

再创新高

2021年全国粮食总产量达13657亿斤

新华社北京12月6日电(记者 魏玉坤) 国家统计局6日发布数据,2021年全国粮食总产量达13657亿斤,比上年增长267亿斤,增长2.0%,全年粮食产量再创新高,连续7年保持在1.3万亿斤以上。

统计数据显示,2021年全国粮食播种面积17.64亿亩,比上年增加1295万亩,增长0.7%,连续两年实现增长;全国粮食作物单产387公斤/亩,每亩产量比上年增加4.8公斤,增长1.2%。“2021年,虽然河南等地极端强降雨引发洪涝灾害,西北陕甘宁局部地区阶段性干旱,秋收时期华北和黄淮海地区出现连阴雨天气,对部分地区秋粮产生一定影响,但全国主要农区大部分时段光温水匹配良好,气象条件总体有利于粮食作物生长发育和产量形成。”国家统计局农村司副司长王明华说,高产作物玉米播种面积扩大,占粮食作物比重提高,促进粮食单产增加。

根据统计数据,2021年,夏粮和早稻产量分别为2919亿斤和560亿斤,分别比上年增长62亿斤和14亿斤;秋粮产量10178亿斤,比上年增长191亿斤。

“2021年,全国粮食再获丰收,粮食产量连续7年稳定在1.3万亿斤以上,为确保国家粮食安全、应对复杂多变的国内外形势、克服各种风险挑战提供了有力支撑,为‘十四五’开好局、起好步,推动经济社会高质量发展,构建新发展格局奠定了坚实基础。”王明华说。

央行决定降准0.5个百分点

新华社北京12月6日电(记者 吴 雨) 中国人民银行6日宣布,决定于2021年12月15日下调金融机构存款准备金率0.5个百分点(不含已执行5%存款准备金率的金融机构)。此次为全面降准,共计释放长期资金约1.2万亿元。

中国人民银行有关负责人介绍,除已执行5%存款准备金率的部分县城法人金融机构外,对其他金融机构普遍下调存款准备金率0.5个百分点。同时,考虑到参加普惠金融定向降准考核的大多数金融机构都达到了支农支小(含个体工商户)等考核标准,政策目标已实现,有关金融机构统一执行最优惠档存款准备金率,这样此次降准共计释放长期资金约1.2万亿元。

本次下调后,金融机构加权平均存款准备金率为8.4%。专家表示,降准可保持流动性合理充裕,同时有效增加金融机构支持实体经济的长期稳定资金来源,增强金融机构资金配置能力。此举有利于加强跨周期调节,优化金融机构的资金结构,更好支持实体经济。

在人民银行有关负责人看来,降准能够引导金融机构积极运用降准资金,加大对实体经济特别是中小微企业的支持力度,并降低社会综合融资成本。据介绍,此次降准可降低金融机构资金成本每年约150亿元。

此次降准是否意味着稳健的货币政策取向发生改变?对此,人民银行有关负责人明确表示,稳健的货币政策取向没有改变。此次降准是货币政策常规操作,释放的一部分资金将被金融机构用于归还到期的中期借贷便利(MLF),还有一部分被金融机构用于补充长期资金,更好满足市场主体需求。人民银行坚持正常货币政策,保持政策的连续性、稳定性、可持续性。

人民银行表示,将继续实施稳健的货币政策,坚持稳字当头,不搞“大水漫灌”,兼顾内外平衡,保持流动性合理充裕,保持货币供应量和社融规模增速同名义经济增速基本匹配,加强跨周期调节,统筹做好今明两年宏观政策衔接,支持中小企业、绿色发展、科技创新,为高质量发展和供给侧结构性改革营造适宜的货币金融环境。

中国空间站首次太空授课9日下午开讲

新华社北京12月6日电(李国利、邓 孟) 中国载人航天工程办公室透露,“天宫课堂”第一课定于12月9日15时40分开始,神舟十三号乘组航天员翟志刚、王亚平、叶光富将在空间站进行太空授课。

