



专业项目



2020年6月,由山西喜跃发道路建设养护集团承建的东山彩色公路施工完毕。东山彩色公路蜿蜒穿行于川谷林间,与西山旅游公路遥相呼应。

30多年来,喜跃发集团建设的道路工程遍布省内外,很多工程成为当地的地标。

随着国内道路建设保有量的增加,喜跃发集团不断调整发展战略。致力于保障道路性能,提高道路养护水平 and 使用寿命,是集团的一贯追求。

喜跃发

条条大路宽又广

道路行业“小巨人”

喜跃发集团创建于1984年,是我省以道路材料研发及生产、道路新建、养护、再生全产业链为核心业务的高新技术企业。作为一家民营企业,30多年来,集团一路稳步前行,凭借敏锐的市场判断和把握能力,抓住了我国道路行业发展的节点,特别是在道路新材料及建设养护等多个细分领域不断赶超,目前已经成为我国道路工程建设行业的领跑者之一。

集团拥有1个研究中心、3个实验

室、18位国内外专家,下设5大业务板块,并拥有32项国家专利。集团还拥有公路工程施工总承包壹级、市政公用工程、建筑工程、水利水电工程施工总承包乙级及交安等多项专业承包资质。下属公司——喜跃发国际环保新材料股份有限公司在新三板创新层挂牌。喜跃发集团是中国公路学会理事、养管分会副理事长单位,国家发改委认定的“国家循环经济标准化企业”,以及国家专精特新“小巨人”企业。



服务城市

成功实践“路保姆”

重建设,轻养护,不仅难以保持高质量的交通环境,后期的维修养护费用也将大大增加。为此,喜跃发集团聚合知名专家、技术经典与行业趋势,打造了集专业化、标准化、精致化、生态化、景观化于一体的道路养护运营体系——“路保姆”。

算笔经济账,“路保姆”无疑是一笔划算的投资。喜跃发集团工程负责人赵永飞介绍,“路保姆”对道路进行生态、文化性养护,不仅不会给财政带来压力和负担,反而是一次投资、长期收益。“养护费用前期投入1元,中期可节约8元到9元的维修费用;中期投入1元,后期可节约5元到6元的维修费用;后期投入1元,最终可节约2元到3元,总体来说,可大幅降低道路

整体养护成本,延长道路使用寿命。”他说。

通过“路保姆”,喜跃发集团可以为道路提供全寿命周期的管家式养护管理、全方位技术保障和全天候养护。海口市第一条彩色公路——白驹大道就享受了“路保姆”的呵护。

白驹大道改造工程属于海南自由贸易试验区建设项目,同时也是海南省及海口市重点项目。2020年,喜跃发集团参与修建了白驹大道东延段。工程实施中,“路保姆”大显身手,道路采用机械摊铺彩色微表处施工技术,及彩色乳化沥青铺装,成为海南省海口市第一条彩色路面。“路保姆”不仅高质量完成该工程,也为工程的后期运营维护奠定了良好的基础。



覆盖农村



精品工程

道路维护做“最佳”

不管是省内的诸多道路,还是上海的国际F1赛道、北京世界园艺博览会和冬奥会延庆区道路,“路保姆”在实践中都收获了成功经验。

今年6月,在西安举行的2021世界交通运输工程技术论坛上,喜跃发集团中国路保姆服务平台(品牌)正式上线,“路保姆”迎来又一个发展里程碑。

借此次发布,“路保姆”对服务内容进行了规范定义:为客户提供一揽子路产托管服务,利用物联网、大数据及人工智能技术,对道路进行专业化、标准化、可视化管理,提供管家式全寿

命综合服务体系;提供全天候、全状况、全方位24小时快速养护服务,根据不同路况分层级打造标准化服务办法,建立智能管理模式,可解决因道路维修导致的交通拥堵、雨雪天气施工难等问题;向业界作出郑重承诺:“2小时,养护路面开放交通;2天,养护路段旧貌换新颜;20天,维护道路全段焕然一新。”

开创了道路养护行业新模式的“路保姆”未来发展目标明确,喜跃发集团负责人表示,“做中国最好的道路运行维护服务商”。

摄影 韩双喜 文字 李俊华



现场观摩



生产基地