

# 激扬团结合作共赢力量 赋予发展进步更多动能

——多国人士高度评价习近平主席在二十国集团领导人第十六次峰会第一阶段会议上的重要讲话

新华社北京10月31日电 综合新华社驻外记者报道：国家主席习近平30日在北京以视频方式出席二十国集团领导人第十六次峰会第一阶段会议并发表重要讲话。多国人士认为，习近平主席就全球抗疫、经济复苏等提出的建议主张意义重大，展现了中国负责任大国的担当，为全球团结合作、共同发展进步注入新的强大动能。

法国巴黎政治学院国际关系专家贝特朗·巴迪非常赞同习近平主席“团结合作，携手抗疫”的建议。他说，加强全球疫苗合作和构筑全球免疫屏障对于应对新冠疫情至关重要，这需要充分发挥多边机构的作用。巴迪还指出，中国为推动全球经济复苏和促进多边贸易发展发挥了积极作用，二十国集团要在应对全球挑战、促进经济发展方面发挥更大作用，就必须坚持普惠包容的原则，坚持多边主义。

俄罗斯战略发展基金专家委员会主席伊戈尔·沙特罗夫表示，新冠疫情依然严峻，需要国际社会协调一致的努力，“习近平主席提出全球疫苗合作行动倡议，非常重要而及时”。

印度尼赫鲁大学中国与东南亚研究中心主任狄伯杰赞扬全球疫苗合作行动倡议。他说，各国应通过制定协调一致的方案、重燃对多边主义的信心，共同应对新冠疫情。

在南美最大智库热图利奥·瓦加斯基金会教授、巴西游

者埃万德罗·卡瓦略看来，习近平主席提出的全球疫苗合作行动倡议意义重大，将为发展中国家获得疫苗提供强有力的支持。

土耳其亚太研究中心主任塞尔丘克·乔拉克奥卢说，习近平主席在讲话中强调，支持疫苗企业同发展中国家联合研发生产，加大向发展中国家提供疫苗力度，这展现了中国作为一个负责任大国的担当。他还表示，习近平主席有关推进经济绿色转型的论述，为全球经济复苏提供了重要启发。

德国柏林普鲁士协会名誉主席福尔克尔·恰普克表示，中国已向100多个国家和国际组织提供疫苗，包括许多发展中国家，让那里的人们有疫苗、打得起疫苗，这说明中国践行多边主义，携手世界各国共同抗疫。习近平主席在讲话中谈到很多绿色发展理念，并再次在多边舞台重申中国碳达峰、碳中和的目标，为全球作出了表率。

沙特阿拉伯智库科研与知识交流中心研究员阿卜杜拉·瓦迪伊认为，习近平主席强调二十国集团应该“合力挖掘创新增长潜力”“促进数字技术同实体经济深度融合”等，这为推动世界经济尽快摆脱疫情影响、重获活力提供了重要启发。

比利时中国问题专家伊丽莎白·马尔滕斯说，人类必须建立一种与自然和谐共生的新型社会发展模式，这也是

习近平主席一直倡导的，中国已参与到这项关乎人类命运且应由全人类共同参与的重要事业中。

墨西哥国立自治大学国际问题专家伊格纳西奥·马丁内斯对习近平主席在讲话中强调的“创新驱动，挖掘动力”印象深刻。他说，中国正不断推进数字技术进步，助力基建、卫生、金融等领域的发展，实现可持续发展。中国同拉美国家在绿色科技、数字基础设施等领域的合作，将成为拉美地区可持续发展的重要驱动力。

印度尼西亚智库印尼亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺对习近平主席有关“人为搞小圈子，甚至以意识形态划线，只会制造隔阂、增加障碍，对科技创新有百害而无一益”的论述非常赞同。他直言，对于广大发展中国家来说，只有深化国际科技合作，破除人为制造的小圈子，才能更好更快地推动科技进步，进而缩小与发达国家的科技实力差距。

英国48家集团俱乐部主席斯蒂芬·佩里高度评价习近平主席强调的构建人类命运共同体理念。他表示，新冠疫情让人们意识到，应对大流行病、气候变化、恐怖主义等全球性挑战，需要每一个国家关注和参与，也需要通过多边机制加强合作，共同寻找解决方案。这是一种让世界共同行动的新方式，让各国建立起利益共同体，担负共同的责任，创造共同的未来，共同前进。



