

迎泽区新时代文明实践擦亮幸福底色

合作院校九所 落地项目九个
校企『联姻』推动阳曲县高质量发展

本报讯 2021年12月31日,阳曲县消息,近日,位于该县的山西喜跃发集团与山西工程科技职业大学签约合作。正在转型发展的阳曲县,希望借助校企合作寻求人才支撑、智力支持、创新资源等,推动当地高质量发展。

喜跃发集团是阳曲县本土企业,创建于1984年,是一家以道路材料研发及生产、道路新建、养护、再生全产业链为核心的高新技术企业。集团是国家专精特新“小巨人”企业、是交通部认定的“全国公路科普教育基地”和国家发改委认定的“国家循环经济标准化企业”,与省内外多所高校都建立了长期战略合作关系。

此次,喜跃发集团与山西工程科技职业大学将在产学研、交通低碳材料技术创新、产教融合协同育人、交通工程技术创新等方面进行深度战略合作。山西喜跃发集团董事长、总经理刘跃表示,在以后的合作中,他将作为负责人参与,探索产学研用结合的新路子,助力公司2025年在全国开设1000家路保服务站的目标实现。

近年来,阳曲县加快实施人才强县战略,着力打造人才新高地。从2019年起连续3年引进高层次人才137名。同时围绕“以项目引人才,以人才促发展”的柔性引才思路,依托山西钢碳材料有限公司、喜跃发集团等企业,深化校企合作,先后外聘外引各类高层次人才50多人、大中专毕业生200多名,为太忻一体化经济区建设不断充实人才资源。

2022年,阳曲县将重点围绕太忻一体化经济区建设所急需的人才、技术、管理、信息生产要素,重点与中国人民大学、山西大学、太原理工大学等重点院校开展深度合作,为太忻一体化经济区建设和未来发展持续注入人才支撑和智力支持。

“随着太忻一体化经济区重要战略的加快推进,阳曲县坚实的产业基础,将进一步形成集聚效应;完善的服务平台,将进一步发挥磁吸效应;便捷的区位优势,将进一步释放出辐射效应;良好的营商环境,将进一步凸显洼地效应,阳曲必将成为高质量发展的政策高地、人才高地、投资福地和战略要地。”该县县委常委、组织部部长吴英志说,下一步,以“12大基地”建设为基础,该县愿与更多院校展开更加紧密良性的互动交流,开展更加深度实际的战略合作,推动更加契合双方要求的基地建设。

(李杰华、赵国华)

明实践点的“四级架构”,犹如一株枝繁叶茂的文明之树深植大地。

实践项目“三步走” 志愿服务处处开花

迎泽区实施志愿服务“人才培养”“项目孵化”“品牌塑造”三大工程,推动新时代文明实践往深里走、往心里走、往实里走。

实施“人才培养”工程。推动各党工委、职能部门、学校和志愿服务组织建立志愿服务队伍503支,全区在职党员参与志愿服务活动比例达80%,人均服务时间20小时以上。

实施“项目孵化”工程。围绕政策理论宣讲、文化文艺服务、助学支教、医疗健身、科学普及、法律服务、卫生环保、扶贫帮困等民生领域,在线上常态化运行15个类别共148个项目,基本实现“一街(镇)一品牌”“一社区(村)一特色”。

实施“品牌塑造”工程。每周五下午开展“公益一小时”志愿服务,形成了人人都参与、周周有主题、次次有效果的志愿服务特色。同时,组织“志愿新时代,文明新征程”志愿服务活动大赛,评选出“书写中国”“阳光义诊”“排忧解难杂货铺”等一批社会效益好的志愿服务项目。

2021年,迎泽区发起志愿服务活动1.1万余次,发动4.5万余名志愿者参与,受益人群达10万余人次,真正做到了“群众在哪里,文明实践就延伸到哪里”。

数字平台“一点通” 居民需求即时对接

“网络书香,遇见美好”主题资源推荐展示,迎泽大厨教你做美食,云讲堂、微帮站、乐生活、群众点单……这一切,只要进入“迎泽发布”微信公众号,点击“文明迎泽”便可轻松获得。

家住新建南路二社区的杨家兄弟,靠着云平台接单服务解决了大难题。兄弟俩生活不能自理,全靠姐姐陪护照顾。了解情况后,社区工作人员在“文明迎泽”云平台上的“救”在你身边”项目里发布需求,“王彩瑛医疗志愿服务队”主动接单,上门为杨家兄弟服务,成为颇具亮点和成效的“群众点单”范本。

