

习近平出席第七十六届联合国大会一般性辩论并发表重要讲话

提出全球发展倡议，强调携手应对全球性威胁和挑战，推动构建人类命运共同体

新华社北京9月21日电 国家主席习近平21日在北京以视频方式出席第七十六届联合国大会一般性辩论并发表题为《坚定信心 共克时艰 共建更加美好的世界》的重要讲话。

习近平指出，今年是中国共产党成立100周年，也是中华人民共和国恢复在联合国合法席位50周年，中国将隆重纪念这一历史性事件。我们将继续积极推动中国同联合国合作迈向新台阶，为联合国崇高事业不断作出新的更大贡献。

习近平强调，一年前，各国领导人共同出席了联合国成立75周年系列峰会，承诺合作抗击疫情，携手应对挑战，坚持多边主义，加强联合国作用，构建今世后代的共同未来。一年来，世界百年未有之大变局和新冠肺炎疫情全球大流行交织影响。各国人民对和平发展的期盼更加殷切，对公平正义的呼声更加强烈，对合作共贏的追求更加坚定。

习近平强调，当前，疫情仍在全球肆虐，人类社会已被深刻改变。世界进入新的动荡变革期。每一个负责任的政治家都必须以信心、勇气、担当，回答时代课题，作出历史抉择。

第一，我们必须战胜疫情，赢得这场事关人类前途命运的重大斗争。人类总是在不断战胜挑战中实现更大发展和进步。我们要坚持人民至上、生命至上，弘扬科学精神、秉持科学态度、遵循科学规律，统筹疫情防控和经济社会发展，加强国际联防联控。要把疫苗作为全球公共产品，确保发展中国家的可及性和可负担性，当务之急是要在全球范围内公平合理分配疫苗。中国将努力全年对外提供20亿剂疫苗，在向“新冠疫苗实施计划”捐赠1亿美元基础上，年内再向发展中国家无偿捐赠1亿剂疫苗。中国将继续支持和参与全球科学溯源，坚决反对任何形式的政治操弄。

第二，我们必须复苏经济，推动实现更加强劲、绿色、健康

的全球发展，共同推动全球发展迈向平衡协调包容新阶段。

习近平提出全球发展倡议：

一是坚持发展优先。将发展置于全球宏观政策框架的突出位置，加强主要经济体政策协调，保持连续性、稳定性、可持续性，构建更加平等均衡的全球发展伙伴关系，推动多边发展合作进程协同增效，加快落实联合国2030年可持续发展议程。

二是坚持以人民为中心。在发展中保障和改善民生，保护和促进人权，做到发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，不断增强民众的幸福感、获得感、安全感，实现人的全面发展。

三是坚持普惠包容。关注发展中国家特殊需求，通过缓债、发展援助等方式支持发展中国家尤其是困难特别大的脆弱国家，着力解决国家间和各国内部发展不平衡、不充分问题。

四是坚持创新驱动。抓住新一轮科技革命和产业变革的历史性机遇，加速科技成果向现实生产力转化，打造开放、公平、公正、非歧视的科技发展环境，挖掘疫后经济新增动能，携手实现跨越发展。

五是坚持人与自然和谐共生。完善全球环境治理，积极应对气候变化，构建人与自然生命共同体。加快绿色低碳转型，实现绿色复苏发展。中国将力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和，这需要付出艰苦努力，但我们会全力以赴。中国将大力支持发展中国家能源绿色低碳发展，不再新建境外煤电项目。

六是坚持行动导向。加大发展资源投入，重点推进减贫、粮食安全、抗疫和疫苗、发展筹资、气候变化和绿色发展、工业化、数字经济、互联互通等领域合作，构建全球发展命运共同体。

第三，我们必须加强团结，践行相互尊重、合作共赢的国际关系理念。一个和平发展的世界应该承载不同形态的文明，必须兼容走向现代化的多样道路。民主不是哪个国家的专利，而是各国人民的权利。外部军事干涉和所谓的民主改造贻害无穷。要大力弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值，摒弃小圈子和零和博弈。一国的成功并不意味着另一国必然失败，这个世界完全容得下各国共同成长和进步。要坚持对话而不对抗、包容而不排他，构建相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系，扩大多利益汇合点，画出最大同心圆。中华民族传承和追求的是和平和睦和谐理念。我们过去没有，今后也不会侵略、欺负他人，不会称王称霸。中国始终是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者、公共产品的提供者，将继续以中国的新发展为世界提供新机遇。