## 疫情尚未消退 德国人要旅行

德国10月30日发布的一项调查显示，随着人们逐渐适应新冠疫情下的生活，逾七成德国人今年已经旅行或打算在今后6个月内旅行，但多数人会面临严格防疫措施时取消出行。

普华永道会计师事务所今年9月调查1000名18岁至65岁德国人，发布上述调查结果。据德新社报道，调查对象中，44%今年已经旅行过，34%打算在今后6个月内旅行度假。

普华永道分析师英戈·鲍尔说：“经历了18个月令人疲惫不堪的疫情，德国人感到有必要逃离(疫情下)日常生活。对许多人来说，这包括在国内和国外旅行度假。”

依照鲍尔说法，由于人们对疫情不再像最初时那么恐惧，“越来越有人在筹划旅行度假”。调查显示，在那些今年已经旅行过的人中，约90%自述在往返途、目的地住宿中感觉较安全；约60%认为自己的旅行体验，无论是在德国国内还是国外，出乎意料地“不复杂”。

调查还发现，在住宿问题上，有意旅行的调查对象中，77%首选酒店，比普华永道今春同类调查高6个百分点。另外，相比自驾游，愿意乘飞机或坐火车出行的人也显著增加。

与此同时，大约三分之二调查对象说，如果旅行目的地执行非常严格的防疫措施或在返回德国时必须隔离，他们会取消旅行。

## 柏林新机场运营急需钱

德国首都柏林新机场启用一年后出现诸多问题，运营方面临财务危机。

德国《每日镜报》10月30日援引柏林-勃兰登堡机场公司首席执行官阿莱塔·冯·马森巴赫的话报道：“我们急需钱，我们需要现金。”

据德新社报道，柏林-勃兰登堡机场公司为柏林市、勃兰登堡州和联邦政府合资企业。企业方面说，2020年亏损约10亿欧元，现有流动资金只够维持至明年第一季度，并且预期今后几年都会承受高额亏损，至2026年需要三方持有者另外注入24亿欧元。

这座机场2006年开工，去年10月31日正式启用，比原定时间晚了9年，且预算超支严重。

德国联邦交通部已要求机场方面提交首年运营情况书面报告，预计11月5日前完成。交通部10月30日说，报告应说明机场运营现状及需要改善的方面。

新冠疫情期间，安检更加繁琐，加上员工短缺，柏林-勃兰登堡机场运行一度混乱，招致民众批评。据《世界报》报道，这座新机场还被曝光过地砖破损、洗手间卫生差、垃圾桶清理不及时、电梯故障频发等多种问题。

## 价格换速度 外卖搞专送

新冠疫情期间，外卖生意火爆。送餐员跑一趟通常派送多份订单，有时难免送餐超时。因此，韩国多家送餐平台推出以价格换速度的订单专送服务。

据韩国《中央日报》10月31日报道，韩国外卖送餐龙头企业“优雅兄弟们”自6月起在其送餐应用“配送民族”上推出一对一专送服务，送餐员送这样一单可得6000韩元(约合33元人民币)左右跑腿费，而通常送餐员跑一趟送5单，每单送餐费在3000至4000韩元(16元至22元人民币)。数据显示，“配送民族”订单数量在8月首次突破1亿，如今订单中约三成是“专送”订单。

韩国电商巨头Coupang旗下送餐软件Coupang Eats比“优雅兄弟们”更早推出专送服务，二者收费标准差别不大。

为吸引顾客，这两家企业现阶段均推出降价促销活动。“优雅兄弟们”称促销“无限期”。一名外卖送餐企业工作人员说，这两家平台“都担心失去在专送市场的竞争力”。(均据新华社)



德国柏林的德国国会大厦旁拍摄的秋色。

新华社/欧新

## 拜登承诺将有条件地重返伊核协议

据新华社罗马10月30日电(记者 李骥志 陈占杰)美国、德国、英国、法国领导人30日在意大利首都罗马举行的二十国集团领导人峰会期间举行会晤。四国领导人在会后发表的联合声明中说，美国总统拜登“明确承诺”美方将无条件地重返伊朗核问题全面协议。

声明说，拜登“明确承诺”，只要伊朗恢复履约，美国愿重返并全面遵守伊核协议。与会领导人对此表示欢迎，并

相信伊核问题相关方能够就恢复和全面遵守伊核协议很快达成共识，从而确保伊朗核计划完全用于和平目的。

声明说，恢复履行伊核协议后，针对伊朗的相关制裁将会解除，这“将有利于伊朗经济增长”，但“只有伊朗做出改变，这一切才有可能”。四国领导人呼吁伊朗“抓住机会，展现诚意”，称这是避免危机升级的唯一可行方法。

