

《关于在防汛救灾中充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和广大党员先锋模范作用的通知》

(见第3版)

深耕文物优势 厚植城市底蕴

——天龙山石窟佛首回归故土引发热议

聚焦 天龙山石窟佛首回归

7月24日,流失海外近一个世纪的天龙山石窟第八窟北壁主尊佛首终归故土。佛首回归仪式甫一结束,“天龙山佛首回归山西故土”等话题迅速成为网络热点,引发公众热议。

25日,“复兴路上 国宝归来——天龙山石窟回归佛首特展”开展第二天,天龙山石窟博物馆国宝回归馆单日接待游客达800人次,人们争相赶在佛首回归故土的“第一时间”,一睹佛首真容,欣赏“最美微笑”。

打开“天龙山佛首回归山西故土”新浪微博话题,可以看到网友们的条条留言,字里行间充满真情:“国宝回家,我满心欢喜”“看到佛首的那一刻,心里有一种归属感”“看着佛首回归,一颗心也平静下来。真好,终于回来了”“一定要去参观天龙山石窟博物馆”“太震撼了,好喜欢呀”……

25日,天龙山石窟博物馆讲解员郑雅楠接待了数百名游客,她听游客们一遍遍地感叹:“佛首的微笑太美了”“雕刻技艺让人惊叹”……讲解过程中,她会看看佛首,也会看看站在佛首跟前的游客,游客们的神情不一而足,一

些人脸上布满震撼、惊叹的神色,一些人从回忆的忧伤转回当下的欣喜,更多人流露出安然、喜悦。她说,有的游客会久久凝视佛首,还会仔细问起佛首流失的过程、回归经历,大家的激动、兴奋之情溢于言表。

“亲眼看到国宝回到故土的那一刻,真的会有强烈的民族自豪感和文化自信。今日之中国,欣欣向荣,蒸蒸日上,我们定会在家乡看到佛首恒久绽放的‘最美微笑’。”25日下午,市民许先生在微信朋友圈分享了他参观特展后的感受。

“历史上因战争劫掠、盗窃、走私等原因,中国石窟寺一度遭到严重的破坏。今逢盛世,天龙山石窟第八窟北壁主尊佛首回归故土,作为一名文物工作者,内心感动不已。相信佛首的回归,会助力地方文物保护利用踏上新征程,会凝聚更多社会力量参与到支持流失文物返还的工作中来,促使更多文物回到祖国的怀抱。佛首的回归,对研究石窟寺文物历史、科学、艺术价值等将起到重要推动作用,也将为研究隋代太原地区的佛教、美术等内容提供珍贵的实物资料。”天龙山石窟博物馆副馆长崔晓东说。

“从对流失海外文物进行数字信息采集扫描,到美成天龙数字复原海内外巡展,再到天龙山石窟第八窟佛首造像回归故土,已经成为我市乃至我省文物保护活化利用的一个缩影。”市文物局党组书记刘玉伟表示,“以佛首回归

为契机,我们将继续围绕‘让文物活起来’做文章,始终坚持把文物保护放在第一位,考古为基,学术为本,树立大历史观,从历史长河中探究历史规律,获得历史启迪,进一步增强文化自信,深耕文物优势,科学规范做好文物数字化工作,挖掘文物中蕴藏着的深厚文化,更好地发挥文物资源以史育人、以文化人的重要作用,让更多人在游太原时感受到这座城市的历史底蕴、享受到文物保护成果。”

本报记者 弓凤飞

探寻石窟寺艺术魅力
共议保护利用之道

——新时代石窟寺保护研究与实践学术研讨会发言摘编

(见第4版)

Y1路旅游公交
区间车开通

本报讯 为方便市民前往天龙山景区,7月24日,太原公交公司开设了Y1路旅游公交区间车。

据介绍,Y1路旅游公交车从晋祠新镇开往天龙山景区。新开设的Y1路旅游公交区间车从窑头村发车,途经石窟游客中心,开往天龙山景区。该线路配车13台,窑头村首班车发车时间为9时、末班车发车时间为15时30分,发车间隔依据游客人数灵活调度,单程票价5元,刷卡和投币同价,免费乘车卡不能使用。

