

4块牌匾辉映“光荣之家”

——记2021年太原市“最美爱国拥军家庭”崔文伟一家



“一人当兵，全家光荣”。在杏花岭区杨家峪村，有这么一个家庭，全家有四个军人。村民崔满贵和刘玉梅夫妇将女儿崔志惠、儿子崔文伟送入军营，儿媳和女婿也曾有过军旅生涯。“一个普通农村家庭，竟有4块金灿灿的‘光荣之家’牌匾。”崔满贵骄傲地说，“这是党和政府给予我们的最高荣誉。”

崔志惠曾在部队服役16年，退役后供职于杏花岭区鼓楼退役军人服务站。崔文伟为现役军人。崔志惠的丈夫崔小龙曾服役5年，退役后在杨家峪社区医院工作。崔文伟的妻子贾萍在大学时入伍，有两年的军营生活。

崔文伟说：“2003年姐姐应征入伍。那时候一个农村女孩能参军，着实让村里人羡慕不已。记忆中，姐姐一身戎装，

戴着大红花，离家入伍的那一天，村里老少夹道欢送。我的心中五味杂陈，有与姐姐离别的不舍，有对那身橄榄绿的羡慕……当时我就立志长大后也要成为一名保家卫国的钢铁军人。”

2006年，崔志惠第一次休探亲假。时隔3年再相见，家人眼中，原本娇弱的崔志惠已被军营生活锻炼成了飒爽英姿的女兵。

2010年，高中毕业后，崔文伟如愿成为一名光荣的解放军。

女儿、儿子相继踏上军旅，崔满贵夫妇下定决心：全力支持子女的事业。他们深知，比起小家庭的柴米油盐，子女们所肩负的国家使命更为重要。就这样，老两口默默挑起了家庭重担。

崔文伟说：“我和姐姐都在部队服役期间，妈妈曾腰椎间盘突出，走路都成问题，是爸爸搀扶着她天天去医院治疗。当时我和姐姐根本不知道妈妈生病。和父母通电话时，他们总说家里一切都好，不要挂念，嘱咐我们安心服役，听从指挥，认真工作。”

崔满贵说：“孩子们都在部队的那几年，家里就我们老两口。逢年过节，别人家热热闹闹，我们家却冷冷清清。后来，女儿、儿子相继成家，女婿、儿媳也是军人。等有了第三代，我们老两口就在家照顾孙子、孙女，做好后勤工作，也算支持国防事业。”

在部队的“大熔炉”里，崔志惠表现优秀，曾两次被评为优秀士兵并受到嘉奖；崔文伟也在部队入党，还荣获一次嘉奖、一次“四有军人”、一次三等功。

2020年伊始，因突如其来的新冠肺炎疫情，口罩等防疫物资一度紧缺。崔满贵夫妇将多方筹集到的近千只医用口罩全部捐给了崔文伟所在部队，为部队防疫工作贡献绵薄之力，在大疫面前展现浓浓的鱼水情谊。

“军人的职责是服从军令、守护和平、奉献青春。军属的责任就是服从着军人的服从、守护着军人的守护。”崔满贵夫妇自豪地说：“作为军人的父母，就应热爱女子们热爱的国防事业，与军人共荣辱，与军营共血脉。”

记者 郝晓炜



8月29日，小店区常青藤幼儿园邀请家长代表走进校园，了解学校开学准备情况和校内防疫工作，听取家长意见建议，确保开学各项工作顺利开展。目前，学校制定了详细的开学工作预案和具体的防控实施方案与措施，确保防控工作落到实处。

邓寅明 摄

义井街道强力推动疫苗接种

本报讯 8月29日晋源区消息，自该区启动新冠疫苗全民接种工作以来，义井街道立足辖区实际，全面发动、迅速落实，扎实推进疫苗接种工作，切实织牢疫情防控防护网。

义井街道党工委通过召开疫苗接种工作安排部署会，对各村和社区的未接种人员任务进行分解，通过“领导包干、社区联动、逐户清人、逐人消号”，将“应接尽接”工作再细化、再压实。

该街道不断强化“线上+线下”宣传模式，通过建立“义井大事小情”抖音号，微信朋友圈转发，喇叭、条幅、宣传手册等方式大力宣传全民接种疫苗的相关信息，切实打通疫苗接种“最后半公里”，多点位、多形式、全方位开展疫苗接种工作。

针对辖区社区数量多、人员年龄结构复杂的特点，义井街道主动创新思路，改变接种形式，以人流量为切入点，充分发挥中心站点的辐射作用。通过定点“发苗”、社区“蹲苗”、上门“送苗”等方式，设立3个固定接种点、4个流动接种点，利用青年志愿者服务站，协调4家医院、2辆流动接种车，开启“疫苗接种”直通车，将车开进山西省图书馆、长风商务区、北堰市场等人员密集场所，助力新冠疫苗接种“攻坚行动”。

