

砥砺前行公交人 夯实基建再启航

省体育中心公交停保场鸟瞰图



公交集团领导与项目负责人在施工现场研讨工艺细节

1952年10月，太原市公共汽车公司成立，在几十年的发展道路上，太原公交历经沧桑，砥砺前行，从小到大，几经变迁。成立初期，太原公交车辆少，场站和配套设施简陋，从机关科室、维保车间到食堂、库房、停车场，全部挤在并州路68号的一座小院内。栉风沐雨中，调度员戴着遮阳挡雨的草帽，脖子上挂着闹钟，手里拿着行车记录本，从早到晚在街头或屋檐下调度发车，维持秩序。夜晚没有照明设施，仅靠手电筒指挥车辆、填写记录。伴随着城市的发展建设，太原公交陆续增开线路，新建场站，至上世纪80年代，太原公交有场站10处，占地131886平方米。场站数量在增加，但遗憾的是没有一处功能齐全的停车场。多年来，加强场站等基础设施的建设，一直是公交公司的工作重心之一。

1983年起，在市委和市政府的支持下，太原公交总投资3500万元，开始了大规模的场站建设，新增场站面积136092平方米，停保能力大大增强。2008年，企业改制为太原公共交通控股(集团)有限公司。在前行的路上，太原公交坚持“以人为本，微笑服务”的理念，取得了良好的社会效益，先后获得“全国模范之家”“全国五一劳动奖状”“全国文明单位”等殊荣。党的十八大以来，在市委、市政府的正确领导下，在有关部门和单位的鼎力支持下，太原公交开启了信息化、电动化、多元化的高品质城乡公交发展时代，多点启动了现代化场站建设，全面推动了服务与技术转型升级，极大地改善了城乡公交出行环境，为太原市获评“国家公交都市建设示范城市”贡献了积极力量。

持续转型升级 加快建设进度

截至2021年末，太原公交现有营运车辆3656台，折4683.6标台，运行线路250条，线路长度4021.23公里，线路长度1297公里，全面覆盖六城区，同步衔接我市清徐县、阳曲县、古交市以及晋中市榆次区和省高校新区；系统覆盖我市建成区220平方公里，站点平均距离不超500米；有公交场站42个，包括划拨国有场站14个、占地444亩，临时场站28个。

2012年10月，交通运输部研究确定包括太原市在内的15个城市为公交都市建设示范工程第一批创建城市，太原公交跨入了新时代发展的快车道。但是，公交场站短缺、分布不均成了公交都市创建初期的主要瓶颈，太原公交存在着公交场站不足、停车场内车辆密度较高、部分公交车在马路停放、企业生产存在安全隐患等需要解决的问题。场站分布不均造成公交线路布局不合理、部分路段公交线路密集、线网优化的空间有限。同时，在城市道路改造、城中村整体拆迁等城市建设进程中，华宇、剪子湾、选煤厂等多个临时场站先后被取缔拆除，加剧了公交场站短缺的困难。其他临时租用的28个场站(占现有场站面积的46.15%)，因缺乏规划随时可能被征用，且农企方面也可随时单方面终止租赁。

对此，近年来，在市委、市政府和交通运输局的正确领导和大力支持下，公交集团在公交基础设施条件等方面

取得显著成效，极大改善了我市城乡居民公共出行环境，为民生福祉的新提升和社会经济的新发展贡献了积极力量，获得了交通运输部公交都市验收专家组的一致好评。为了深入贯彻党的十九届五中全会精神和省、市有关会议精神，精准助力省市转型综改，持续提升城市居民生活品质，太原公交集团在充分总结现状与短板的基础上，围绕公交引领更美好城市生活，精心筹划了以推进城市公交为载体的每年度重点项目，持续服务转型升级，奋力开启新时代城市公交发展高质量新阶段。在市委、市政府高度重视下，城市公交基础设施建设，不断增加资金投入，土地等投入力度，2012年至2021年末，先后完成场站投资41094万元，新建公交场站8个，新增场站面积242.5亩，改造老旧场站4处，同步在符合条件的老旧场站完善充电配套设施，有力保障了我市公交的电动化车辆更新、多元化线网布局、信息化运营改革，不断地提升了民生服务与保障水平。

不忘初心促发展，牢记使命再启航。在新的使命召唤下，太原公交集团公司将一如既往地坚持以人民为中心，认真践行公交优先发展战略，积极推进国家公交都市示范工程建设，在公交基础设施条件、现代化运营管理、标准化安全生产、多元化线网结构、信息化服务体系等方面持之以恒下力，促发展，为市民提供更优质、更便利的服务。

场站面积扩容 停保能力增强

公交要优先，场站要先行。1983年起，太原公交在市委、市政府的支持下，总投资3500万元，开始大规模的场站建设，新增场站面积136092平方米，停保能力大大增强。

下元停车场始建于1983年4月，1987年竣工，占地面积47067平方米，总建筑面积15142平方米，停车坪面积14736平方米，建有2613平方米的综合调度楼和1183平方米的修保车间，2500平方米的候车廊。

牛站(体育馆)停车场于1981年开工兴建，1987年竣工，占地面积35067平方米，总建筑面积10188平方米，停车坪面积11000平方米，建有2050平方米的综合调度楼和1082平方米的修保车间。

胜利桥东停车场于1987年竣工，占地面积18437平方

米，总建筑面积2628平方米，停车坪面积8500平方米，建有800平方米的综合调度楼和432平方米的修保车间。

1992年，经市政府批准，位于南上庄的长风停保场和位于胜利桥西的电(九丰路)停保场立项筹建，完成投资7040万元。

1993年起，随着公交的发展，车辆不断增加，停车场地不足与城市用地紧张的矛盾日趋明显。太原公交一方面主动采用了“农企出地，公交通车，发展公交，带动经济”的办法，先后启用了九州、重机、晋祠、富力城、南寨、呼延等临时停车场；另一方面积极响应民生需求，在具备条件的马路边、街道旁设立了简易的调度、站休与维保设施，通过路边停车调度管理，支撑了公交线路的辐射，方便市民出行的同时助力城市经济发展。