公交公司提醒,该线路为山区运行线路,载客量严格按照公交车核载人数执行。

(齐向真、赵学让)

我市9所民办小学
随机派位

本报讯 7月25日上午,由杏花岭区教育局承办的属地民办小学电脑随机派位工作在山西省实验小学开展,在驻市教育局纪检组负责人、人大代表、政协委员及学校代表、家长代表的共同监督下,416名适龄儿童通过严格有序的派位流程被太原杏岭实验学校录取,城南公证处公证员全程公证。

今年杏花岭区范围内有3所民办小学招生,根据全市民办小学招生办法,符合电脑随机派位要求的只有太原杏岭实验学校一所。招生计划数412名,报名人数555人,因其中有双胞胎5对,报名时家长全部自愿选择绑定,最终派位数为550。派位结束,4对双胞胎摇中,为了不对其他参与摇号的孩子造成影响,计划外挂,录取人数相应增加4名,变为416人。初录结果即时以电子邮件方式发送至市教育局,并通过太原市教育局官网面向社会公布,太原杏岭实验学校在校门口醒目位置同时张贴派位初录结果。

当日,我市同时进行随机派位的民办小学还有:山西现代双语学校、山西通宝育杰学校、太原市新时代双语学校、太原市小店区尊成公学小学校、太原市南海中学校(东山校区)、太原市尖草坪区北京新学道实验学校、太原市晋泽中学校、太原新希望双语学校。

(阎铁洁)

转型发展蹒新路
基层进行时

小店区

7月23日,“山西非遗·王琼故里”刘家堡首届文化艺术节启动。刘家堡村是明代重臣王琼的故里,近年来,小店区以乡村振兴为牵引,深入挖掘刘家堡农耕文化、非遗民俗文化,组织能工巧匠、艺术工作者把非遗乡韵融入田园风光,打造出“王琼故里·非遗文化街区”。

迎泽区

7月21日,迎泽区召开专题会议,研究部署防汛减灾、疫情防控工作。会议强调,要始终坚持人民至上、生命至上,克服麻痹思想,强化举措确保安全度汛。同时,要科学防控、精准施策,严格管理、堵住漏洞,抓抓抓实抓细常态化疫情防控各项工作。

(下转第3版)



7月25日,25辆货车满载着由山西省公益事业促进会联合山西丽瑤书院、晋阳御龙国宾骑士俱乐部等10余家企业捐赠的价值30万元救援物资,出发前往河南省长葛市。

米国伟 摄

灾难无情 人间有爱

清徐县四村民捐赠河南17吨蔬菜

本报讯 一天往返近千公里,跟车送去17吨新鲜蔬菜。7月23日下午,张创海、武俏发、胡二刚、郃林宽拖着疲惫的身体回到了家中。“能为河南受灾群众做点事儿,累也值了。”武俏发说。

张创海、武俏发、胡二刚、郃林宽是清徐县东于镇东于村的村民,都是常年务农的庄稼人。四人打小就常在一起,年龄都五十开外了。7月17日至22日,河南遭遇罕见强降雨天气,累计雨量大、极端性强,造成了严重内涝。郑州等地受灾严重,灾情牵动了全国人民的心。7月22日下午,张创海、武俏发、胡二刚、郃林宽又像平时聚在一起聊天。通过电视新闻报道和微信等,四人交流着河南受灾的情况,心情不能平静。四人

知道特大暴雨对农业造成的影响。“这次河南的情况真是严重,估计地里的菜受损严重,要不咱们运些菜过去?”武俏发话音未落,就得到了张创海、胡二刚、郃林宽的响应。经过商量,四人决定购买一批蔬菜送往河南受灾地区,为支援抗灾尽一分力。

定了就干,四人当下就与太原市红十字会联系,表达要捐赠蔬菜的意愿。经过市红十字会牵线,武俏发等人和河南省老龄产业协会对接,确定了捐赠接收事宜。为赶时间和保证蔬菜新鲜,张创海、武俏发、胡二刚、郃林宽和河南方面联系后,傍晚时分赶到太原河西农副产品市场,自掏腰包采购了白菜、萝卜、土豆、西红柿、冬瓜、葱头等蔬菜,总计17吨。