第四，我们必须完善全球治理，践行真正的多边主义。世界只有一个体系，就是以联合国为核心的国际体系。只有一个秩序，就是以国际法为基础的国际秩序。只有一套规则，就是以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则。联合国应该高举真正的多边主义旗帜，成为各国共同维护普遍安全、共同分享发展成果、共同掌握世界命运的核心平台。要致力于稳定国际秩序，提升广大发展中国家在国际事务中的代表性和发言权，在推动国际关系民主化和法治化方面走在前列。要平衡推进安全、发展、人权三大领域工作，把各方对多边主义的承诺落到实处。

习近平最后强调，世界又站在历史的十字路口。我坚信，人类和平发展进步的潮流不可阻挡。让我们坚定信心，携手应对全球性威胁和挑战，推动构建人类命运共同体，共同建设更加美好的世界！

据新华社北京9月21日电 近日，中共中央办公厅印发了《关于加强新时代马克思主义学院建设的意见》（以下简称《意见》），并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《意见》明确，加强新时代马克思主义学院建设，要坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的教育方针，坚持社会主义办学方向，落实立德树人根本任务，把马克思主义中国化最新成果的教学和研究作为重中之重，进一步明确职责使命，推动内涵式发展，强化政策保障，着力打造马克思主义理论教育教学、研究宣传和人才培养的坚强阵地，为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供坚实学理支撑和人才支持。要坚持正确方向、坚持铸魂育人、坚持守正创新、坚持系统谋划，积极探索马克思主义理论教育教学规律、学科发展规律和人才培养规律，更好服务党和国家工作大局。

《意见》指出，要扎实推动马克思主义学院内涵式发展。加强马克思主义理论学科建设，把准学科定位方向，充分发挥马克思主义理论学科引领作用。大力推进思想政治理论课改革创新，在政治引导、学理阐释和价值塑造上下功夫，提升教学实效。强化课程体系和教材体系建设，将党的理论创新成果全面贯穿、有机融入各门课程，切实提升教材的政治性、时代性、科学性、可读性。立足新时代中国特色社会主义鲜活实践，找准切入点、聚焦点、结合点，加强马克思主义理论研究宣传。着力打造一支信仰坚定、理论功底扎实、数量充足、结构优化的高素质教师队伍，切实增强使命感、认同感、获得感。提高专业人才培养质量，源源不断培养马克思主义理论后备人才。

《意见》指出，要强化马克思主义学院建设政策支撑机制。以育人成效为标准，完善体现马克思主义理论学科特点、符合思想政治理论课教学内在要求、有利于教师职业发展的考核评价体系。以培养真学真懂真信真用马克思主义的教师为目标，完善培训体系，加大支持力度，健全教师成长激励机制。牢固树立全员、全程、全方位育人理念，建立协同育人机制，实现课程思政与思政课程同向同行、日常思想政治工作与思政课程同频共振。加强马克思主义理论学术阵地建设，培育和夯实发展平台，构建平台支撑体系。建强建优全国重点马克思主义学院，提升发展质量，强化示范辐射，加强建设管理，以全国重点马克思主义学院为牵引，推动形成各类马克思主义学院相互促进、共同发展、一体推进的局面。

《意见》强调，要切实加强党对马克思主义学院建设的领导。各级党委要把马克思主义学院建设工作摆在重要位置，加强领导和统筹规划。宣传、教育等部门要为马克思主义学院建设提供有力政策指导、组织保障和经费支持。马克思主义学院所在单位要将马克思主义学院作为重点学院、马克思主义理论学科作为重点学科、思想政治理论课作为重点课程加强建设，给予优先保障。要严格督导考核，在结合巡视巡察开展的意识形态工作责任制专项检查中，加大对马克思主义学院建设情况的检查力度。把马克思主义学院建设列为所在单位党的建设工作考核、办学质量评估的重要内容，作为所在单位领导班子、主要领导和分管领导综合考核评价的重要参考，推动建好建强马克思主义学院。