本次太空授课活动将采取天地互动方式进行,在中国科技馆设置地面主课堂,在广西南宁、四川汶川、香港、澳门设置地面分课堂。届时,3名航天员将在轨介绍展示中国空间站工作生活场景,演示微重力环境下细胞学实验、物体运动、液体表面张力等现象,并与地面课堂进行实时交流,传播载人航天知识,激发广大青少年对科学的兴趣。

我国最东端高铁突破高寒开通运营

据新华社哈尔滨12月6日电(记者 王君宝、孙晓宇) 记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,12月6日,中国最东端高铁——牡佳高铁正式开通运营。

牡佳高铁位于黑龙江省东部,是沈阳至佳木斯高速铁路组成部分,线路南起牡丹江市,经鸡西市、七台河市、双鸭山市,终至佳木斯市,全长372公里,设计时速250公里,设七座客运车站,牡丹江至佳木斯最快约2小时10分钟可达。

牡佳高铁全线地处高寒地区,冻胀、雪害多发,建设者攻克低温环境混凝土施工质量控制等多项技术难题,新建桥梁173座、隧道34座。

中国铁路设计集团有限公司牡佳高铁项目总工程师牛永平介绍,牡佳高铁是中国目前最“抗冻”的高铁,建设者全面总结了之前高纬度严寒地区高速铁路防寒的设计建造经验,通过选用耐寒电力信号设备、安装道岔融雪系统等措施,确保高寒地区列车的行车安全。

此次牡佳高铁配备的动车组,能够在零下三四十摄氏度环境下运行,铁路部门对车体结构、电气系统、制动系统、给水卫生、门窗设备、转向架等进行了十几项改造,使得动车组能适应低温风雪等天气。

此外,针对动车转向部位的自动融冰除雪设备,采用低压温水喷淋方式,提高清冰雪作业效率;自然灾害及异物监测系统可以帮助动车在风雪中感知温度、风力等数值,沿线监测站也可判断风速、积雪厚度等,必要时动车可自动降速。

胸怀家国 担当作为

——企业家精神述评



这是厦门大学里的陈嘉庚雕像(4月1日摄)。新华社记者 魏培全 摄



鲁冠球(左二)向参观者介绍万向集团研发电动汽车的情况(资料照片)。新华社发

“富有之谓大业,日新之谓盛德。”改革开放以来,广大企业家敢想敢闯、敢为天下先,大力弘扬创新精神,为我国经济发展取得举世瞩目成就贡献了重要力量。

创新是企业发展的不竭动力。习近平总书记曾勉励企业“要有志气和骨气加快增强自主创新能力和实力”。

在一粒米上选出56个汉字,在一根头发丝上选出7个字母……中钨高新金洲公司瞄准世界科技前沿,成功研制直径0.01毫米的极小径铣刀,将极大助力电子信息、医疗等领域提质升级。

从无到有、从弱到强,拼出一片天地——这是中国企业创新发展的一个生动缩影,更是其助力经济高质量发展的真实写照。

回首新中国建立初期,我国重工业几乎为零,轻工业只是少量的纺织业,人们日常用的是“洋火”“洋油”“洋钉”。新中国成立不久,我国就建立起独立的比较完整的

奋楫笃行启新局

(上接第5版)2021年全国两会,青海代表团审议现场。习近平总书记深入阐释高质量发展,进一步廓清推进高质量发展的认识问题。

新开局绽放新气象、指引新未来。

4.71亿——这是截至今年10月底中国5G手机终端连接数;5G时代加速奔跑,在赋能实体经济、创造高品质生活主战场上加快裂变。

1.8倍——这是今年1至10月我国新能源汽车产销量同比增幅。尽管受到全球芯片供应紧张等因素影响,中国新能源汽车产销量依然刷新历史纪录。

“中国天眼”对全球开放;天问一号在火星上首次留下中国人的印迹;“九章二号”量子计算原型机问世,求解特定问题比超算快亿亿亿倍……

自主创新,开放合作。创新的种子在沃土中生根、开花,加速生长,提升新供给、创造新需求,为开局之年的高质量发展绘就浓重底色。

印发《知识产权强国建设纲要(2021-2035年)》,改革完善中央财政科研经费管理,完善科技成果评价机制,加快构建以国家实验室为引领的战略科技力量……坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位,创新支撑更加坚固。

