

4块牌匾辉映“光荣之家”

——记2021年太原市“最美爱国拥军家庭”崔文伟一家



“一人当兵，全家光荣”。在杏花岭区杨家峪村，有这么一户家庭，全家有四个军人。村民崔满贵和刘玉梅夫妇将女儿崔志惠、儿子崔文伟送入军营，儿媳和女婿也曾有过军旅生涯。“一个普通农村家庭，竟有4块金灿灿的‘光荣之家’牌匾。”崔满贵骄傲地说，“这是党和政府给予我们的最高荣誉。”

崔志惠曾在部队服役16年，退役后供职于杏花岭区鼓楼退役军人服务站。崔文伟为现役军人。崔志惠的丈夫崔小龙曾服役5年，退役后在杨家峪社区医院工作。崔文伟的妻子贾萍在大学时入伍，有两年的军营生活。

崔文伟说：“2003年姐姐应征入伍。那时候一个农村女孩能参军，着实让村里人羡慕不已。记忆中，姐姐一身戎装，

戴着大红花，离家入伍的那一天，村里老少夹道欢送。我的心中五味杂陈，有与姐姐离别的不舍，有对那身橄榄绿的羡慕……当时我就立志长大后也要成为一名保家卫国的钢铁军人。”

2006年，崔志惠第一次休探亲假。时隔3年再相见，家人眼中，原本娇弱的崔志惠已被军营生活锻炼成了飒爽英姿的女兵。

2010年，高中毕业后，崔文伟如愿成为一名光荣的解放军。

女儿、儿子相继踏上军旅，崔满贵夫妇下定决心：全力支持子女的事业。他们深知，比起小家庭的柴米油盐，子女们所肩负的国家使命更为重要。就这样，老两口默默挑起了家庭重担。

崔文伟说：“我和姐姐都在部队服役期间，妈妈曾患腰椎间盘突出，走路都成问题，是爸爸搀扶着她天天去医院治疗。当时我和姐姐根本不知道妈妈生病。和父母通电话时，他们总说家里一切都好，不要挂念，嘱咐我们安心服役，听从指挥，认真工作。”

崔满贵说：“孩子们都在部队的那几年，家里就我们老两口。逢年过节，别人家热热闹闹，我们家却冷冷清清。后来，女儿、儿子相继成家，女婿、儿媳也是军人。等有了第三代，我们老两口就在家照顾孙子、孙女，做好后勤工作，也算支持国防事业。”

在部队的“大熔炉”里，崔志惠表现优秀，曾两次被评为优秀士官并受到嘉奖；崔文伟也在部队入党，还荣获一次嘉奖、一次“四有军人”、一次三等功。

2020年伊始，因突如其来的新冠肺炎疫情，口罩等防疫物资一度紧缺。崔满贵夫妇将多方筹集到的近千只医用口罩全部捐给了崔文伟所在部队，为部队防疫工作贡献绵薄之力，在大疫面前展现浓浓的鱼水情谊。

“军人的职责是服从军令、守护和平、奉献青春。军属的责任就是服从着军人的服从、守护着军人的守护。”崔满贵夫妇自豪地说：“作为军人的父母，就应热爱女子们热爱的国防事业，与军人共荣辱，与军营共血脉。”

记者 郝晓炜



8月29日，小店区常青藤幼儿园邀请家长代表走进校园，了解学校开学准备情况和校内防疫工作，听取家长意见建议，确保开学各项工作顺利开展。目前，学校制定了详细的开学工作预案和具体的防控实施方案与措施，确保防控工作落到实处。

邓寅明 摄

义井街道强力推动疫苗接种

本报讯 8月29日晋源区消息，自该区启动新冠疫苗全民接种工作以来，义井街道立足辖区实际，全面启动、迅速落实，扎实推进疫苗接种工作，切实织牢疫情防控防护网。

义井街道党工委通过召开疫苗接种工作安排部署会，对各村和社区的未接种人员任务进行分解，通过“领导包干、社区联动、逐户清人、逐人消号”，将“应接尽接”工作再细化、再压实。

该街道不断强化“线上+线下”宣传模式，通过建立“义井大事小情”抖音号，微信朋友圈转发，喇叭、条幅、宣传手册等方式大力宣传全民接种疫苗的相关信息，切实打通疫苗接种“最后一公里”，多点位、多形式、全方位开展疫苗接种工作。

针对辖区社区数量多、人员年龄结构复杂的特点，义井街道主动创新思路，改变接种形式，以人流量为切入点，充分发挥中心站点的辐射作用。通过定点“发苗”、社区“蹲苗”、上门“送苗”等方式，设立3个固定接种点、4个流动接种点，利用青年志愿者服务站，协调4家医院、2辆流动接种车，开启“疫苗接种”直通车，将车开进山西省图书馆、长风商务区、北堰市场等人员密集场所，助力新冠疫苗接种“攻坚行动”。

(毕晶晶)

