政务之要⇓

开展好实践活动　提升群众参与度

我市部署新时代文明实践建设工作

本报讯　8月31日下午，太原市新时代文明实践建设工作推进会召开。市委常委、宣传部部长、副市长杨继承出席会议并讲话。

会上，小店区、迎泽区、万柏林区相关负责人分别就推进新时代文明实践中心建设资源整合、志愿服务、在党史学习教育中发挥好阵地作用等方面作了经验交流；“‘心静源’情暖晋阳 点亮夕阳”“平阳捡跑团”两个获奖志愿服务项目作现场成果展示；市文明办负责人安排我市新时代文明实践建设工作。

杨继承强调，要提高政治站位，深刻把握建设新时代文明实践中心的重要意义，调动各方力量、整合各种资源、创新方式方法，将新时代文明实践中心（所、站）建设任务落实落地；要提高谋划水平，坚持把创新工作作为推动新时代文明实践中心建设的核心要义，围绕提升“动员、整合、引导、服务、创新、保障”六种能力，创新更有粘性的群众参与方式，统筹开展好丰富多样的实践活动，着力提升群众的参与度和满意度；要提高工作标准，以务实作风推动新时代文明实践中心建设高质量发展，以实际成效推动太原市新时代文明实践工作开创新局面，为奋力谱写践行习近平新时代中国特色社会主义思想的太原篇章作出应有的贡献。　（张　慧）

9月1日零时起

消费券和汽车补贴调整了

本报讯　9月1日零时起，我市消费券和汽车补贴有调整。今后，可使用消费券的商家增多了。同时，汽车补贴对象不再限制为太原市居民，并取消了农户与非农户的区别。

为了激发广大消费者的消费和购车热情，市商务局对《太原市“礼享生活·晋情消费”消费券投放工作方案》中消费券和汽车补贴部分内容进行了调整。

调整了消费券资金的投放方向和核销范围：一是通用消费券、家电消费券、进口保税商品消费券三个券种，在活动最后5轮，根据消费者的实际需求，相应调整投放的资金和方向；二是范围扩大，可使用消费券的商家增多。

调整了汽车消费补贴内容：取消补贴对象为太原市居民的限制，放宽补贴范围、调整补贴额度、取消农户与非农户的区别、优化汽车消费补贴流程。核补对象为从太原境内汽车销售商处购置国六标准及以上乘用车、微型或轻型货车的个人消费者给予补贴，包括新能源车购置，不包括二手车交易，购买车辆需在太原市辖区办理车辆上户登记。

方案调整后，凡在活动时间内购买车辆符合上述条件的外地个人消费者，可提交补贴申请。方案调整前已提交汽车下乡补贴申请者仍按原方案规则核补，方案调整后不再接收汽车下乡补贴申请。

个人消费者购买车辆分三档补贴，第一档：购车发票金额在6万元至10万元，补贴每辆2000元，拟补贴4000辆；第二档：购车发票金额在10万元至20万元，补贴每辆3000元，拟补贴10500辆；第三档：购车发票金额在20万元及以上，补贴每辆5000元，拟补贴6100辆。某档次额度使用完毕，可调剂使用其他档次补贴额度。

活动时间至11月15日。若活动期间提前使用完补贴资金，汽车消费补贴活动同步结束。若活动期间未使用完补贴资金，可延长至11月30日。消费者申请核补时间至11月25日。遇活动时间延长，核补受理截止时间顺延至12月15日。

消费者通过“云闪付APP”的“汽车消费补贴”专区申请补贴，审核通过后，补贴资金通过“云闪付APP”发放至消费者绑定的银行借记卡账户。　（李　静）

“三险统征”线上如何操作

社保部门解答高频问题

太原市养老、工伤、失业“三险统征”近一个月，后台收到参保单位诸多办理业务的问题。8月31日，市社会保险管理服务中心对这些问题进行了集中答复。

问：“三险统征”系统如何归集为统一征缴户？

答：截至目前，系统已通过数据比对，完成了大部分单位的归集，未归集为统一户的原因为“三险”单位登记信息不一致，大多为单位名称、统一信用代码不同，需携带营业执照或登记证书复印件，修改正确后再做归集。

