

我省立法「禁塑」明年七月一日起施行

文明健康 有你有我 本报讯 7月30日,省人大常委会新闻发布会通报,《山西省禁止不可降解一次性塑料制品规定》将于2022年7月1日起施行。《规定》提出,禁限塑实行名录管理,名录中应当包含实施品类、实施地区、实施行业、完成时限等内容,并实行动态调整。个人在经营活动过程中使用或者提供使用禁止、限制名录内的不可降解一次性塑料制品的,由县级以上人民政府市场监督管理或者城市管理等部门责令改正;拒不改正的,处100元以上500元以下罚款。单位在经营活动过程中使用或者提供使用禁止、限制名录内的不可降解一次性塑料制品的,将由相关部门责令改正;拒不改正的,处1万元以上10万元以下罚款。《规定》还提出,县级以上人民政府应当加强领导,建立联席会议制度和联合执法机制,发展和改革部门负责统筹协调,生态环境部门负责污染防治监督管理,市场监督管理、商务、文化和旅游、城市管理、邮政管理等部门负责日常监督管理和违法行为查处。学校应当开展知识普及和教育。鼓励公众减少使用不可降解一次性塑料制品。经营者在经营场所应当设置提示标识,电子商务、快递、外卖等行业应当建立健全行业管理制度。农用薄膜生产者应当确保产品质量,销售者不得采购和销售未达到强制性国家标准的农用薄膜,使用者不得随意丢弃、掩埋或者焚烧,应当建立健全农用薄膜回收利用体系,支持以旧换新、有偿收购。《规定》还提出,县级以上人民政府应当支持替代材料和产品的研发、引进和推广,对生产替代品企业给予财政补贴、政府采购、绿色信贷、人才引进等支持,应当建立健全生物降解塑料产品认证制度和全生物降解塑料标识制度。(梁涛)

中车集团太原车辆公司

扛起太原专用车制造大旗

7月19日上午,细雨微风中的太原清凉宜人。中车集团太原车辆公司专用车生产厂房里,救护车暨配套医疗设备交接仪式在省委常委、市委书记罗清宇,市委副书记、市长张新伟等领导的见证下进行。这不但意味着太原实现了新冠肺炎疫情专用救护车批量入列,也标志着太原实现了医疗专用车生产零的突破。

从修火车到造汽车

我市在原材料、机械制造、电气控制等领域拥有雄厚的工业基础,但在专用车方面,尚无成规模的整车制造企业。伴随车联网、智能化车载技术和新能源技术的不断渗透,专用车迭代需求明显提升,行业充满巨大的发展机遇。围绕工业强市战略及消防车、救护车、环卫车、物流车及其他专用车的市场需求,培育发展本地专用车产业链成为一项摆在面前的任务。哪个企业能够担负起这个新产业的发展重任呢?我市产业转型领先企业中车太原公司当仁不让。中车太原公司迄今已经有123年的历史。从最早的蒸汽机车造修到现在的电力机车检修龙头企业,尤其是机电工艺家底丰厚,技术人才储备充足。经过多年工程作业车业务的积累,柔性化工艺制造水平较强,技术队伍、一线操

作人员对多样化的产品定制需求解决能力突出,能迅速实现专用车产品的制造转换。特别是有中车集团这个世界500强企业作为后盾,将集团内成熟的电动汽车技术应用在太原市专用车项目上面,大大加快新产业成长的步伐。

机遇总是给有准备者。在2021年太原市救护车采购项目中,中车太原公司以雄厚的技术实力、合理的报价、属地维修服务的快速便捷等诸多优势一举中标,借助救护车项目与中车时代电动汽车股份公司紧密对接,论证可研方案,规划发展路径,并快速召开中车太原机车车辆有限公司股东会,通过章程修正案,批准营业执照经营范围变更,支持项目快速落地。

