

深化农村交通安全 我市专项整治农用车违法载人

本报讯 近日,太原市道路交通安全领导小组组织召开全市农用车违法载人专项整治暨深化农村交通安全固本强基攻坚行动部署会。副市长、市公安局局长葛波蔚出席并讲话。市政府办公室二级调研员胡瑞伟主持会议。

会上,市公安局副局长、交警支队支队长续卫东通报了上半年全市农用车交通安全形势,并就交警支队农用车违法载人专项整治暨深化农村交通安全固本强基攻坚行动开展情况进行了汇报。

葛波蔚强调,全市各级各有关部门要迅速把思想和行

通报分析事故 交警发出警示

本报讯 8月5日,交警支队通报了一起两辆电动自行车相撞致1人受伤的交通事故,并对事故原因和责任的划分进行了深度分析,以此提醒大家在骑乘电动车时,一定要遵守相关交通法规。

今年5月25日7时30分许,在杏花岭区新建路旱西街口北侧(山西工程职业学院前)的非机动车道内,杜某驾驶电动自行车由北向南行驶,超越前车向左打方向时,与驾驶腾羚牌电动自行车同方向行驶的詹某发生碰撞。事故造成杜某受伤、车辆受损的交通事故。事故发生之后,詹某未保护事故现场(未标明位置),与杜某一同前往医院进行救治。

交警认定,杜某驾驶电动自行车上道路行驶,对路面情况观察不够、超越前车向左打方向时,突然猛拐,发生交通事故,其行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》及《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的相关规定。

詹某驾驶电动自行车上道路行驶,对路面情况观察不够,未确保安全驾驶,且事故发生后未保护现场,也违反了《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定。最终交警认定,杜某承担事故主要责任,詹某承担事故次要责任。

交警提醒大家,电动自行车方便快捷,但骑乘时一定要注意观察路面情况,相互礼让,确保安全。另外,按照相关法规规定,因抢救受伤人员变动现场的,应当标明位置。乘车人、过往车辆驾驶人、过往行人应当予以协助。

动统一到省、市党委政府部署上来,提高政治站位,主动认领任务,对标目标任务,扛起安全责任,在改善农村道路通行条件,构建源头监管网络、执法管理网络,强化宣传教育等工作落实上,不打折扣、不讲条件,密切协同、超常推进,真抓硬管,务求实效。要坚定落实“党政主导、部门负责、社会参与、综合治理”工作原则,进一步增强“隐患就是事故”的风险意识和底线思维,以道路交通事故预防“减量控大”为主线,压紧压实责任、全面强化措施、整体布局推进,最大限度消除交通安全隐患,确保全市道路交通安全形势稳

定。要坚持问题导向,深刻汲取教训,针对前期存在的源头管理欠账较多等短板弱项,采取强力措施,切实堵塞漏洞,迅速扭转当前农村道路交通安全事故多发态势。要严格落实党政同责、道路交通安全工作联席会议、农村交通安全形势研判、安全责任考核、安全责任追究等交通安全工作机制,持续用力,久久为功,全力推进农村道路交通安全综合治理的规范化和制度化,强化督导考核和责任追究,对问题突出、隐患整改不到位或因工作不力导致发生重特大责任事故的,一律依规依纪严肃追责问责,并纳入全年综合考核。

全面加强暑期 交通事故预防工作

本报讯 为全面加强暑期交通事故预防工作,8月1日,市公安局交警支队紧急召开调度会议,通报近期亡人事故情况,分析当前交通事故预防形势,部署秩序管理、隐患排查、宣传教育等事故预防工作。

