

从零零星星的单体建筑，到拔地而起的城市综合体；从狭窄拥堵的马路，到纵横交错的立体交通；从昔日的洋灰桥，到20余座造型迥异的跨河大桥矗立在汾河之上；出门就是公园或游园，出发就是地铁或快速路；一栋栋地标建筑成为网红打卡地，一条条绿带穿城而过扮靓城市；城市更新改造让老城焕发生机，提质扩容让新城引领潮流……

党的十八大以来，我市进一步加大城市基础设施建设力度，城市框架拉大，道路通畅，环境宜人，这些年成为我市基础设施建设史上投资规模最大、发展速度最快、建设质量稳步提高的时期。

具有2500多年建城史的太原城，历经岁月变迁，如今早已颜值飙升。不管是来太原的外地人还是太原本地居民常常惊叹：太原这些年的变化真是太大了！



晋阳里滨水商业街区夜景

千年古城 日新月异



勾勒太原新画卷

城市建设规划先行。太原的新画卷是这样逐步勾勒出来的——

建设项目离不开土地的规划使用。翻阅我市规划和自然资源部门近20年的工作要点，所能看到的便是，规划和自然资源部门为扮靓这座城市已经“绞尽脑汁”。面对城市用地需求，我市采取“积极争取增量、全力放大流量、切实盘活存量”等措施，全力破解“无地可用”的窘境，实现了从“项目等地”到“地等项目”的变化，保障重点工程项目与民生项目用地需求。

2001年，《关于全力为我市经济建设重点工程项目服务的通知》下发，有了随后的“长风”工程。
2005年，滨河东西路南北延伸、长风东大街改造等

重点基础设施建设项目用地得到重点支持，这才有了如今太原人从南到北，从东到西的快速通达。

2008年，我市完成奥体片区和长风商务区集体土地的征收，几年后，省图书馆、省科技馆、省体育中心等一大批新地标建筑拔地而起。

2017年，综改示范区、晋阳湖片区、青运会场馆以及城中村改造、八河治理等省市重点项目、民生项目用地实现“应保尽保”，太原城有了全新的模样。

2019年，《太原市建筑设计专项引导（试行）》编制完成，旨在提升太原建筑文化品位，塑造太原城市风貌

特色。汾河两岸开始进行整体重塑城市设计，孕育了太原城的这条母亲河展现出新时代的魅力。《太原府城地区历史保护和环境提升城市设计》出台后，开始实施城市美化、靓化、精细化“三化”工程，美丽太原建设得以迅速推进。

2020年，我市按照城市发展的新理念、新要求，社会行业发展的新动态、老百姓的新诉求，塑造太原城市风貌特色。

如今的太原不仅迎来新的发展机遇，而且白天美景如画，夜晚令人陶醉……



城市建设大手笔

走出家门，不论步行、骑车，还是坐地铁、乘公交、开车，都可以随意切换，冬有供暖屋，夏有林荫路，便捷宜居的太原是这样建设出来的——

为深入践行习近平总书记“人民城市人民建，文明城市为人民”的重要理念，我市按照“立足拉大城市框架、提升城市承载力，进一步加大大城市街区路网建改力度”的目标，先后组织实施了中环快速路建设、府东街改造、并州路坞城路改造、建设路快速化改造、环湖北路、蒙山大街、晋阳大道、滨河东西路南延、天龙山路东延、太榆路改线、太行路南延、中心街道路建设、学府街改造、南内环街快速化改造、亲贤北街改造、新晋祠路改造、体育西路改造、迎新西一条、新庄北街、迎新南巷、山针中路、龙城大街东延、东峰路南延、龙兴街东延、马练营路北延、南中环东延等一大批建设工程，新建了北中环桥、摄乐桥、通达桥、晋阳桥、迎宾桥等标志性桥梁，基本上形成了“外联高速环路，内以快速路、主干路为主”的棋盘式总格局。

路很宽，交通很畅通，这是很多外地游客来太原后的直观感受。当历史的车轮驶入2020年，太原迎来了一个新的历史性时刻——地铁时代。太原地铁2号线一期南起西桥站，北至尖草坪站，全长23.647公里，共设地下车站23座。这一刻，古老与现代交汇，速度与激情相融；这一刻，一个新的时代画卷正在徐徐展开。

