天保卫战的又一项硬核举措。

起初，太原的降尘量一直在京津冀“2+26”通道城市中处于垫底的困境。为了留住更多蓝天，我市实施了工地扬尘整治、裸露地面整治等措施。

在多项降尘硬核举措的作用下，2020年3月至12月，我市降尘量平均为6.84吨/平方公里·月，与2018年相比，下降了60%。3月、5月、6月、8月同比降幅有4次排在全国“2+26”通道城市中的第一位。特别是2020年12月，我市降尘量监测数据为3.3吨，是有统计数据以来第二次降至4吨以下，也是有统计数据以来的最小值。

蓝天如幕，浮云如棉，坚持一年又一年努力，一微克一微克争取，太原打赢了一场以削煤、控污、降尘等为主的蓝天保卫战，城市的生态底色日渐亮丽！

2021年4月中旬，西山枫情城郊森林公园大窑村大化沟内，漫山遍野的新绿随风摆动。一条坑洼不平、高低起伏的小路，在山沟里若隐若现。不远处的一道山梁上，王克严正背着近40公斤的油松爬向山头——山坡坡度超过45度，他只能弓着腰，侧着劲向上挪动着——落脚地是用镢头挖出来的，山坡上压根没有歇脚的地方。一天时间，王克严能运送三四十棵油松，往返距离近10公里。一锹一锹，一棵苗一棵苗，正是靠着这种愚公移山的精神，一片片荒山变绿海。

如今的东西山，峰峦叠嶂，绿色为裳，这是太原人用心血和汗水谱写的一曲时代新歌。

在美如画卷的景色里，谁又能想到，之前因为无序开采，东西山的山体多处被破坏，水土流失、自然灾害隐患严重。以西山为例，曾有采煤、洗煤、石料、石膏、焦化、水泥等各类污染企业2000余家，形成了约112平方公里的采煤沉陷区，约10平方公里的山体破坏面，自我修复能力几近衰竭。

不负绿水青山，太原坚定走生态优先、绿色发展的路子，通过生态修复变“负”为“富”，将“生态包袱”转变为“绿色资源”，特别是采取“政府引导、市场运作、公司承载、园区打造”的生态治理新模式，吸引社会资本参与生态治理。

从昔日垃圾遍地、炸山开矿的千疮百孔，到如今满目翠绿、层林尽染，蝶变的背后，离不开无数建设者的一片治山情怀。2020年贯通的全长230公里的东西山旅游公路，将沿线30余处城郊森林公园串联起来，让沿线群众在家门口就业。

其中，仅玉泉山城郊森林公园一处，已修复山体破坏面、荒山、荒坡上百万平方米，成为广大市民休闲娱乐的好去处。同样，东山的森栖谷，曾经是开山采石破坏最为严重的区域，森栖谷所在的董家庄村，通过生态恢复及治理变得郁郁葱葱，步道旁、山林间，总能看到飞鸟的身影。昔日生态环境脆弱的东西山地区，如今已变成绿意盎然的生态文化旅游带。今年4月6日至5月5日樱花文化旅游节期间，仅玉泉山城郊森林公园便接待游客近百万人次。长风汉字文化体验园、圪塔村文旅小镇等文化旅游景点如雨后春笋般涌现。

太原的生态文明建设，最直接的获益者，当然是广大市民。昔日不起眼的东西山建成了一个个风景别致的城郊森林公园，群众在享受生态红利的同时，建设国家森林城市的劲头更足了。当前太原正以创建国家森林城市为抓手，努力实现以绿养山、以绿保水、以绿护城，打造“两山理论”的“样板”，为太原人筑牢一道生态屏障。

山有山的风骨，水有水的风韵。对于北方缺水城市来说，“一湖点睛、一水中分、九河环绕”的资源弥足珍贵。

在汾河干流清徐县榆古桥的人工湿地，优质水草取代了原有的芦苇丛；而乌蒙民总退水渠入汾口的人工湿地面积更大，10余公里流水潺潺，还有错落有致的植物……如今沿着汾河太原段走一趟，能看到不同色彩的人工湿地，还能欣赏到白鹭、黑鹳、苍鹭等珍稀鸟类。汾河水生态环境的沧桑巨变是太原践行“绿水青山就是金山银山”理念的丰硕成果，不仅撑起并州大地的一城秀色，还给生活在汾水之滨的太原人有了临水而居的骄傲。

汾河——黄河的第二大支流，作为三晋儿女的母亲河，流经太原境内188公里。曾几何时，因开发过度、植被破坏、采砂排污等原因，汾河一度有河无水，有水皆浑。

“像保护眼睛一样保护生态环境，像对待生命一样对待生态环境。”太原人是这样想的，更是这样做的。2017年习近平总书记在山西视察时提出，让汾河“水量丰起来、水质好起来、风光美起来”。在省委、省政府的统一部署下，全市上下牢记嘱托，采取超常举措实施全方位、全地域、全过程治理，终于交出一份合格的治水答卷：2019年建成区消除黑臭水体，2020年6月汾河太原段国考断面全面退出劣V类，全年汾河太原段国考断面全部达标。2020年太原市地表水环境质量改善率36.23%，在全国332个地级及以上城市中排名第6。2021年，随着汾河景区四期工程的完工，这里成为纵贯南北的一条绿色景观生态长廊。

汾河治理先行，位于市区的“九河”也不甘落后。2016年，我市率先治理了南沙河，一个汾河流域生态修复的典范工程快速呈现在市民面前。2017年，我市一次性完成了其余8条河的治理。

为解决区域水资源承载能力不足和调水能力弱的问题，我市将实施东西山供水工程，利用万家寨引黄工程调水，东线将黄河水引到南部，西线将黄河水引到太原以南，实现水资源全域配置，并在“九河”上游设置分水口，注入生态水量。

同时，全方位、全地域、全过程推进汾河流域生态治理，特别是汾河百公里示范工程的实施，将把汾河打造成为水利长廊、文旅长廊、生态长廊作先行示范，也为全省“七河”流域生态保护与修复探索可复制、可推广的经验，让“一湖点睛、一水中分、九河环绕”的并州城更加秀美。

天蓝不蓝，水清不清，环境好不好，群众最有发言权。多年来，在两轮中央生态环境保护督察，省级生态环境保护督察等一系列专项督察督办的有力推动下，我市举一反三、标本兼治，以点带面，查补“短板”，建立了长效管理机制，坚定走绿色发展之路。我市已实现三级生态环境保护委员会全覆盖，为进一步推动形成“大生态、大环保”工作格局提供了强有力组织保障。

责任心于心，躬践于行。太原人以实干和担当让蓝天白云成为最美生态底色。实践证明，保护生态就是发展生产力，只要坚持生态优先、绿色发展，锲而不舍、久久为功，绿水青山一定能变成金山银山……

