

要 闻 简 报

就中瓦建交 40 周年 习近平同瓦努阿图总统 互致贺电

据新华社北京 3 月 26 日电 3 月 26 日,国家主席习近平同瓦努阿图共和国总统摩西互致贺电,庆祝两国建交 40 周年。

习近平指出,中瓦建交 40 年来,两国关系历经国际风云变幻考验,双方政治互信日益深化,各领域交流合作成果丰硕,为两国人民带来了实实在在利益。中瓦守望相助,并肩抗击新冠肺炎疫情,加深了两国友谊。中瓦关系已成为发展中国家相互尊重、团结协作的典范。

习近平强调,我高度重视中瓦关系发展,愿同你一道努力,以建交 40 周年为新起点,深化拓展两国各领域对话、交流、合作,推动中瓦全面战略伙伴关系迈上新台阶,造福两国和两国人民。

摩西表示,过去 40 年来,中国一直是瓦努阿图的重要发展伙伴、永远可靠的朋友。瓦努阿图坚定奉行一个中国政策,期待以瓦中建交 40 周年为契机,推动两国关系不断向前发展。借此机会祝贺中国共产党成立一百多年来取得的伟大成就,预祝中国共产党第二十次全国代表大会圆满成功。

同日,国务院总理李克强同瓦努阿图总理拉夫曼互致贺电。李克强表示,中方高度重视发展中瓦关系,愿同瓦方共同努力,以建交 40 周年为契机,加强发展战略对接,深挖务实合作潜力,推动中瓦关系取得新的更大发展。

《习近平经济思想研究文集》等 出版发行

新华社北京 3 月 26 日电 由经济日报出版社出版的“学思践悟习近平经济思想丛书”——《习近平经济思想研究文集(2021)》《践行习近平经济思想调研文集(2021)》近日在全国发行。

时代课题是理论创新的驱动力,理论创新又为回答时代课题开辟更加宽阔的视野和有效路径。2021 年,经济日报启动了习近平经济思想研究征文活动,开展了践行习近平经济思想调研行,从学理研究和实践探索两个层面,立体展现习近平经济思想的理论价值和实践伟力。理论成果和调研报道在经济日报上接续推出,受到社会各界广泛关注。

《习近平经济思想研究文集(2021)》梳理了经济日报 2021 年发表的国内外专家学者宣传阐释习近平经济思想的理论文章;《践行习近平经济思想调研文集(2021)》梳理了经济日报 2021 年刊发的践行习近平经济思想深度调研报道,生动展示各地学习贯彻习近平经济思想的实践探索。

北京警方一周内查控逃避 防疫检查进京人员 223 人

新华社北京 3 月 26 日电 (记者 鲁 畅)北京市公安局日前在全市范围开展“严打外圍卡口逃避防疫检查带道进京违法犯罪”专项行动。记者 26 日获悉,3 月 20 日以来,警方共查控逃避防疫检查进京人员 223 人,其中专项行动查控 120 人,55 人被依法刑事拘留,65 人被依法行政拘留。

北京警方发现,此类违法犯罪行为主要为非法代驾进京,使用伪造、变造核酸检测证明及翻护栏、穿林地绕道进京等。

位于房山区的窦店公安检查站是京港澳高速行驶车辆、人员进京防疫检查的重要关口。房山公安分局将警力前置,设置巡逻防控点位,开展蹲守和全链条打击。3 月 24 日,房山警方打掉一非法代驾进京团伙。经查,2022 年 3 月初以来,该团伙窝住在房山区琉璃河地区附近宾馆,以代驾进京为经济来源。其中,穆某(男,35 岁)负责在微信“朋友圈”发布代驾广告,联系到业务后,代驾司机宋某(男,29 岁)、韩某(男,36 岁)、孙某(男,36 岁)等人到京港澳高速涿州服务区(河北省内)对接驾驶人和车辆。目前,4 名团伙成员已被房山公安分局依法刑事拘留。

3 月 21 日,大兴公安分局查获陈某(男,32 岁)等 2 名不符合进京政策、使用变造核酸证明违规进京人员,后经审查、深挖,循线抓获涉嫌变造核酸检测报告人员郑某(女,31 岁)。目前,该 3 人已被大兴警方依法刑事拘留。