刚刚竣工的天龙山路东延工程，将晋阳湖、蒙山、太原植物园、太山、太原古县城、龙山、天龙山、晋祠八大景区串联起来，依托晋阳大道、新晋祠路、迎宾路、滨河西路、天龙山网红路、西山旅游公路、蒙山大街，共同搭建起晋源全域旅游路网体系，我市向着打造全国旅游目的地、中转地和集散地的目标更进了一步。

一座宜居的城市，除了便捷的交通，还要有完善的城市功能，因此我市在配套设施的建设方面也是下足了力气。

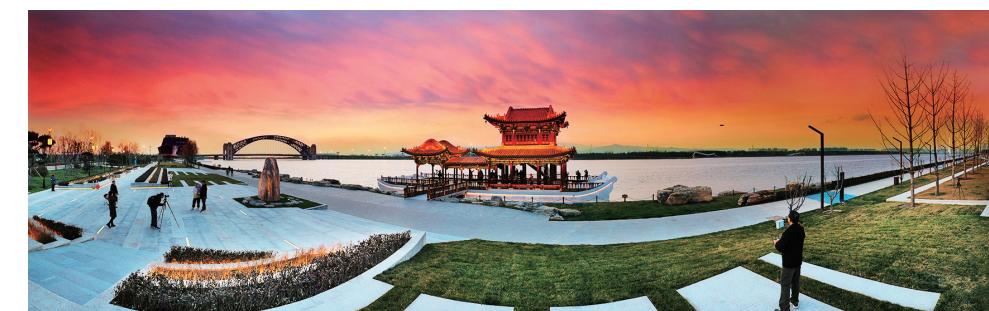
太古供热工程是世界上输热距离最长的集中供热项目，是我市清洁能源供热方案的重要组成部分，于2016年10月实现系统一次启动成功，已连续安全平稳运行五个采暖季。

高温网供热面积达7300余万平方米，保障了太原市区1/3的冬季供暖。

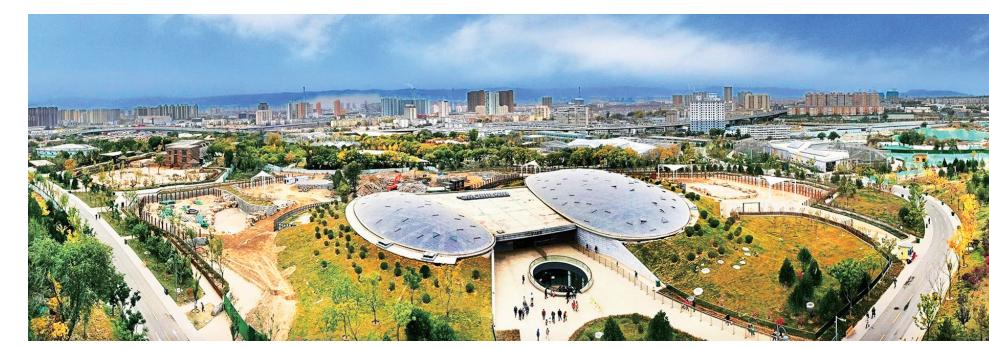
晋源东区地下综合管廊建设工程涉及五条道路，总长度10.15公里，纳入电力管线、通信管线、供热管线、供水管线、再生水管线、燃气管线、雨水管线和污水管线8类管线，是目前国内断面最大、舱室最多、入廊管线最全的综合管廊。

还有青运村、水上运动中心、滨水中心等一大批比赛场馆建成投用，不仅确保了二青会的圆满举办，也为太原人增添了健身休闲的好去处。

最值得一提的是2020年全线通车的东西山旅游公路。这条环绕太原城“彩虹”路的开通，让太原全域旅游和乡村振兴发展的蓝图正徐徐展开。东西山旅游公路全长229.4公里，将沿线15处历史人文景观、9处红色革命遗址、14处自然景观、4处国家级传统村落、6处市级农业旅游点和30处城郊森林公园连为一体，辐射周边100余处观光景点，打造了一条融合绿色生态、承载人文历史、传承三晋文化的景观长廊。