中车专用车项目一期以救护车、环卫车为主。建设中,在满足专用车必要的生产工艺条件前提下,利用现有厂区资源建成专用车整机组装生产线、专用车配套大部件整备生产线、专用车喷涂生产线、专用车调试生产线,并在园区内改造建成专用车底盘存放场、专用车整车停车场。

经过63天的艰苦奋战,中车太原公司不负重托,交出了满意的答卷,20辆防护型负压救护车、5辆妇儿监护型救护车、20辆通用型救护车3种车型质量达到了设计要求,满足了使用单位的特殊需求。这标志着中车太原公司专用车项目实现了批量化、标准化生产。

政企协同发展专用车新产业

中车太原公司作为大型国企之一,将品牌优势与制造能力相结合,不断加大在机车、货车、城轨、大型养路机械、新能源汽车方面的投资,与地方产业已形成融合发展、高效发展的新局面。

在中车太原公司专用车厂区,除了正在交接的救护车,还可以看到诸多专用车车型:环卫清扫车、环保抑尘车、洒水车、厨余垃圾车等,其中绝大部分是新能源车型,已经形成了救护车和环卫车系列专用车产品的批量生产能力。

在市委、市政府大力支持下,中车太原公司专用车厂区规划中的二期建设将在应急抢险专用车和现有产品智能化、无人化方面发力,快速发展融合汽车行业智能化、网联化、能源清洁化的专用车型,实现中车太原公司专用车系列产品的研发、生产本地化。依靠创新驱动,利用行业换代机遇,不断扩大山西省及华北市场份额,打造全国知名的专用车产品企业。

中车太原公司董事长史洪斌表示,公司将抓住国家新产业发展机遇,深入做好产能规划,深化专用车业务合作,持续为新产业发展积蓄力量,促进太原专用车产业快速发展。 李晓井 郭颖虎

快成物流

大宗商品用上“智慧物流”

7月20日,个体货车司机黄师傅跑了几趟长途,从陕西府谷拉煤到长治,拿到了数笔可观的运费。

过去,个体货车司机跑长途,想要接上订单并且轻松拿到运费,可不是件容易的事儿。一直以来,传统物流都存在着司机找货难、货主找车难的弊端。“以前我们货运营生不好干,一怕接不上活儿白跑,二怕对方拖欠运费。”黄师傅说。

而这一切的改变,都源自黄师傅注册了山西快成物流科技有限公司的快成司机APP平台,轻点手机就能轻松找到合适的货源,不再为找不到货源、车辆空驶而发愁,而且通过线上结算,回款周期缩短,大大降低了拖欠运费的风险。

山西快成物流科技有限公司成立于2017年1月,是一家以新一代信息技术为核心的“互联网+大宗商品产业链生

态”的平台科技企业,是全国首批无人承运人试点企业与山西省首家网络货运企业。

大宗商品一般指的是煤、焦、钢等,以往这类商品的运输大部分靠线下完成,货运司机经常会面临排队时间过长、接单效率低等一系列问题。“‘快成’的使命是让大宗商品‘流通更美好’。怎么样才算是‘美好’?我们总结为八个字:减负、降本、提质和增效。”公司副总经理白鹏荣表示,让包括司机、货主、企业、商户在内的大宗物品“参与者”都可以提高效率、降低成本,从而增加收益,让大宗商品流通更便捷顺畅就是快成物流的目标。

改变“司机找货难、货主找车难”成为公司首要解决的问题。2017年,快成物流研发出“快成物流”APP(货主端)与“快成司机”APP(司机端)两款APP。这两款软件基于大数据分析和人工智能算法,实现平台车辆与货物的智能匹配,显著提升物流行业运行效率,有效降低车辆空驶率、减少司机运输成本。“就像购物平台一样,企业、商户可以将需求以订单的形式发布到平台上,货运司机看到合适的接单就可以。”白鹏荣表示。

