

形成五大特色 运行效果明显

我市城市综合管理服务平台通过验收

供了可
行专委
化次验
台建设
基础扎
地、最

新从未间断。普查覆盖范围从2008年的167平方公里,拓展到现在的933平方公里。四是专项普查成效显著。仅2021年就先后配合市园林局、市环卫中心、市市政公用设施建设管理中心等18个部门,完成行道树缺失、积存垃圾、城市道路病害等22类37项普查工作,共发现城市管理问题35万余件,提高了处置效率,降低了处置成本。五是实现公用设施运行监控“一张图”展示。利用空间地理信息(GIS),结合投诉数据、档案数据,实时监测数据,整合了太原市已建成的市政行业应用信息化成果,将供热、供水、供气三个子系统的监测数据集成为一个整体页面,构建了供水、供热、供气“一张图”管理模式。

专家组在听取平台建设和运行报告、观看系统演示、审阅相关文档、共同讨论后认为,太原市城市综合管理服务平台建设成本低、效果好,为全国城市运行管理服务平台建设提供借鉴的示范样板,一致同意通过验收。住建部智慧城市委员会、住建部干部学院城管信息化研究专家组组长、此次专家组组长高萍认为,太原市城市综合管理服务平台运行已经涵盖了城市运行管理服务的内容,系统建设基础实、持续更新、实用落地、效果明显,是目前看到的最落实在、最有用的平台。

据介绍,太原市城市综合管理服务平台运行至今,已收集各类城市管理问题2047.98万件,处理办结各类城市管理问题1892.54万件,总体结案率达到了92.41%,形成了具有“原特色”的城市综合管理模式。(任晓明、张

12月22日至12月31日
我市市区实施
单双号限行交通管制

本报讯 12月19日晚11时,市公安局发布通告,为应对中重度污染天气,减少机动车尾气排放,保障人民群众身体健康,市改善省城环境质量领导小组办公室决定,12月22日至12月31日,我市市区实施单双号限行交通管制。

此次限行的时间为:2021年12月22日0时至2021年12月31日24时。限行区域为:绕城高速西环段、青银高速绕城至清徐段)以东,绕城高速北环段以南,绕城高速东太榆路(武宿高速口至晋中段)以西,小牛线(不含)、榆(不含)以北。

限行管制期间,实行机动车单双号限行(含临时号牌、车牌尾号单日单号行驶、双日双号行驶,车牌尾号为英文字母的以字母的前一位数字为准。外省(市)及其他各地市机动车进入限行区域的车辆,也需遵守限行规定。

限行管制期间三类车辆不受限制。一、公共汽车、晋牌出租车、长途客运车(含旅游客车)、邮政专用车、校车等通勤载客车。二、执行任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车、军车、运钞车、医疗废物转运车、交通事故勘查车。三、新鲜瓜果、蔬菜及鲜活运输车辆、环卫运输、园林、道路养护的专项作业车辆、殡葬专用车辆、号牌牌车。以上车辆属中重型载货车、专项作业车的,须“限行区域通行证”方可通行。

限行管制期间,市区公交车免费乘坐(不含太原至晋
际公交线路)。交警倡议大家选择公交车、自行车、步行
色出行方式。