会议从事故分析深度、隐患排查密度等四个方面总结当前我市交通事故预防存在的短板。会议要求,全市各级交警部门要进一步提高认识,压实责任,增强事故预防的紧迫感、责任感,保障各项措施落到实处,坚决遏制亡人交通事故多发势头。要进一步完善亡人交通事故深度分析和责任追究工作机制,引入深度分析通报、约谈提醒、模拟问责、多次发生同类问题追责等工作机制,加强事故预防工作的针对性和有效性。要进一步深化交通安全隐患排查,全面排查人、车、路、企风险隐患,建立工作台账,落实责任人、整改措施和整改时限,实现隐患滚动排查和动态清零。要全面排查各类交通设施、监控设备,确保设施安全、设备有效。要进一步加强交通安全宣传工作,针对各大队辖区事故特点,开展宣传教育,曝光典型违法案例,不断提升交通参与者的安全守法意识。



推动“一盔一带” 交警全面行动

本报讯 连日来,交警支队相关负责人,前往我市各交警大队设置的交通安全教育点进行督导检查,以推动“一盔一带”安全守护行动深入发展。

交警支队相关负责人要求,要强化思想认识,压实工作责任,积极协调政府、学校、企业等单位强化协同共治。要转变工作方法,真诚服务群众,路面民警要积极开展群众工作,组织志愿者队伍通过发放宣传资料、现场说法等方式,面对面向过往群众讲解系好安全带、佩戴安全头盔的重要性。要丰富管理方式,提升工作质效,各大队要加强警力部署,进一步提升管理效果。路面民警要加强对电动自行车驾乘人的普法宣传,对擅自改变电动自行车结构、安装挡风罩、遮阳伞等违法行为要严格教育管理。要坚持宣传教育先行、服务管理并重,引导市民养成遵章守法、安全文明出行的习惯,共同营造安全畅通、文明和谐的道路交通环境。



调整通行方式 加强通行能力

本报讯 8月6日,交警支队通报,为挖掘道路潜能,加大通行能力,交警对建设南路朝阳街口和北排洪渠石膏厂街的交通组织方式进行了调整,提醒广大市民经过时注意。

由于建设南路火车站路段南向北方向下穿通道的通行能力有一定的空余,且朝阳街口辅路通往下穿通道的车辆较多,为充分利用下穿通道的通行能力,缓解辅路拥堵,交警对建设南路朝阳街口南向北方向的隔离护栏进行了调整,调整后高架上的车辆可通往两个下穿通道,辅路的车辆也可通过下穿通道到五龙口街。

另外,为方便调头车辆通行,避免发生交通事故,交警在北排洪渠石膏厂街南侧下穿通道出口位置施划了“鱼肚形”导流线,目的是让直行车辆往右侧并道,减少左侧车流量,防止与前方调头车辆发生事故。

交警组织夜查 严厉查处酒驾

本报讯 为消除乡村道路交通隐患,8月2日晚,交警小店一大队组织民警根据辖区实际情况,有针对性地开展了夜查酒驾行动。

行动中,交警小店一大队充分发挥了“农村小分队”的作用,夯基础、重宣传、扩影响、重实效,起到了“查处一起,教育一片”的效果。当晚行动,民警查处饮酒后驾驶及醉酒驾驶数起,其中,饮酒驾驶者均受到了罚款1000元、记12分、暂扣驾照6个月的处罚,醉酒驾驶者均已被刑事立案。



太原交警全力做好 疫情防控和防汛抗洪工作

本报讯 近日,全市交警系统疫情防控、防汛抗洪再安排、再部署会议召开。

会议要求,各交警大队要提高认识,坚决克服麻痹思想,站在“人民至上、生命至上”的高度,切实增强做好安全度汛工作的责任感和紧迫感,扎实做好相关应急准备,坚决杜绝发生因道路积水造成人员伤亡,确保防汛工作万无一失。要以辖区临水临崖、长下坡、急弯陡坡、低洼路段等容易积水路段为重点,再次全面排查道路交通安全和积水隐患,按照“一点一方案、一点一干部”的标准,明确工作责任,细化工作任务,严格执行汛期24小时值班备勤,领导干部双带班制度及信息报送制度。要按照“统一领导、分级管理、路段包干”的原则,切实做到人员、物资、措施三落实,确保汛情发生时包段领导第一时间赶赴现场,全力指