由于重视用户体验,“快成物流”“快成司机”APP不断升级改善,获得货运司机和商户的一致好评,用户数量不断增加。但快成物流并未满足,而是以“网络货运”为抓

手,以互联网、物联网、区块链等技术为手段,将大宗商品物流这一垂直领域不断深耕,马不停蹄地研发出具有自主知识产权的2个平台、3个系统、6款APP、3款硬件产品,打造出“大宗商品数字物流产业链”。同时,推动中小企业“上云”,横向跨界融合链接金融、保险、油气、车辆维修等相关行业,为车主提供全方位服务。通过平台带动多个产业,并通过区域物流数智平台和工业互联网标识解析二级节点建设,推动产业链标准化、数字化、智能化转型升级。

近年来,公司业务快速发展。截至今年6月,快成物流承运车辆累计超60万辆,累计注册司机62万人,运单累计超1785万单,承运货物总量超过5.4亿吨,运费总额超395亿元,数字物流服务网络已遍布全国18个省(市、自治区),网络货运规模位居山西第一、全国前列。

“企业的使命是让大宗商品‘流通更美好’。5年内,让千家大宗商品企业流通更高效,让百万卡车司机更幸福。快成物流要做全国最好的大宗商品流通全链条服务商,我们将坚持把数据要素作为重要驱动,创新发展,蹚出一条属于大宗商品物流行业的新路。”白鹏荣笃定地说。 齐向真



太铁强化细化疫情防控

本报讯 8月1日,记者从太铁获悉,根据全国新冠肺炎疫情防控新情况,按照市委、市政府疫情防控工作相关要求,太铁全面强化细化疫情防控措施,全力守好疫情防控“进出关口”。

记者在太原南站西广场进站口看到,工作人员正在查验进站旅客“健康码”。太铁在进站口内设置了红外线测温仪,对旅客实时检测。目前,铁路部门完善了车站疫情防控流程和处置办法,保证一旦出现异常,可以无缝对接、闭环管理、及时处置。太原南站客运值班员李峰表示:“太铁根据实时客流,加派了测温人员,红外测温 and 人工手测同时进行,避免了旅客聚集。同时,我们对站内公共区域每4小时进行一次全覆盖消毒,确保旅客出行安全。”

市第二人民医院在出站口设置了核酸检测便民采样点,医务人员为来自中高风险地区的旅客进行核酸检测采样,确保这些旅客应检尽检,当好疫情防控“守门员”。(齐向真)

我市开展建设工程防汛应急演练

本报讯 7月29日上午,市住建局在千峰南路雨水泵站建设工地开展了在建工程防汛应急演练,全市建设工程安全监管、建设、施工、监理等单位现场观摩、学习、交流、总结防汛应急经验。

当前我市已进入“七下八上”主汛期,做好防汛工作,确保安全度汛是头等大事。我市在建工程点多面广,特别是深基坑作业,防汛任务尤为紧迫。千峰南路雨水泵站是目前华北地区在建的最大雨水调蓄工程,其中,泵站配备8台大功率水泵,排水量20立方米每秒;调蓄池长200.2米,宽76.6米,深16.6米~18.2米,最大蓄水量20多万立方米。该泵站主要承担沿河两侧西起西环高速、西中环路、晋祠路,东至千峰南路、南屯路、新晋祠路,北起南内环西街,南至晋阳湖,共约12.48平方公里范围内的雨水汇集任务。暴雨来临时,上述地区范围内的雨水可被迅速收集到调蓄池内过滤净化。收集到的雨水可根据汛情及时排放,以防止周边地区发生内涝,也可收集储存,转化为干旱时期城市绿化灌溉用水等。(陈剑)

国家安全知识百问

什么是人民安全为宗旨?