“文明迎泽”云平台架起了群众和志愿者之间的桥

梁。平台设置了群众点单、时间储蓄、志愿活动、志愿招募等16个模块,上线了“陪您过节”“暖心家园”“玩转智能机”等重点项目,群众可依据需求预约点单。

除此之外,迎泽区还依托平台的时间储蓄模块,开展了志愿服务激励回馈活动,上线文创产品、电影卡、骑行卡、家政卡、义诊卡等,每月定期发放,志愿者凭借志愿服务积分兑换,进一步激发了大家参与志愿服务的热情。

春风化雨,润物无声。迎泽区通过深化拓展新时代文明实践中心、所(站)活动,有力推动了文明实践在基层落地生根、开花结果,处处闪现的“红马甲”身影,一举一动的文明言行,一张张幸福的笑脸,就是最好的诠释。

记者 王勇 通讯员 兰杰

文明实践为幸福加码

D 短评 建设新时代文明实践中心,是党中央对宣传思想文化和精神文明建设作出重要部署,关系到推动习近平新时代中国特色社会主义思想往深里走、往心里走、往实里走的大局,关系到乡村全面振兴和培养时代新人的重任,关系到打通群众工作“最后一公里”目标的实现。

新时代文明实践的主体力量是志愿者,主要活动方式是志愿服务。如今,迎泽区志愿服务氛围日渐浓厚,志愿者和志愿服务组织不断增加,形成了“人人参与志愿,人人享有公益”的志愿服务氛围,文明实践正在为幸福加码。

如何打造“接地气、聚人气、扬正气”的群众精神家园,提升社区文明程度,让新时代文明实践走进日常生活?迎泽区以党建引领,在体系化制度设计,组织架构、阵地网络建设等方面做深做实,注重教育内容的通俗化、亲近性,引导民众积极、有效地参与其中,做法值得借鉴。

太原海关签发我省首份RCEP原产地证书

货值13334.5美元

本报讯 1月1日,太原海关辖下运城海关为山西豪钢重工股份有限公司出口至澳大利亚的刮板、压板签发了RCEP原产地证书,货值13334.5美元,这是《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效实施后,太原海关签发的山西省首份RCEP原产地证书,标志着RCEP在山西正式落地实施。

RCEP各成员国与山西货物贸易份额较大,经贸互补性强,在数字经济、基础设施建设、装备制造业、煤化工、特色农产品开发等方面具有广阔的合作空间。据太原海关综合业务二处副处长王谊介绍,2022年1月1日,RCEP开始对文莱、柬埔寨、老挝、新加坡、泰国、越南6个东盟国家和中国、日本、新西兰、澳大利亚4个非东盟成员国正式生效。在关税优惠方面,协定生效后,区域内90%以上的货物贸易将逐步实现零关税,对于进一步推

动区域内自由贸易、稳定产业供应链、促进中国对外开放具有重要意义。

刚过去的2021年,太原海关组织业务专家广泛开展RCEP原产地规则宣传解读,疫情期间通过钉钉、腾讯会议等线上培训交流平台,以及线下集中培训等形式,向企业开展全面系统的RCEP解读工作,累计举办21次线上培训、5次线下培训,帮助企业用足、用活、用好RCEP相关政策,有效降低产品出口成本,提高广大进出口企业在国际市场的竞争力。

据太原海关统计,2021年1月至11月,山西省对RCEP国家进出口额97.8亿美元,占全省进出口总额的30%,对RCEP成员国签发已实施自由贸易原产地证书6683份,签证金额2.98亿美元,占全省签发自由贸易协定国家签证份数及金额的63%、51%。(李静)

小店区去年新设市场主体突破4万户

本报讯 小店区行政审批服务管理局最新消息,截至2021年12月29日,小店区新设市场主体突破4万户,较上年同期增长三成多;其中,新设企业2.67万户,较上年同期增长近六成;新设个体工商户1.37万户,较上年同期增长近四成。

目前,小店区拥有市场主体17万余户,较上年同期增长30.3%。其中:企业10.7万户,较上年同期增长35%;个体工商户6.8万户,较上年同期增长23%。面对新冠疫情“压力测试”,小店区企业和个体工商户展现出了极强的韧性,有力地支撑着区域经济稳步发展。