沈阳通报 6 起涉疫 违法犯罪案件

新华社沈阳 3 月 26 日电 (记者 汪 伟、于也童)沈阳市公安局 26 日通报 6 起涉疫违法犯罪案件,其中 3 起案件的犯罪嫌疑人故意隐匿行程,1 名犯罪嫌疑人造成严重的新冠肺炎疫情传播风险。

在这 3 起故意隐匿行程的涉疫违法案件中,犯罪嫌疑人陆某备有专门用于逃避查验的手机,故意隐匿行程。姜某某则在面对检查时,出示用其亲属手机号授权登录的行程卡以及 48 小时核酸检测报告,隐匿行程。其中,姜某某于 24 日被确诊为新冠病毒无症状感染者,由此致使自身及多名密切接触者被集中隔离,其所居住的区域及周边被划为封控区、管控区。

沈阳市公安局通报的案件中,还包括故意破坏封控区围挡外出、私自翻越管控区围挡外出、酒后辱骂防疫工作人员及排队做核酸检测的居民等行为。这 6 起案件中,姜某某涉嫌妨害传染病防治罪,当地公安机关对其依法追究刑事责任。其余犯罪嫌疑人均被行政拘留。

慎终如始做好
常态化疫情防控

应急处置指挥部确认

东航 MU5735 航班机上人员全部遇难

新华社广西梧州 3 月 26 日电 “3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部 26 日晚间确认,“3·21”东航 MU5735 航班上 123 名乘客和 9 名机组人员已全部遇难。

“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部现场副总指挥、民航局副局长胡振江在当晚的新闻发布会上说,按照党中央、国务院对“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故处置的有关要求,“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部组织

消防救援人员、解放军指战员、武警官兵,以及公安、卫生检疫、交通、自然资源等多部门连续 6 天在事故发生区域开展“拉网式”排查,并组织专家比对分析各类监控、记录设备中的视频影像内容,综合分析空管雷达、ADS-B 等设施设备记录的关键数据,特别是对坠机现场残骸分布的勘査判断和分析,可以确定搜寻现场已无生命迹象,通过 DNA 鉴定已确定 120 名遇难者身份。

“我们怀着无比沉痛的心情在这里宣布,‘3·21’东航 MU5735 航班上 123 名乘客和 9 名机组人员已全部遇

有关东航坠机事故的一些疑问

权威回应在这里

东航客机坠毁事故处置已进入第 6 天。“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部已举行多场新闻发布会,就公众一些关切和疑问,给出了权威解释和回应。

飞机是否达到适航要求？

失事飞机投入使用 6 年多,一些网民认为其服役年限较久。中国政法大学航空与空间法研究中心研究员张起淮曾参与过空难事故现场搜寻和调查工作,他表示,6 年多的机龄并不长。如果用人来比拟的话,这架飞机属于“年富力强”的阶段。

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英表示,失事飞机是 2015 年 6 月 22 日引进的,飞机维修一直严格按照维修技术方案实施,技术状况稳定正常。起飞前,飞机符合维修放行标准和适航要求,正常放行。

当天航路天气是否适合飞行？

“飞机失事时,航路上天气适航,无危险天气。”孙世英说。

航空公司是否压缩维修成本？

网上有传言称,东航在巨亏压力下严控维修费用、压降成本,认为此次坠机事故与东航减少飞机维修费用有关联。

东航集团宣传部部长刘晓东介绍,即使在疫情期间航班量减少的情况下,东航为确保安全,维修成本也没有降低,实际上还有所增加,2021 年维修成本比 2019 年上升了 12%,相关数据都是公开和有据可查的。

刘晓东介绍,事故发生后,东航停飞所有波音 737-800 飞机,并开展安全隐患大排查,梳理了 36 项自查清单,制定飞行、机务、运控、空防等专业系统专项安全管控措施。目前,所有在运营的客机符合中国民航的安全适航标准,暂时停飞的客机以最高的安全标准进行检查和维护,确保其适航性。

是否绕过波音自主维修“拨叉”？

近日有网络传言称,东航曾自主维修 737-800 “pickle fork”(拨叉),猜测与事故有关。

刘晓东回应称,2019 年 10 月初,根据美国联邦航空

管理局(FAA)的安全提示,波音对全球 737NG 型飞机机身和机翼的一个连接部位组件,也就是俗称的“pickle fork”(拨叉)进行了紧急检查,涉及全球上千架有序列号的在册客机。其中,东航云南有限公司飞机 1 架,东航技术云南分公司在波音的合作和授权下,进行了专业检修,并完全符合民航适航要求。该架飞机已于 2020 年 9 月 8 日退出机队。而本次事故中的 B1791 号飞机,机龄仅 6.8 年,共计飞行 8986 架次,没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600 个飞行起落。事故飞机不涉及该部件检修问题。