聚焦疫情防控

青银高速杏花收费站今起改造

本报讯 8月29日，省高速交警一支队通报，青银高速杏花收费站于8月30日至11月30日封闭改造，并说明了施工期间客运车辆和货运车辆不同的绕行线路。

杏花收费站改造期间，太原去往杏花收费站方向客运车辆在文水收费站驶出高速绕行307国道，货运车辆由开栅收费站驶出高速绕行307国道。由军渡去往杏花收费站方向客运车辆在汾阳收费站驶出高速绕行307国道，货运车辆由汾阳西收费站驶出高速绕行307国道。

高速交警提醒大家，注意观察标志标线，服从指挥，确保安全。

(张晋峰、宿虎云)



并州风景线

8月29日，在尖草坪区慕云山中，道路在一片绿海中蜿蜒，清风徐来，带着山间欢快的鸟鸣，让人仿佛置身于一幅美丽的生态画卷。

贾鹏 米国伟 摄

大力推行居家社区养老服务

本报讯 8月27日，省民政厅消息，今年我省将“推动社区居家养老优质服务建设”列入全省“我为群众办实事”重点项目清单，积极应对人口老龄化，为老年人提供优质服务，推动社区居家养老优质服务建设取得新突破。

我省高度重视居家社区养老服务，从2020年起连续5年实施“城镇社区养老幸福工程”，2020年实施的30个“城镇社区养老幸福工程”已经全部投入运营。今年新实施的30个幸福工程已全部开工，其中在我市建设的有6个幸福工程，目前各项工程都在如火如荼地推进，年底前将投入运营。

去年以来，我市积极推行“升级版”的居家社区养老服务模式，即党政主导、市场化、社会化的普惠型养老服务模式，为全省提供了成功的经验和做法。

所谓普惠型养老服务，就是面向社会大众的成本可负担、方便可及、质量可靠的养老服务。社区养老服务中心是个综合体，为老年人提供生活服务、康复护理、中短期托养、心理疏导和助急、助浴、助医、助餐、助洁、助行“六助”服务，打造“十五分钟”养老服务圈。其核心就是建设嵌入式的小微社区养老机构，重点向低保或低收入家庭失能失智高龄老年人、普通家庭中失能失智重度残疾和计划生育特殊家庭老年人提供养老服务保障。

(郝晓炜)

1955年8月30日

中共太原市委常委会讨论通过市委成立书记处。

1985年8月30日

我国第一台功率最大的、从英国引进技术的AM500双滚筒采煤机在太原矿山机器厂制造成功。9月3日，煤炭工业部在该厂召开出厂试验现场会。

1994年8月30日

24户大中型企业全员劳动合同制签约大会举行，太原首批24户企业的37624名职工集体告别了沿袭45年的固定工制。到1995年6月，全员劳动合同制在市属企业中全面推开，全市各种经济类型的企业和用人单位9877户与101.2万职工全部实行了劳动合同制，分别占用人单位和职工总数的97.8%和96.4%。

(中共太原市委党史研究室供稿)



低碳绿色环保 公共交通提质转型

——“公交都市”创建的太原模式(三)

电动出租省钱又环保

早在2016年底，我市就完成了8292辆出租汽车的纯电动化，成为全国首个纯电动出租汽车城市。

出租车司机李志军告诉记者，电动出租车驾乘体验好、运营成本低，司机和乘客都满意：“开燃油出租时，平均1公里的成本是0.7元钱；要是烧天然气，平均成本0.3元钱；现在用电，即使开空调，每公里的成本也不到0.3元钱。”

驾驶纯电动车不但省钱，还环保。市交通运输综合行政执法队相关负责人孙志强介绍，比起2016年以前传统的燃油出租车，换成电动出租车后，全市每年一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物等污染物的排放至少可以削减12%，每年可减少排放一氧化碳21176吨、碳氢化合物2451吨、氮氧化物3478吨。

出行体系绿色又多元

太原的公共自行车全国闻名，已经成为市民出行的主要方式之一。全市目前有150万人持有公共自行车租还卡，已累计开通“公车”服务点1285个，安装锁桩5.897万个，投放自行车4.1万辆，实现了建成区内全覆盖，多项指标在全国领先。

作为公交车和公共自行车的有益补充，共享单车于2017年进驻太原。为规范管理，我市建立了“数字化城管+共享单车负责人”的快速处置机制，并

将共享单车企业数据接入了出租汽车服务管理信息中心，实现了动态监测和日常监管。目前，全市有共享单车运行企业3家，投放共享单车13万辆，天气晴好时，日均租骑量能超过10万人次。

“公交都市”创建期间，我市致力于推动城市慢行系统建设，高品质建成了东西山旅游公路暨环太原国际公路自行车赛道，全长229.4公里。同时，已建成的太原滨河自行车专用道，北起柴村桥，南至迎宾桥，总长度66公里，与东西山旅游公路形成集通勤、运动、休闲等功能为一体的“一轴一环”自行车慢行系统。

在此过程中，我市积极开展宣传引导，大力倡导绿色出行，确保城市绿色出行比率超过70%。

记者 齐向真



电动公交车充电桩。 张昊宇 摄