汾河晚渡景点吸引着游人



改造后的动物园



满目葱茏染井州

从灰蒙蒙到绿油油，太原的颜色是这样渐渐变绿的——

如今再来太原，你会不由自主地沉浸在一种绿色情调中：出门走不了几分钟，就能步入公园绿地，亲近自然、享受生活，一处一色皆是绿，一步一景满目新。

晋阳街公园、东篱公园、昌宁公园、摄乐公园、晋阳湖公园、和平公园……时间的脚步匆匆，一座座新建的公园相继开放，各色公园在太原“遍地开花”，渲染着这座城市

的色彩，丰富着市民的美好生活，让太原市民看在眼里，喜在心头。

如今，全市已建成综合性公园53个、专类公园12个、带状公园7个、社区游园58个、街头游园（广场）309个、街旁绿地260块。同时，龙城公园、五一广场改造正在建设，海洋公园、南寨公园、晋阳湖公园（二期）等项目已启动。

公园服务功能也进一步完善，较好地满足了广大市民休闲、娱乐、健身等精神文化生活需求，现已创建省级星级公园21个、市级星级公园35个。我市还结合道路、城中村、棚户区改造，因地制宜建设街头游园和绿地，完善节点景观。仅改造后的解放路不到9公里的沿线就建设游园绿地79个，市民的获得感持续提升。截至2020年底，太

原园林绿化覆盖面积15840公顷，绿化覆盖率达到44%；园林绿地面积14004公顷，绿地率达到38.9%；公园绿地面积4716.3公顷，人均公园绿地面积达到12.25平方米，初步形成了“一环一轴双区三楔多廊多园”的绿地系统。

如果说一座座公园被看作“绿肺”，那一条条被绿装点的道路便可视为“绿带”。绿道路建、有路皆绿，路通景现，一条又一条绿树、花丛环绕的道路在我市建起、延伸，俨然成了一条条“绿带”，为市民出行带来了更多的视觉享受和舒适体验。截至目前，太原市区道路绿化总面积为1682.12万平方米，道路绿化普及率达98.7%，林荫路推广率已达85%。我市在城市主要道路、河道沿岸、公园绿地栽植各类品种月季等花卉187万株，完成了230公里环山旅游公路暨自行车赛道景观工程、73公里滨河自行车专用道沿线、近700万平方米的规模化绿化景观工程，太原人得以享受低碳节能的绿色生态出行空间。

如今，“我们太原冬不冷，夏不热，天蓝，水清，空气好，最适宜居住”已经成为众多太原市民的共识。



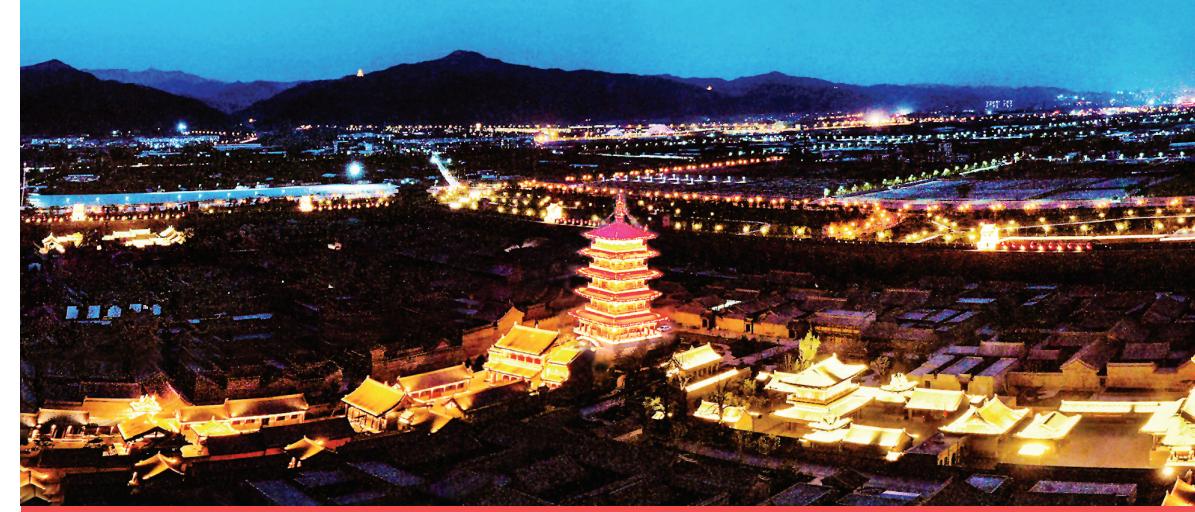
滨河自行车专用道



太原地铁2号线开通运营



清徐城北体育公园成为我市首个县级智能化体育公园



夜色中的太原古县城