## 暂“休战” 美欧达成钢铝关税协议

新华社华盛顿10月30日电(记者 高攀、许缘)美国总统国家安全事务助理沙利文、商务部长雷蒙多和贸易代表戴琪30日在媒体电话吹风会上宣布，已与欧盟就解决长达三年的钢铝关税争端达成协议。

雷蒙多说，根据美欧双方达成的协议，美国将继续维持“232条款”下对进口钢铝产品加征的关税，但允许“有限数量”的欧盟钢铁和铝产品免关税进入美国市场。作为交换，欧盟将放弃实施相应的进一步报复性关税措施。

雷蒙多表示，这一协议将有助于降低美国制造商和消

费者的关税成本。她指出，欧盟原计划从12月1日开始对部分美国商品的报复性关税上调至50%，一旦落实将会影响许多美国企业生存和就业。

戴琪表示，美欧双方也同意在世界贸易组织暂停与“232条款”关税相关的贸易诉讼。

美国商会执行副会长迈伦·布里连特当天发表声明说，这份协议为饱受钢铁价格飙升和供应短缺之苦的美国制造商带来一些安慰，但还需采取进一步行动，因为美国针对许多其他国家钢铝产品的“232条款”关税和配额限制仍然存在。

## 美供应链受阻问题雪上加霜

近期，美国供应链受阻问题愈发突出，疫情形势下港口超负荷、卡车司机短缺等，令美供应链受阻问题雪上加霜。究其深层次原因，一段时间以来美政府的经济政策和应对举措带来的不确定性也使得供应链问题在短期内难以解决。

美国前两大集装箱港洛杉矶港和长滩港外，10月27日仍有数十艘集装箱货轮等待入港卸货，耗时最长的一艘已经等待了38天。港口内的情况更不容乐观。一个集装箱在港口货场等待搬运的时间称为“停留时间”。洛杉矶港的停留时间当前创下历史新高，陆路运输停留时间超过6天，铁路运输逾12天，而装载空集装箱的卡车等待货场空位卸载的时间为8.5天。港口货场超负荷，大量集装箱已将货场挤满。

除货场短缺外，卡车司机人数也同样有限。美国卡车运输业协会的最新数据显示，全国短缺8万名卡车司机，缺口刷新历史纪录。此外，缺少卡车零配件、轮胎等也困扰着货运公司，而这些物资短缺本身就是供应链不畅的后果。

分析人士指出，美国前总统特朗普发起的贸易战是疫情形势下出现供应链问题的背后原因之一。美国物流专业媒体指出，当前最根本的问题是运输的产品比以往任何时候都多，超出了系统最初设计的能力范围。作为美国主

要集装箱港，洛杉矶港今年预计处理1080万个标箱，比去年增加17%，创开港以来最高纪录。

美国媒体《福布斯》指出，本轮供应链问题始于特朗普发起的贸易战。美国企业为躲避增加关税，争先恐后囤积库存，给物流带来了最初压力。此外，新冠疫情让全球物流业失去可预测性和精确性。去年底，美国供应链裂痕已经出现，但华盛顿忙于党争并不重视，直至今日全链条各环节都显现出问题。

分析人士指出，相对消费者需求的增长，商家囤积货物的需求给供应链带来的冲击更大。对于一些曾面临低库存危机的公司来说，保障供给成为眼下重中之重。这是导致供应链超负荷的更深层原因。

有分析认为，解决供应链问题，需要对供给侧和需求侧做重新评估，找到相对固定的平衡点，但这一过程会受到新冠疫情不断反复等因素干扰。更令人担忧的是，美国经济政策不稳定，特别是其不断试图操纵贸易政策，重构全球产业链。这将造成供应链供需数据经常和长期处于异常状态。在此情况下，美国的供应链负荷异常恐将成为新常态。

新华社记者 黄恒(新华社洛杉矶10月31日电)

依照联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯的说法，未来两周在英国格拉斯哥举行的《联合国气候变化框架公约》第26次缔约方大会(COP26)将是人类“最后一次扭转局势的机会”。

作为《巴黎协定》进入实施阶段后召开的首次缔约方大会，COP26意义重大。能否全面有效实施《巴黎协定》、发达国家能否履行承诺以及能否促进公平、包容的气候行动等将成为本届大会聚焦的议题。