问：个人编号未归集如何处理？

答：未归集原因为三险个人登记信息不一致，多为名字、身份证号不同，需携带身份证复印件、个人信息变更表，修改正确后再做归集。差异过大的需携带档案和相关印证材料。

问：“三险统征”后网厅如何开通？

答：已完成“三险”归集的单位，“三险”归集为同一社保户且已开通原企业养老保险经办网厅的，无需再开通。其他未将“三险”归集为同一社保户的参保单位，均需在受理其业务的经办机构办理网厅开通业务。市级社保经办在市社保中心征缴大厅D01号至D04号窗口申请开通。

问：养老已转入新就业单位的参保人员，工伤、失业如何在新单位办理新增？

答：可以在“人员参保信息修改”模块新增险种信息，按填报要求进行申报，变更原因选择“人员新参保”。需要注意的是，由于养老目前（统筹内）省内转移规则为原单位暂停、新单位办理新增转入，部分单位专管员在办理养老已转入新单位的人员时，失业与工伤也按此规则办理，导致工伤和失业出现新的编号。出现类似情况的，需要到窗口办理个人编号合并业务。

问：单险种欠费，“三险”无法转入新单位怎么办？

答：目前程序已修复，原单位险种已办理暂停的，新单位可办理不欠费险种的新参保。

问：“三险统征”的月结规则是什么？滞纳金如何收取？

答：按“三险统征”系统设定，“三险”任一险种申报记账至自然年月，将自动进入该险种的征缴计划。若无人员变化，无需来柜台办理申报，系统将在每月20日（遇节假日提前）自动记账，征集单自动推至税务，缴费即可。新系统目前的滞纳金收取方式为跨年，应在当年完成申报，11月份前征集单申报费用须在本年完成缴纳，12月份征集单申报费用须在次年1月20日之前完成缴纳，避免产生滞纳金。

问：单位如何打印参保人员的三险种参保证明？

答：单位可自行在网厅上打印“三险”的个人参保证明，流程是：进入网厅、报表打印、点击养老保险模块、个人参保证明打印、选择险种、打印证明。

记者　**李晓并**

生态环境保护

8月30日，汾河生态修复工程四期建设工地上，新建的步行景观桥主体已经完工，工人们正在安装护栏。汾河四期建成后将充分发挥河湖景观功能，形成山环水抱、景致协调、文脉传承的大景观带。　**韩双喜　牛晨阳**　摄

倡议书

各级党政机关、企事业单位，广大市民朋友：

2021年是中国共产党成立100周年，是“十四五”开局之年，也是乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军之年。9月5日，是我国第六个“中华慈善日”。今年“中华慈善日”的主题是“汇聚慈善力量，助力乡村振兴”。为营造慈善氛围，汇聚慈善力量，促进我市慈善事业发展，我们倡议：

一、深入宣传贯彻习近平总书记关于慈善事业的重要指示批示精神，大力开展《中华人民共和国慈善法》《山西省慈善事业促进条例》宣传普及活动，推动慈善法进机关、进企业、进社区、进校园，引导社会公众参与慈善，形成崇德向善的社会氛围。

二、提倡党政机关、事业单位干部职工捐赠一天的收入，单位捐赠一笔节约的工作经费；提倡生产、经营和服务性企业干部职工捐赠一天的收入，赢利单位捐赠一天的利润或节约的一笔资金；提倡志愿者开展志愿服务。

三、依规推广使用“中华慈善日”标志，积极组织开展多种形式的“中华慈善日”活动。

慈善无界，人人可为，行善积德，汇成大爱。我们希望社会各界一如既往支持参与慈善事业，用善行义举温暖弱势群体，身体力行讲好慈善故事，率先垂范传递慈善力量，为推进新时代慈善事业健康发展、助力乡村振兴作出积极贡献！

市慈善总会向所有关心支持参与慈善事业的各界人士，表示崇高敬意和衷心感谢！

捐赠户名：太原市慈善总会；

账号：68010154900000820；

开户行：上海浦东发展银行太原分行；

电话：3095525。

太原市慈善总会

2021年9月1日

全市中小学校陆续分批开学

本报讯　连日来，全市各中小学校陆续分批次开学，校园再次迎来欢声笑语。

8月31日上午，省实验小学的学生按年级分时段返校报到。8时许，已经有学生站在校门口等候点翘首以盼了。开学首日，防疫不松懈，戴口罩、测体温，交健康档案，学校通过各种防疫措施为学生开学保驾护航。同时，该校还以“致敬奋斗、筑梦远航”为主题，在入校口张贴了8幅关于“奋斗”的海报，并通过广播为孩子们进行讲解，营造了浓厚的开学氛围。