(毕晶晶)

聚焦疫情防控

青银高速杏花收费站今起改造

本报讯 8月29日，省高速交警一支队通报，青银高速杏花收费站于8月30日至11月30日封闭改造，并说明了施工期间客运车辆和货运车辆不同的绕行线路。

杏花收费站改造期间，太原去往杏花收费站方向客运车辆在文水收费站驶出高速绕行307国道，货运车辆由开栅收费站驶出高速绕行307国道。由军渡去往杏花收费站方向客运车辆在汾阳收费站驶出高速绕行307国道，货运车辆由汾阳西收费站驶出高速绕行307国道。

高速交警提醒大家，注意观察标志标线，服从指挥，确保安全。

(张晋峰、宿虎云)

低碳绿色环保 公共交通提质转型

——“公交都市”创建的太原模式(三)

电动出租省钱又环保

早在2016年底，我市就完成了8292辆出租车的纯电动化，成为全国首个纯电动出租车城市。

出租车司机李志军告诉记者，电动出租车驾驶体验好、运营成本低，司机和乘客都满意：“开燃油出租车时，平均1公里的成本是0.7元钱；要是烧天然气，平均成本0.3元钱；现在用电，即使开空调，每公里的成本也不到0.3元钱。”

驾驶纯电动车不但省钱，还环保。市交通运输综合行政执法队相关负责人孙志强介绍，比起2016年以前传统的燃油出租车，换成电动出租车后，全市每年一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化物等污染物的排放至少可以削减12%，每年可减少排放一氧化碳21176吨、碳氢化合物2451吨、氮氧化合物3478吨。

电动公交舒适噪音小

8月23日一大早，在南寨村停车场，37路公交车驾驶员任维芝清洗完蓝白相间的纯电动公交车车身，准时出车。

今年是任维芝驾驶37路公交车的第八个年头。2014年，37路公交车从燃油车换为燃气车，再到底现在的纯电动车，任维芝见证了我市公交车的绿色转型。

“过去的公交车主要以燃油、燃气为主，排放出的废气会对大气造成极大的污染，在行车过程中，车辆有时会出现漏油、漏气现象，车厢内还会散发出难闻的气味，不少乘客都表示闻到气味会晕车。更换纯电动车后，公交车环保功能大大提升，杜绝了废气的排放，与传统公交车相比，更经济、更环保、更绿色。”任维芝说。

市交通运输局相关负责人介绍，目前，太原全市现有公交车辆3725台，包括燃气和电动两种，绿色公共交通车辆比率达到100%，其中纯电动公交车已达1928台。按一台纯电动公交车每年可减少约62.5吨尾气排放来算，每年我市纯电动公交车可减少12.05万吨的尾气排放。今年，我市计划采购纯电动公交车1318台，其中首批529台纯电动公交车已经完成招投标。

纯电动公交车不但零排放、零污染，十分环保，而且噪音小，冬暖夏凉，乘坐舒适，极大地改善了市民公交出行的体验。

将共享单车企业数据接入了出租汽车服务管理信息中心，实现了动态监测和日常监管。目前，全市有共享单车运行企业33家，投放共享单车13万辆，天气晴好时，日均租骑量能超过10万人次。

“公交都市”创建期间，我市致力于推动城市慢行系统建设，高品质建成了东西山旅游公路暨环太原国际公路自行车赛道，全长229.4公里。同时，已建成的太原滨河自行车专用道，北起柴村桥，南至迎宾桥，总长度66公里，与东西山旅游公路形成集通勤、运动、休闲等功能为一体的“一轴一环”自行车慢行系统。

在此过程中，我市积极开展宣传引导，大力倡导绿色出行，确保城市绿色出行比率超过70%。

记者 齐向真



电动公交车充电桩 张昊宇 摄

1955年8月30日

中共太原市委常委会讨论通过市委成立书记处。

1985年8月30日

我国第一台功率最大的、从英国引进技术的AM500双滚筒采煤机在太原矿山机器厂制造成功。9月3日，煤炭工业部在该厂召开出厂试验现场会。

1994年8月30日

24户大中型企业全员劳动合同制签约大会举行，太原首批24户企业的37524名职工集体告别了沿袭45年的固定工制。到1995年6月，全员劳动合同制在市国有企业中全面推开，全市各种经济类型的企业和用人单位9877户与101.2万职工全部实行了劳动合同制，分别占用人单位和职工总数的97.8%和96.4%。

(中共太原市委党史研究室供稿)

中共太原历史上的今天