驾驶员是否经验不足？

一般航班运行对于机组要求,最低是两位,即责任机长和第一副驾驶。责任机长负责整个航班的运行安全,第一副驾驶配合机长完成航班任务。第三位是二副学员,不是机组必要成员,作为观察员,可以帮助其建立飞行经历,增加飞行经验。

“失事飞机三名飞行机组人员的职务分别是机长、副驾驶、飞行学员。”东航客户委员会总经理上官雪民说。

孙世英表示,该航班 3 位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内,健康状况良好、飞行经历完备,符合局方要求。三人飞行总经历时间分别为 6709 小时、31769 小时、556 小时。

失事客机是否曾挂出 7500 紧急代码？

刘晓东表示,航班失联前,通信一直是正常的。也就是说,机组没有挂出任何紧急代码。

据了解,民航界从 0000 到 7777 的数字中,选用了 4096 个数字,来代表飞行遇到的不同情况。比如 7500 代表“被劫机”,7600 代表“通信故障”。

民航事故调查中心主任毛延峰介绍,根据机组与空管单位地空通话记录,该机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前,机组与空管单位均保持正常的通信联系。

机头是否垂直向下砸向地面？

针对目前网上传播的飞机最后机头垂直向下砸向地面的视频,民航局航空安全办公室主任朱涛表示,由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作,需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合,才能抽丝剥茧,理清事实。

难。”胡振江说。

他说,我们坚持尊重生命,对每一名遇难者亲属负责,后续还将进一步加大事故现场搜寻力度,继续寻找遇难人员遗骸、遗物以及飞机残骸,为事故调查取证提供有力支撑,同时认真妥善做好遇难者的善后工作。我们对于这次事故深感痛心,对 132 名遇难人员表示沉痛哀悼,对遇难者家属表示深切慰问。

最后,参加新闻发布会人员全体起立,为机上遇难人员默哀。



3 月 26 日,在东航 MU5735 客机坠毁事故核心现场,搜救人员展开拉网式搜索。 新华社记者 陆波岸 摄

事故现场是否检出炸药成分？

记者从 26 日的新闻发布会上获悉,理化实验室累计受理 66 份检材,完成检验 41 份,均没有检出常见无机炸药的主要离子成分,也没有检出常见有机炸药成分。

旅客名单信息是否会公开？

刘晓东介绍,所有航班的旅客名单都属于受法律保护隐私信息,不属于主动公开的范畴。“我们认为,根据国内外惯例,是否要公开,应该首先服从于旅客搜救和家属联络的紧迫需求。”

据介绍,东航已经第一时间向调查组提供了完整的旅客名单,也已经在事发后 24 小时内与所有的旅客家属取得了联系。“我们还要充分尊重旅客隐私和家属的意愿,并且符合法律的规定。”刘晓东说。

事故调查何时会有结论？

对于 23 日下午发现的第一部黑匣子(驾驶舱话音记录器)何时修复并给出相关数据,毛延峰说,记录器数据下载通常会遇到三种情况:一是记录器完全不受损;二是记录器破损,但是数据存储单元状态完好;三是存储芯片受损。

毛延峰表示,根据国际民用航空公约的有关规定,初步报告应当在事发之日起 30 日内发送给有关国家和国际民航组织(ICAO),应以国际民航组织工作语言发送,中文和英文都是 ICAO 的工作语言。

根据中国民用航空规章《民用航空器事件调查规定》,民航局应当在事故发生后 30 日内向国际民航组织递交初步调查报告。调查组将根据上述国内规章和国际公约的有关要求开展事故调查工作。

新华社“新华视点”记者
(新华社广西梧州 3 月 26 日电)

乌方称俄军攻势趋缓 俄方说不怕西方制裁

新华社北京 3 月 26 日电 综合新华社驻外记者报道:乌克兰国防部副部长安娜·马利亚尔 26 日称,目前俄军的攻势趋缓,但俄军正在动员部队和人员准备发起新的进攻。俄罗斯安全会议副主席梅德韦杰夫 26 日说,当今俄罗斯与西方世界的关系要比冷战时期更糟糕,但西方制裁不会给俄带来“致命困难”。