### 巴黎设定目标能否实现

2015年,《巴黎协定》在巴黎气候变化大会达成,并成为《联合国气候变化框架公约》下继《京都议定书》后第二份有法律约束力的气候协议,为2020年后全球应对气候变化行动作出安排。

然而,由于分歧严重,在此前几次联合国气候变化大会上,各方未能就《巴黎协定》实施细则的核心遗留问题完成谈判,而这是全面有效实施《巴黎协定》的基础和前提,也是维护国际社会对多边机制信任的重要标志。

其中,《巴黎协定》第六条因涉及经济利益,各方存在严重分歧,自谈判伊始便备受关注。该条款主要解决如何通过市场及非市场机制,帮助各国实施其在协定下的“国家自主贡献”。

受新冠疫情影响,原计划2020年召开的格拉斯哥气候变化大会延期一年。“巴黎设定了目标,格拉斯哥必须让它成为现实。”大会主办方说。

一波三折,本次大会自然承载众望。肯尼亚代表团成员、气候变化问题专家吉布森·姆旺吉对新华社记者说,发展中国家需要解决方案,需要《巴黎协定》完成实施细则谈判,从而开始全面执行这一协定。

## 格拉斯哥气候大会将聚焦哪些议题

### 发达国家能否履行承诺

“从19世纪中叶至今,富裕国家对全球近70%的二氧化碳排放负有责任。”美国《外交》杂志日前发表文章说:“富裕国家应遵守《巴黎协定》,对贫困国家因气候变化造成的永久性损失和损害给予补偿。过去5年,几乎没有进展。因此,在格拉斯哥气候变化大会增加实质性内容,比如保证资金(到位)等措施,才是富裕国家认真对待其气候债务的真正表现。”

资金支持是全球应对气候变化问题的关键要素之一。在2009年哥本哈根气候变化大会上,发达国家集体承诺,在2020年之前每年提供至少1000亿美元资金,帮助发展中国家应对气候变化挑战。联合国任命的一个独立气候资金专家小组曾在去年底发布的一份报告中指出,这一承诺是“整个国际气候金融体系的基石”。

然而10多年过去,发达国家仍迟迟未能履行这一承诺,向发展中国家提供的资金与1000亿美元相去甚远。此举令国际社会倍感失望,对全球气候合作造成严重负面影响。

国际社会普遍期望,在格拉斯哥气候变化大会上,发展中国家长期以来高度关切的资金、技术、能力建设支持等问题能够有效进展,对相关问题作出安排,均衡推进减缓、适应和支持方面的雄心,这将事关政治互信和发展中国家采取气候行动的现实能力。巴黎气候变化大会对于发达国家应在2025年前制定新的集体量化资金目标等要求,国际社会也希望能在此次大会有所体现。

“我们希望西方国家能够兑现他们的资金承诺。”埃及艾因沙姆斯大学环境学教授马格迪·哈利勒对新华社记者说:“除了富裕国家,谁能承担应对气候变化的成本?他们是问题的根源。”

### 气候目标能否真正落实

目前,多个发达国家在未落实已有承诺的背景下仍推动进一步提升气候目标,然而,不付诸行动的气候目标无异于空中楼阁,唯有通过共同行动全面落实《巴黎协定》的要求和目标,才能有效应对气候变化带来的危机和挑战。

本次大会召开前,国际社会纷纷呼吁格拉斯哥气候变化大会突出“落实”,积极倡导各方将目标转化为落实的政策、措施和具体行动,避免把提出目标或提高目标变成空喊口号或差别化指责。

“与一些西方国家不同,中国对其承诺的落实始终如一。”雨林国家联盟联合创始人费德丽卡·比塔对新华社记者说。

在会前举行的线上中外记者会上,中国气候变化事务特使解振华表示,希望本次大会能够积极倡导各方切实落实已经承诺的目标,提出清晰、有力的实现路径和具体政策措施,并通过法律确保这些承诺付诸行动。

新华社记者 郭爽 许凤(新华社英国格拉斯哥10月31日电)



10月31日,选民在日本东京一处投票点将选票投入票箱。

当日,日本第49届众议院选举开始投票,1051名候选人将争夺众议院465个议席。投票截止后即开票统计,选举结果预计在11月1日凌晨揭晓。

此次选举共有朝野9个党参与,其中包括联合执政的自民党和公明党以及在野的立宪民主党、日本共产党、国民民主党等。此前,各党派围绕新冠疫情的防控政策、缩小贫富差距的经济政策和日本现有的外交安保政策等焦点议题展开激烈辩论。

新华社发