(下转第2版)

山西消防利用“龙吸水”
为河南洛阳群众排涝解忧

本报讯 经过50多个小时的连续奋战,截至7月25日下午,山西消防救援队在河南洛阳偃师,利用“龙吸水”大功率排水车累计排水2.6万吨,清理淤泥垃圾20立方米,为断水断电3天3夜的福瑞城小区成功排涝。

受暴雨影响,河南洛阳市偃师区福瑞城小区3万多平方米的车库被淹近2米深,约20辆汽车和100多辆电动车被淹。最让居民头疼的是,因为车库被淹,小区电力系统瘫痪,600多住户已停水停电3天3夜,给生

活带来诸多不便。7月23日19时,山西消防救援队接到命令后,立即派遣救援力量赶赴福瑞城小区。在察看地下车库的受灾情况后,他们与当地市政、街道等有关部门协商,共同制定排涝方案,同时派遣包括大功率城市排水车在内的3车14人,对该小区地下车库连夜进行排涝作业。

7月23日21时55分,随着“龙吸水”消防排水车将地下车库的积水以喷薄之势排出,周围近百名群众爆发出热烈的掌声。

(下转第2版)

滨河东路南延：

拉大城市框架
一引领性工程

本报记者 陈剑

滨河东路南延工程开工!一则消息发布,引发人们关注。此次滨河东路南延,北起迎宾桥,南至清徐县文源路,道路全长15.8公里,规划红线宽50至60米。依托这条道路的建设,至少有20平方公里的区域将成为太原城市化发展的重要地带。

滨河东路是我市的第一条城市快速路,经过多年建设,目前长度已达40公里,成为北起中北大学,南至迎宾桥汾河以东区域的一条重要干道。多次参与滨河东路建设的市住建局市政开发中心负责人介绍,滨河东路的每一次延伸,都极大促进了沿线区域的高标准城市建设。

一次性延伸15.8公里,在滨河东路发展史上是第一次。并且,这样的延长不同于以往,其布局在未建城市化开发的区域里。

小店区目前是我市最具发展前景的区域之一,居住在小店,工作在小店,成为许多市民的选择,大运路、太太路等中东部主干道路沿线区域,日益繁华热闹。与此相比,作为紧邻汾河区域的部分,则显得沉寂了不少。滨河东路的南延,将彻底改变这一现象,并实现后来居上。历史上曾是徐沟县的河东区域,亟待在发展城市服务业上取得突破。滨河东路的南延无疑给该区域大跨步发展提供了坚实基础。

山西是中部省份,省会太原在全省发展中处于重要地位。我省提出增强太原的城市集聚辐射功能、加快太原都市圈发展的目标任务。滨河东路南延工程,就是实现这一目标任务的一项重要举措。据介绍,滨河东路南延到清徐县文源路后,距离晋中市的第二个城区——太谷区,只有十五六公里。这样的空间距离,在现代交通手段下,两地的来往便捷度基本不受很大的影响。

滨河东路南延,涉及到的另一个区域是山西综改示范区潇河产业园区,道路直接从该园区的西部穿过。该园区包括太原市清徐县、小店区大部分区域(约205平方公里)和晋中市部分区域(约138平方公里),总面积约343平方公里。其中,太原起步区位于太原市南部小店区与清徐县交界处、潇河两岸,处于园区核心位置,规划总面积约为57.3平方公里,是太原都市圈“双城”建设的核心区域,至2030年常住人口将达到约30万人。

城市是最富集聚效应的,在其自身魅力的影响下,人口、资源、技术等各种发展要素被快速吸纳。同时,城市又要为这种吸纳进来的要素提供足够的发展空间。不久前公布的第七次人口普查数据显示,太原市常住人口突破了530万,城市吸引力显著上升。

未来,太原人口规模还将会大幅增加,为更多人提供充分的发展机遇,让更多的人享受城市现代文明生活。从这一角度讲,滨河东路南延效应的显现,才刚刚开始。

重大工程项目巡礼

(7)