——乌克兰国家通讯社 26 日援引乌国防部副部长安娜·马利亚尔的话报道说,乌俄冲突战线长约 1800 公里,目前俄军的攻势趋缓,但俄军正在动员部队和人员准备发起新的进攻。乌通社援引乌东北部苏梅地区官员的话说,苏梅地区的战事仍在继续。

——俄罗斯安全会议副主席梅德韦杰夫 26 日对媒体表示,“当今俄罗斯与西方世界的关系要比冷战时期更糟糕。”谈及西方国家对俄制裁时,梅德韦杰夫说,制裁并不会给俄罗斯带来“致命困难”。

——俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃 26 日发表评论说,俄方不回避对话,并准备在“平等”“相向而行”的条件下与美国达成协议,而美方还未准备好与俄方进行平等对话,并让俄驻美机构的工作变得困难重重。俄方敦促美方考虑相关后果。

FCC 将两家中企列入 “威胁国家安全名单”

据新华社华盛顿 3 月 25 日电 (记者 熊茂伶)美国联邦通信委员会(FCC)25 日宣布,将中国电信美洲公司、中国移动国际(美国)公司,以及俄罗斯网络安全公司卡巴斯基实验室三家公司列入所谓“威胁美国国家安全”的电信设备和服务供应商名单。

此次被列入名单的两家中国企业此前已经被 FCC 禁止进入美国市场。早在 2019 年,FCC 就以安全隐患为由拒绝了中国移动提供电信服务的竞标。去年 10 月,FCC 取消了中国电信美洲公司在美运营授权。

2021 年 3 月,华为、中兴、海能达、海康威视、大华 5 家企业被列入该清单。加上本次列入的 3 家企业,该清单上已有 7 家中国企业,1 家俄罗斯企业。

除了清单上的企业外,FCC 还对其他中国电信运营商进行打压。



3 月 26 日,日本东京塔在“地球一小时”活动前亮灯。

“地球一小时”活动是世界自然基金会于 2007 年发起的一个全球活动,号召个人、社区、企业和政府在每年 3 月最后一个星期六的 20 时 30 分至 21 时 30 分关闭不必要的电源,以表明对保护地球的支持。

新华社发

3 月 28 日至 29 日月访“三星堆”

据新华社天津 3 月 26 日电 (记者 周润健)当月月亮近同时出现 3 颗明亮的行星会是怎样一幅画面?天文科普专家介绍,3 月 28 日至 29 日这两天清晨的东方地平线上,日出之前伴随着残月升起的,是扎堆出现的金星、火星和土星这 3 颗行星。这幕罕见的月访“三星堆”不容错过。

届时,只要天气晴朗,大气透明度好,在远离城市光污染之处,全国各地感兴趣的公众可在日出前的一段时间内凭借肉眼观赏到这四个明亮天体“同框”的画面。

今年 2 月起,金星和火星日出前就可见于东南方低空,二者距离较近;进入 3 月后,在 2 月与太阳几乎同升落的土星开始慢慢进入人们的视野,亮度达到肉眼可见的程度。

天津市天文学会理事、天文科普专家修立鹏介绍,如果天气晴朗,大气透明度高,28 日清晨 6 时左右,感兴趣的公众面向东南方低空会看到一弯残月斜挂天边。残月的

左边不远处,有一颗异常明亮的星星,它就是以“启明星”姿态出现的金星,亮度为-4.4 等。以金星为参照,观察会发现,在其右方不远处,有一颗星星,这就是我国首次火星探测任务天问一号探测器成功降落的火星,亮度为 1.1 等;在金星的下方不远处,仔细观察还会发现一颗星星,这就是有着“指环王”美名的土星,亮度为 0.9 等。

金星、火星和土星如此近距离“欢聚一堂”很少见,上一次是在 2010 年,而下一次则是在 2032 年。但 10 年后的这次,它们距离太阳太近,无法观测,实际能看到还要等到 2040 年,因此,今年的这次机会很难得。

修立鹏提醒感兴趣的公众,要想目睹月访“三星堆”这幕难得的美景,一定要早起。观测时要选择东南方空旷、视野开阔、无光污染的场地,凭借肉眼即可欣赏,若使用普通的双筒望远镜观测效果更佳。如果是在城市里观测,受晨光和灯光等影响,可能只会看到“金星伴月”。