挥实施车辆疏导和人员救援,及时消除对道路交通安全的影响。要加强雨季执勤和应急救援培训,在保障民警、辅警自身安全的基础上,全力做好生命救助和救灾交通保障工作,严防执勤期间发生民警、辅警伤亡。

会议强调,要扎实抓好疫情防控各项工作,严格落实公场所定时消杀、体温检测、佩戴口罩等防控措施,强化外来人员排查和管理。要加强自身防护,路面执勤民警、窗口民警接触中高风险区域人员,要全程佩戴口罩、穿戴防护服,所有人员一律不得前往疫情中高风险地区,尽量避免外出旅游。要加强监督检查,进一步查漏洞、补短板,及时发现问题,及时督促整改,确保各项防控措施不折不扣落实到位,确保全市交警系统新冠疫情零感染。

严查“三轮”违法 消除安全隐患

本报讯 近日,交警支队检查组前往综改大队辖区,检查农用三轮车违法载人专项整治及道路安全隐患排查整治工作开展情况。

检查组实地查看了道路隐患整改、交通设施完善及民警现场查处农用三轮车违法载人等工作情况。检查组相关负责人强调,要充分认清农村交通安全工作的长期性、复杂性、艰巨性,当前暑期、汛期、假期“三期”叠加,安全形势十分严峻,决不能麻痹大意、掉以轻心。要加强协调联动,充分发挥各级交办协调机构的作用,积极向当地党

委政府汇报,主动协调当地交通运输、银保监、宣传等部门,争取各方面的支持,确保工作顺利开展。要夯实安全基础,加强乡村公共基础设施建设,实施农村道路畅通工程,进一步强化农村道路交通安全监管。要压降交通事故,抓好下半年交通事故预防“减量控大”工作,精心研判辖区道路交通特点,结合日常掌握的实际情况,切实做到有的放矢,全力防范化解风险隐患,为人民群众营造安全畅通的道路交通环境。

清徐交警 举行救援应急演练

本报讯 为提高交通事故处置能力,特别是对事故伤者的救援水平,8月7日,清徐交警大队联合县消防救援大队、县人民医院急救中心等部门,举行了一场救援应急演练。

此次演练,在梗阳西街三国城路段进行,模拟的是轿车碰撞护栏,驾车男子被困驾驶室,受伤严重的单方事故。指挥中心接到报警后,立即向交警大队、消防救援大队下达救援指令,同时启动“警医联动”,请求调派医护人员赶往现场救治伤者。

救援力量到达现场后,各司其职,相互配合,对伤员展开紧急救治,交警还第一时间启动了交通事故救助基金,实现了对伤者救治的“无缝对接”。

此次演练,起到了锻炼队伍、查漏补缺的作用,对进一步提高交通事故处置能力,特别是对伤员的救治能力大有裨益。

运输企业交通安全“红黑榜”

本报讯 为扎实推进我市2021年预防重特大道路交通事故工作,大力开展“五大曝光”,强化重点车辆交通安全管理工作,8月9日,交警支队公布我市重点道路运输企业交通安全“红黑排行榜”。

交通安全优良企业和高风险企业(2021年7月)

优良企业 (红榜)	序号	企业名称	道路运输 种类	所属 市县	所属车辆 数量(台)	排查依据
	1	中国联合网络通信有限公司 太原分公司	货运	太原市	268	检验率100%,违法处理100%,无逾期未注销车辆。
高危风险企业 (黑榜)	1	山西熙在新材料有限公司	货运	太原市	28	7月16日,该企业所属一台车辆发生一起亡人交通事故。
	2	山西恒台集团宝基利混凝土 有限公司	货运	太原市	72	7月27日,该企业所属一台车辆发生一起亡人交通事故。