西班牙中国政策观察网站最新发文称,尽管中国经济增速近年来呈现放缓趋势,但经济增长的构成与高附加值商品的生产和服务越来越相关。中国的科技发展促进了这一过程。

面对经济下行压力,保持战略定力,不为一时波动所扰,不为个别噪音所惑。开局之年,围绕制约经济发展的深层次矛盾,供给侧结构性改革持续深化。

今年以来,受国内经济加快恢复、国际大宗商品价格上涨等因素影响,一些资源型行业再度呈现扩张态势,产能过剩风险上升。

越是在发展承压的时候,越是看清问题背后的本质,就越能凸显高质量发展的定力和决心。

不为追求短期经济效益牺牲资源环境,坚决遏制“两高”项目盲目发展,开展全国范围钢铁去产能“回头看”检查,严控高耗能行业用电;

坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位,不把房地产作为短期刺激经济的手段,加快发展保障性租赁住房,积极稳妥推进房地产税立法和改革,做好试点工作;

强化反垄断和防止资本无序扩张,规范平台经济发展,为市场主体创造更加公平的竞争环境;

出台教育“双减”政策、规范治理校外培训机构,营造更加公平的教育生态……

10月,《中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》《2030年前碳达峰



以问题为导向,深化改革向最难处攻坚、向最关键处挺进。

这一年,从巩固“三去一降一补”成果,到推进高标准市场体系建设;从统筹推进国有企业混合所有制改革、支持民营企业改革发展,到着力打造市场化、法治化、国际化营商环境……全面深化改革布局落子,着力打通制约供需适配和要素流动的堵点,更大激发市场主体活力来顶住困难压力。

这一年,浙江高质量发展建设共同富裕示范区落地,为全国探路示范;深圳建设中国特色社会主义先行示范区,综合改革试点40条首批授权事项加速推进;浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区“亮相”;中国特色自由贸易港加速对标世界最高水平开放形态……改革开放的“排头兵”在更高起点上为全面建设社会主义现代化国家探路。

以开放促改革、促发展,高水平对外开放打造合作竞争新优势——

“发车!”12月3日下午,随着中老两国元首通过视频下达指令,连接昆明和万象、全线采用中国标准的中老铁路全线开通运营。这一共建“一带一路”标志性项目,将有力推动中老合作、惠及两国人民。

11月召开的第三次“一带一路”建设座谈会上,习近平总书记强调以高标准可持续惠民生为目标,为推动共建“一带一路”高质量发展指明方向。

一年来,从首届中国国际消费品博览会到第四届中国国际进口博览会,从2021年中国国际服务贸易交易会到第130届广交会……一个个国际经贸盛宴不断升温,见证中国畅通国内国际双循环的生动实践,也为受疫情扰动的世界经济注入暖意。

2021年,跑出新一轮对外开放加速度的中国,绘出一幅高水平开放新画卷。

有序扩大服务业对外开放,增设天津、上海、海南、重庆为服务业扩大开放综合试点;将进一步缩减外资准入负面清单,有序扩大电信、医疗等服务业领域开放;深度参与绿色低碳、数字经济等国际合作,区域全面经济伙伴关系协定即将正式生效……

今年是中國加入世界贸易组织20周年,从“世界工厂”到“世界市场”,从“中国制造”到“中国创造”,踏上新征程的中国,在构建新发展格局中重塑合作竞争新优势,在为自身赢得发展机遇的同时,也与世界共享机遇。

距离2022年还有不到一个月的时间。当前,我国经济仍然面临新的下行压力,在高基数上继续保持平稳运行,还要闯关夺隘。把握时代大势,集中精力办好自己事,在深化改革开放上下更大功夫,在激发微观主体活力上下更多功夫,高质量发展的前景更加光明。

新华社记者 安 蓓 申 铖 谢希瑶 张 冀 (新华社北京12月6日电)