威尼斯：流动的琴声

9月18日，在意大利威尼斯，音乐家站在一条小提琴形状的船上演奏乐曲。新华社/路透



祺紫天禄·双公园·公墓

太原祺紫天禄生命纪念园，即棋子山公墓，经省、市民政部门批准，由太原祺紫天禄殡葬有限公司投资管理的经营性公墓。项目位于太原市正北方，占地7000亩，是华北地区目前较大规模的人文纪念陵园。距市中心约29公里，交通便利，多条快速路直达。园区分为前山祺紫公园，后山天禄陵园。是集孝文化、宗教文化、生态园林为一体，“三季有花，四季常绿”的人文景观纪念园。让爱在此延续。



**1. 规模大，绿化好；
2. 有完善的土地使用手续（有土地证）；
3. 下葬方式特别（黄土深埋）；
4. 宽松度大（间距大）；
5. 坐落于太原正北方上风上水；
6. 交通便利、园区停车方便；
7. 远离城市喧哗、还逝者一片净土。**

免费接送参观电话：400-116-1916

地址：太原·棋子山

我国民用运输机场覆盖92%以上的地级市

9月16日12时19分许，中国联合航空KN5799次航班平稳降落在湖南郴州北湖机场，标志着该机场正式通航，我国又一个地级市迈入“航空时代”。

民用运输机场是民航业发展的基础，近年来得到高速发展。民航局日前公布的数据显示，截至去年底，我国境内颁证运输机场达到241个，比2012年新增58个，民用运输机场覆盖92%以上的地级市，航空服务覆盖全国88%的人口和93%的经济总量。

民航局副局长董志毅表示，目前，以京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大机场群和国内十大国际航空枢纽、29个区域枢纽为骨干，以非枢纽和通用航空机场为重要补充的现代化国家综合机场体系已经基本建立。

作为综合交通运输体系的重要组成部分，民用运输机场在全面建成小康社会中，发挥着独特优势。数据显示，新增的58个运输机场，近50%位于脱贫地区，航空服务覆盖了82.6%的脱贫地区人口，脱贫地区的机场旅客吞吐量从2012年的约2800万人次增加到了2019年的7800万人次，增幅超170%。

去年12月，新疆于田机场通航，于田至北京的通行

时间缩短到了5个小时。据了解，在新疆、青海、内蒙古等地建设一个机场可以使地方与省会城市的通行时间缩短4至18个小时。

“目前能够确保脱贫地区机场每天至少有一个航班联通省会的区域枢纽机场，最多中转一次可以联通到国际的枢纽机场。”董志毅认为，建设一个机场、开通一条航线将有利于优化边远地区投资环境、改善交通条件、拓展致富之路。

对标航空运输强国的目标，相关民航人士表示，目前机场规划建设与民航发展需要之间的协调性不足，存在总体规划缺乏有效管理、对规划实施跟踪监督不到位等问题。

对此，民航局出台《民航局关于加强民用运输机场总体规划工作的指导意见》明确，将构建机场总体规划与国土空间规划、综合交通规划、城镇化发展相适应的格局。根据总体目标，到2035年，机场总体规划将成为各机场可持续发展的重要指南，“四型机场”高标准成为普遍形态，为2050年建成全方位的民航强国奠定坚实基础。

新华社记者 周圆（据新华社北京9月21日电）



苏丹发生未遂政变

这是9月21日拍摄的苏丹首都喀土穆。

苏丹主权委员会官方发言人苏莱曼21日在推特上发布消息说：“今天苏丹军队挫败了部分军官发动的政变。”据苏丹当地消息，约有40名军官参与了此次未遂政变。据称，参与政变者当天早上升入试图控制位于首都的国家广播电台，其中大部分人员隶属于装甲部队。

苏丹过渡政府发言人21日表示，在政变被挫败后，目前首都喀土穆局势安全可控。

新华社发