杏花岭区外国语小学在新生入学中突出了“幼小衔接”的内容。8月30日、31日，学校对一年级新生进行了适应性培训，教师们给予了“小学生”更加耐心的引导，让孩子们在进入校园后，充分熟悉新的环境。

三十中初高中学生也已开学报到。学校防疫工作按照要求进行了严格落实，防疫物资准备充分。高一年级进行了开学的衔接教育，对学生的仪容仪表做了要求，对学业衔接进行了相关铺垫，9月1日正式开课。

全市各中小学校开学平稳有序，以崭新的面貌助孩子们扬帆远航。　（张晓丽）

干部职工齐上阵 一线“清零”在行动

本报讯　8月28日至29日，太原市杏花岭区市场监督管理局干部职工利用双休日时间，深入辖区集贸市场、药店、饭店等重点场所，督促落实落细各项疫情防控措施，决战决胜疫苗接种“清零行动”攻坚战。

8月28日上午，太原市杏花岭区市场监督管理局工作人员分别对辖区半坡东街菜市场、北批菜市场、城北菜市场、半坡街和新建路万民药店的疫苗接种“清零行动”工作进行了督导检查。

此外，工作人员还对北批菜市场的创城工作、冷库的特种设备进行了检查。　（张　勇）

下元街道 打好疫苗接种“攻坚战”

本报讯　8月31日万柏林区消息，为加快推进疫苗接种进度，尽快构筑全民免疫屏障，万柏林区下元街道召开疫苗接种工作推进会，对辖区接种工作进行再部署、再强化、再落实，确保如期圆满完成接种任务。

下元街道加强了入户摸排，各社区采取微信群、网格群、张贴公告、悬挂横幅等多种方式广泛宣传，重点通过上门走访，统计各类人员接种情况，确保不漏一户一人。在各小区门口设立卡点，张贴出示接种证明的提示，对外来人员做好信息登记、接种查验等工作，确保全覆盖、无遗漏，目前共摸排小区63个、9371户。组织专门人员深入辖区商超、宾馆、饭店等重点场所展开摸排，要求相关负责人严格落实主体责任，加强接种人员管理摸排，做好防疫管控措施。　（李　涛、张岱俊）

聚焦疫情防控

公交要在智能化上做出新示范

宋鹏伟

大家谈

近日，交通运输部发布通报，命名太原市等7个城市为“国家公交都市建设示范城市”。这项含金量很高的国家级荣誉，是对太原公交多年发展的肯定，也对未来发展提出了更高要求——既要做其他城市的示范，更应做示范城市里的示范。

提升公交效率的关键，就是智能化。以“等公交”为例，通过“互联网+公共服务”模式，太原已实现了实时到站查询、线路规划等功能，智能化、精细化水平进一步提升。

然而，相比我们要实现的目标，这还远远不够。智能化所要解决的，就是那些群众还不满意的老大难问题。譬如，公交站点是否足够覆盖，线路规划是否科学合理，都会影响人们的出行选择。简单说，如果上下班不用倒车，或者只倒一次车即可到达，那么公交车的吸引力就会大增；以快捷来看，公交车数量是否足够，专用车道是否齐备和有序，公交车行驶速度和准点率如何，更在很大程度上决定了上班族是否会选择公交出行。

当然，提高公交分担率并非易事，也不是公交公司一家能够左右。譬如，早晚高峰时段的客流量，不仅是非高峰时段的数倍，而且道路可能出现拥堵，即使有公交专用车道，也很难保证“上得去、走得动”。这就需要多措并举，譬如合理引导、分配需求——让非刚性需求尽可能错峰出行，譬如通过价格手段分流。简单说，就是让免费乘坐错开高峰时段，即高峰时段不免费。这方面，上海做出了很好的榜样，过去是持敬老卡免费坐公交、地铁，如今根据年龄进行货币化补贴，在福利不减少的前提下，极大地挤压了“不坐白不坐”等泡沫需求。