市场主体活力高位增长的背后,离不开“一揽子”政策支持。2021年,小店区通过推行“证照分离”改革全覆盖,政务服务事项“综窗受理一网通办”、省内通办、跨省通办、新办企业“一件事打包办+印章全免费”等举措,不断深化商事制度改革,降低市场主体的准入准营门槛;特色打造“营商e站”,为企业开办、经营、退出全生命周期开展“送政务理念、送政务公开、送金融服务、送法治服务、送对点服务、送协调沟通”的“六送”服务,形成“滴灌”服务系统,营商环境升级初见成效。(王丹)

晋源区严密排查 建筑工地安全隐患

本报讯 连日来,晋源区以违法分包转包工程、盲目赶工期抢进度、火灾隐患、高空坠物等为整治重点,对65个建筑工地进行安全隐患大排查、大整治。目前共排查风险隐患49个,完成整改47个,剩余隐患正限期整改。

排查整治中,晋源区督促建设单位、施工企业特别是外包施工队严格落实各项安全保障措施,严禁雨雪、大风天气强行组织施工,排查治理起重机械、物料提升机、施工升降机、吊笼、脚手架等设施设备的隐患,落实防坠落、防触电、防坍塌等安全防护措施。该区督促所有建筑工地、临时建筑的业主单位和施工企业要落实主体责任,科学合理安排工期,坚决防止抢工期、赶进度引发事故。对排查出的隐患问题实行台账管理,全面排查,彻底整改,确保安全隐患及时整改。

针对“隆冬时节,用电量激增,火灾风险加大”的实际,晋源区严格检查在建工地临时用电及工人采暖安全,严禁私拉乱接、使用“三无”产品等。对已冬休工地,督促做好冬休措施,拉闸断电贴封条,严禁值班值守人员明火取暖。(徐方伟)

电解铝行业实施阶梯电价

本报讯 市发改委、市能源局近日就落实国家电解铝行业阶梯电价政策发出通知,1月1日起,严禁对电解铝行业实施优惠电价政策。

为发挥电价杠杆作用,促进电解铝行业降低碳排放强度,今年开始实施阶梯电价。在分档设置阶梯电价方面,按铝液综合交流电耗对电解铝行业阶梯电价进行分档,分档标准为每吨13650千瓦时。电解铝企业铝液综合交流电耗不高于分档标准的,铝液生产用电量不加价;高于分档标准的,每超过20千瓦时,铝液生产用电量每千瓦时加价0.01元,不足20千瓦时的,按20千瓦时计算。

执行阶梯电价加价的电解铝企业须及时足额缴纳加价电费。对收到电网企业加价电费缴纳通知单90天后仍未缴费的电解铝企业,应缴纳加价电费按原加价标准1.5倍执行。

同时,鼓励电解铝企业提高风电、光伏发电等非水可再生能源利用水平,减少化石能源消耗。电解铝企业消耗的非水可再生能源电量在全部用电量中的占比超过15%,且不小于我省上年度非水电消耗责任权重激励值的,占比每增加1个百分点,阶梯电价加价标准相应降低1%。(何宝国)



随着北京2022年冬奥会的临近,1月3日,我市一家奥运特许商品零售店内,顾客正在选购纪念品,奥运特许商品受到了市民追捧。

苏翊鸣斩获冬奥会参赛资格

本报讯 1月3日,中国滑雪队在单板滑雪坡面障碍技巧项目中,收获了两个北京冬奥会参赛席位。其中,山西选手苏翊鸣凭借积分获得男子组参赛资格。

1月2日,单板滑雪坡面障碍技巧世界杯赛,结束了加拿大卡尔加里站的争夺。在男子组比赛中,东道主选手图坦特摘得金牌,苏翊鸣获得第六名。

预赛中,苏翊鸣稳扎稳打,以73分顺利晋级决赛。进入决赛后,苏翊鸣提升动作难度,最终以79.05分斩获第六名。这是中国选手第一次闯进单板滑雪坡面障碍技巧世界杯决赛。

“很开心我发挥得特别好,更开心的是通过自己努力,终于达到了2022年北京冬奥会参赛资格的要求。”苏翊鸣赛后坦言,“我会继续努力,努力永远都会

有回报。”

本次比赛,中国队派出了3名运动员参赛。根据竞赛规则,拿到第六名的苏翊鸣,凭借积分晋级北京冬奥会。中国女队选手荣格获得第13名,达到最低参赛标准,她凭借东道主资格入围北京冬奥会。