国家安全工作归根结底是保障人民利益,要坚持国家安全一切为了人民、一切依靠人民,为群众安居乐业提供坚强保障。如国家安全法第一条在立法宗旨中明确“保护人民的根本利益”;第十六条规定“国家维护和发展最广大人民的根本利益,保卫人民安全,创造良好生存发展条件和安定工作生活环境,保障公民的生命财产安全和其他合法权益”等。

1945年8月2日

阎锡山派代表到太原与日军山西派遣军代表在伪山西“新民总会”进行谈判,达成日阎接收太原的秘密协定。被晋绥八地委城工部张正中截获,发往晋绥军区转中共中央,受到中央表扬。

1948年8月2日

中共太原区委指示,阳(曲)东县、阳(曲)西县合并。合并后的中共阳曲县委隶属中共太原区委第一地委,华国锋出任合并后的阳曲县委书记。(中共太原市委党史研究室供稿)



庆祝“八一”建军节



8月1日,祁法治、崔庆轩、贾振鑫、吕良4位平均年龄90岁的老兵相约来到太原市文化馆观看老兵影像展,回忆过往,共话未来,庆祝“八一”建军节。 米国伟 摄

农业部门 召开座谈会

本报讯 7月30日,市农业农村局召开庆“八一”退役军人座谈会,邀请局机关退役军人回顾军旅岁月的收获和感悟,畅谈退役后工作生活的体会与感想。

近年来,市农业农村局以创建双拥模范单位为抓手,以营造尊崇军人职业的浓厚氛围为导向,以全面落实优待政策为重点,结合农业部门特点,切实把双拥工作融入推进乡村振兴、巩固脱贫成效的具体实践中,推动局系统双拥工作取得明显成效。2020年9月荣获“双拥模范单位”荣誉称号。(司勇)

后小河小学师生 走入军营敬英雄

本报讯 近日,后小河小学教育集团师生代表到太原市警备区开展双拥共建、走访慰问活动,向全体官兵致以崇高敬意并送上节日的祝福。

警备区的领导和后小河小学部分师生代表共同观看了学生们精心为官兵们准备的节目《致敬“八一”》《我是一个兵》等。该校负责人表示,今后该校将在爱国主义教育、革命传统教育、国防教育等方面继续与警备区开展合作,引导师生不断深化爱党爱国爱军情怀。(李杰华、郭瑞、梁艳)

入企服务

531个问题有着落

本报讯 7月30日,记者从省工信厅了解到,“双月入企服务周”活动开展以来,省工信厅派出12个入企服务小组对11个地市和省综改区共418户企业展开服务,梳理汇总企业问题609个,已经有531个问题得到解决或已经制定出解决方案。

省工信厅负责人表示,各入企服务组要深入践行习近平总书记“七一”重要讲话精神,以入企服务活动为引领,推动全省工业“11221”振兴崛起工程落地落实。下一步,要持续落实“一线工作法”,坚持一线调查研究、一线推动项目、一线解决问题、一线历练作风,以优良作风保障入企服务活动落地见效。要加强问题解决力度,入企服务的核心就是解决问题,要对尚未解决的问题,挂图作战、紧盯不放、跟踪督办,做到事事有回音,件件有着落。要强化政策保障,聚焦核心企业和示范性引领性项目,持续加强技改资金、战新电价、首台(套)税收减免、投融资等政策支持力度。要系统推进落实,在入企服务基础上,锚定目标,攻坚克难,确保全年任务圆满完成。(丁洁)

星火大赛初赛

选出太原23个好项目

本报讯 经过两个阶段的激烈比拼,2021年山西省星火项目创业大赛太原市初赛7月29日结束。大赛评选出创业组10个、创新组10个、创意组3个优秀参赛项目晋级参加2021年山西省星火项目创业大赛。

本次大赛由市人社、财政、发改、教育等11个部门联合主办,太原市公共就业服务中心承办,共有263个项目参赛,涉及互联网+、电商、餐饮、康养、现代农业、环保、云科技等多个领域。大赛由15名专家库专家组成创业组、创新组、创意组3个评委组,根据参赛选手现场项目路演创新性、示范性、引领性及社会价值等进行公正评判与打分。同时还聘请创业导师对选手进行了提升培训、对点帮扶,帮助参赛选手提高竞赛思路和路演技巧。

经过两个阶段的激烈比拼,最终优选出创业组10个、创新组10个和创意组3个优秀参赛项目成功晋级复赛。(李晓井)