毫无疑问，大数据、云计算、物联网等新兴技术的出现和应用，让这一切有了更多可能。通过智能化建设，完全可以提高资源配置效率，让公交更好地满足不同人群的需求。当前，各地都在大力倡导公交优先。此处的“优先”，应当首先体现在用户体验上，即公交在速度、准点率和舒适度等方面不能有明显短板，让普通市民愿意自发地首选公交出行。可以想见，哪个城市能够率先克服又慢又挤的公交通病，让又多又快的公交车随处可乘，哪个城市公交的出行分担率就会更高，就能打造出新的城市名片。

创建公交都市　太原还能做些什么

——“公交都市”创建的太原模式（五）

太原市获得“国家公交都市建设示范城市”称号，是交通运输部对我市公共交通事业发展的高度评价和充分肯定。但这项荣誉的获得并不代表“公交都市”创建工作已经结束，而是标志着新的开始。

未来几年，我市将按照交通运输部、国家发展改革委关于印发《绿色出行创建行动方案》要求，将绿色出行创建工作纳入“公交都市”工作中一并推进，进一步提高绿色出行水平。到2022年，力争全市绿色出行比例达到70%以上，绿色出行服务满意率不低于80%。

《绿色出行创建行动方案》要求，创建城市的建成区平均道路网密度和道路面积率要实现持续提升，步行和自行车等慢行交通系统、无障碍设施建设稳步推进。为了鼓励公众优先选择公共交通，公交专用道及优先车道设置要明显提升。早晚高峰期城市公共交通拥挤度控制在合理水平，平均运营速度不低于15公里/小时。同时，全面实施用手机APP或者电子站牌等方式提供公共汽电车来车信息的服务。公共交通领域要实现一卡通互联互通、手机支付等非现金支付服务。

市交通运输局相关负责人介绍，下阶段，我市的交通建设将从五个方面做文章：

一是加快构建绿色出行体系。我市将开展绿色出行创建行动，倡导简约适度、绿色低碳的生活方式，引导公众出行优先选择公共交通、步行和自行车等绿色出行方式，降低小汽车通行总量，提升城市绿色出行水平。

二是加快构建轨道交通网络。截至目前，地铁2号线已运营8个多月，地铁1号线已全面开工，地铁3号线正在加紧前期准备，待3条线全部建成后，我市将构建起轨道交通“中”字型骨架线网，便捷高效的轨道交通网络将成为市民出行首选。

三是建成区公交车辆全部新能源化。我市将现有公交车全部更新为更加舒适的新能源车辆，彻底实现公交车辆零排放，进一步改善城市大气质量。

四是加快推进公交场站建设。完成长风东、明珠、嘉节、唐槐园、长风西、长沟、化章街等7个公交停保场及配套充电设施建设，进一步增强公交场站对公交线网的支撑能力。

五是积极推进智慧公交站台一期项目建设。计划建设公交电子站牌409个，进一步提高公交电子站牌覆盖率，改善市民公交出行体验。

市交通运输局相关负责人表示，我们将以成功创建“公交都市”为起点，主动对标国际国内先进的做法和理念，建立健全“公交都市”建设长效机制，进一步深化“公交都市”创建工作，不断巩固“公交都市”创建成果，持续提升城市交通治理水平，加快推进公共交通高质量发展，不断满足人民群众美好出行需求，为再现“锦绣太原城”盛景贡献交通运输力量。

记者　**齐向真**

电动公交车低碳环保。　**张昊宇**　摄

1993年9月1日

太原市财贸企业推行国有民营动员大会召开，国有民营这一新的经济运行机制在全市财贸系统正式推行。

2000年9月1日

太原市“两清一改”工作会召开，决定从9月至10月，对全市各级党政机关工作人员1999年以来违规借用、占用、无偿使用小汽车和移动电话问题开展一次集中清理。

2008年9月1日~7日

中共太原市委、太原市政府举办2008中国·太原晋商文化艺术周。艺术周采取“政府买单、百姓看戏”惠民举措，提出打造“晋商之都”城市品牌，先后组织开展了3大系列20多项各具特色的文化活动。2009年、2010年、2011年晋商文化艺术周相继在太原举办。

2020年9月1日

山西国民师范旧址革命活动纪念馆入选第三批国家级抗战纪念设施、遗址名录。

（中共太原市委党史研究室供稿）