2022北京冬奥会总计109个小项比赛,中国队拥有东道主资格或是东道主优惠政策。这并不意味着中国队员可以无条件“保送”,他们必须达到最低参赛标准,才能够真正拿到冬奥会参赛资格。

截至1月3日,中国队已经在北京冬奥会93个小项上实时入围,实时入围的运动员人数达到了161人,共计173个席位。

(杨尔欣)

黑色无烟煤变身绿色高端炭材料

中科院煤化所七〇九课题组推出新成果

“我们使用无烟煤作为原料,突破了高效脱灰、炭化喷料等共性的关键技术,完成了煤基快充石墨的新技术研发,建成了吨级煤基快充负极材料试验生产线,获得了低成本高品质的煤基快充石墨负极材料,实现了节能减碳的目标。”中国科学院山西煤炭化学研究所近日又传来好消息,由陈成猛研究员带领的709课题组科研团队,聚焦于储能和电子领域的先进炭材料,将常见的无烟煤变身成为绿色高端的炭材料,解决了锂电池“充电焦虑”的关键技术问题,立足煤炭资源优势,突破了产业发展瓶颈。

商用锂电池出现后,凭借其续航时间长、使用寿命长和体积小等优势,在电动汽车、储能领域处于主导地位。如今,商用锂电池的续航能力已翻了三倍以上,但高效安全地快速充电仍是难题之一,制约了其在电动汽车领域的大规模应用。原来,商用锂离子电池快充能力的限制因素主要是负极材料。这是因为作为负极材料的石墨结构使得锂离子传输路径变长。在快速充电过程中,锂离子在负极表面析出,造成锂的损失、容量的衰减,由此还可能发生因短路引起的安全问题。

针对这一问题,工业中在负极充电设计时常通过减少石墨微晶结构,增加孔隙率来实现。事实上,无烟煤本身就具有这些特性,将煤炭通过石墨化就可以转变成符合要求的快充石墨负极材料。

按照这个思路,在山西省科技重大专项等项目支持下,中国科学院山西煤炭化学研究所的陈成猛研究员带领709课题组,以山西、云南等地盛产的无烟煤为原料,突破了高效脱灰、煤炭炭化燃烧/喷料等共性关键技术,完成了煤基快充石墨技术开发,建成了吨级煤基快充负极材料的试验线,获得了低成本高品质煤基快充石墨材料,实现了制造端材料固碳,应用端节能减碳的目标。

目前,该项目经过材料物化性能、加工性能和电化学性能的评测,实现了性能优化,并完成了吨级产品定型和工艺固化,形成了成熟的“材料+应用”解决方案,所开发的样品已在孚能科技等多家锂离子电池企业展开试用评测。而且,该项目还取得了阶段性成果,申请国家专利13项,其中发明专利8项,主持制定国家标准1项。

记者 郜蓉 通讯员 郭晓倩

(齐向真、卫来、李海明)

“山西制造”助力中老铁路

本报讯 1月3日太铁消息,前段时间开通的连接中国和老挝的中老铁路,上面使用的道岔转换设备均由山西铁路装备制造集团太原电务器材有限公司生产。

中老昆万铁路即“中老国际铁路通道”,简称中老铁路,全长1035公里,是一条连接中国云南省昆明市与老挝万象市的电气化铁路。2010年5月21日,中老昆万铁路昆玉先开段开工建设,2021年12月3日,中老铁路全线通车运营。

中老铁路设备安装使用道岔转换设备是由山西铁路装备制造集团太原电务器材有限公司生产的。道岔是铁路轨道结构的一个重要组成部分,是由一条线路分支进入或超越另一条线路的连接及交叉设备分支。顾名思义,道岔转换设备是指转换铁路道岔的设备。

近年来,山西铁路装备制造集团太原电务器材有限公司积极融入国家“一带一路”合作倡议,大力推进国际交流合作,持续拓展海外铁路市场,电液转辙机在德伊高铁、巴基斯坦LM-1铁路、中老铁路、几内亚圣铁路、尼日利亚拉伊铁路等海外铁路项目市场广泛应用。特别是在中老铁路项目上,该公司科学组合完成施工计划,生产供应电液转辙机802组,外锁闭装置585组、安装装置802组,其产品稳定性和安装便捷性赢得了良好的口碑和赞誉。