构建发展新格局 凝心聚力谱华章

加强公交建设是城市可持续发展的基础与保障。在我国实施“十四五”规划的重要时期，在市委、市政府和交通运输局的正确领导下，太原公交集团在站场建设方面制定了新的规划，场站建设基建工作迈出了更加坚实的步伐。

2022年，太原公交在建场站项目2个。其中，长风东计划投资17470万元，用地96亩，2021年开工建设，已投产试运行；唐槐园计划投资6444万元，用地40亩，目前正在加快建设中。

在基础建设的步伐中，太原公交正在加快建设唐槐园、嘉节、化章街、长风西、长沟等公交停保场，计划新增用地规模328亩，同时推进清徐、动物园、双塔景区、晋阳湖、酿造小镇、科创城等公交场站项目落地，进一步支撑公交线网辐射与结构优化，助力城乡、文旅融合发展；基于山西中部城

市群一体化发展和太原市都市区一体化发展，重点围绕我市南北分布的太忻一体化经济区和综改示范区两个发展引擎，积极争取火车南站、武宿机场、阳曲高铁站、太原新东站(丈子头)等公交枢纽站项目，积极推动跨区域公交出行客运走廊的枢纽与配套设施建设，预留轨道、出租车等其他交通出行衔接条件，实现城乡出行内畅外联、便捷换乘，进一步提升我市综合交通枢纽的集聚辐射能力。

与此同时，针对公交场站周边业态需求，我市积极争取场站综合开发，打造多功能于一体的民生服务与保障综合体，以提升城市公交场站设施的服务功能和智慧化水平。

在“十四五”发展的关键之年，太原公交集团公司将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，聚焦聚力省、市全方位推进高质量发展，持续推动城市公交场站项目建设。同时，积极探索场站开发方向，从有利于实施的角度分析，远期在进行公交场站选址时应强调公交场站用地的综合利用，在公交场站及公交场站综合体的建设满足公交功能的前提下，通过地上地下的开发利用，形成新

的商圈，引导市民出行，减少城市道路交通压力。借鉴杭州、长沙、成都等城市的公交场站规划经验，为确保各类公交场站面积满足实际需求，建议太原市未来新建公交场站的规划容积率控制在2-3左右。

今年，公交集团还对市区综合换乘枢纽及部分老旧停车场进行升级改造。如：我市对正在运营的下元公交枢纽站和体育馆公交枢纽站进行土地集约升级综合立体改造；在南部区域，新建嘉节公交枢纽站；在东部新建火车南站枢纽站，在规划设计建设时统筹考虑了前瞻性，坚持适度超前，建设高品质项目。

改造市区老旧停车场，推进公交场站与民用停车场一体化立体建设，其意义很大，一方面提高了停车场的停车效率，保证了地区土地资源的集约化利用；另一方面，可以有效地引导居民使用更加便捷的公共交通出行方式。太原公交集团公司努力以高品质、现代化的公交场站等基础设施为支撑，持续构建城市民生服务与保障新格局，积极引导城乡功能布局与经济发展，努力为城乡群众创造更美好的生活。

升级改造树形象 场站旧貌换新颜

近几年，公交公司新建场站的项目设计、工程建设、设施设备均按照现代化标准一次性投入到位，极大改善了企业生产环境和职工工作条件，也为公交线网拓展提供了基础支撑。

103路电车停车场升级竣工

103路电车财经大学停车场于2015年7月开工建设，2016年10月竣工，项目总投资1241.7万元，占地面积5700平方米，总建筑面积2577.9平方米，停车坪面积2795平方米，回车道面积860平方米。

迎新街公交、自行车场站扩容改造

迎新街公交首末站和公共自行车维保基地于2016年8月开工建设，2018年5月竣工，项目总投资1671.21万元，占地面积5876.38平方米，总建筑面积3850.8平方米，主要建设公共自行车及公交首末站服务楼、室外停车坪、回车道、场地硬化、绿化及配套管线等。

省体育中心公交停保能力增强

省体育中心公交停保场于2018年12月开工建设，2019年6月竣工，项目总投资5749.03万元，占地面积33299.1平方米，总建筑面积4078.9平方米，主要建设综合楼3019.3平方米，维修中心777.6平方米，停车区硬化11671.46平方米，停车位209个，充电桩99个。

新城电动公交枢纽从“芯”改造

新城电动公交枢纽站于2019年7月开工建设，2019年12月竣工，项目总投资2356.82万元，占地面积11061.02平方米，总建筑面积2340.7平方米，主要建设综合楼及车间1991.32平方米，停车位40个，充电桩40个。



体育馆公交停保场升级改造鸟瞰图

柴村公交场站充电车位全面升级

柴村公交首末站于2019年8月开工建设，2020年5月竣工，项目总投资1881万元，占地面积9703平方米，总建筑面积1052平方米，主要建设综合楼、维修车间及停车坪等，建设停车位70个，充电桩70个。

松庄停保场新建充电桩200个

松庄电动公交停保场于2019年3月开工建设，2019年9月竣工，总投资1300万元，占地面积29398.21平方米，总建筑面积4083.26平方米，主要建设综合楼、维修车间及停车坪等，建设停车位200个，充电桩200个。

长风东停保场、自行车维修中心升级

长风东电动公交停保场及公共自行车维修中心于2020年9月开工建设，2021年12月竣工，总投资17470.02万元，占地面积60005.6平方米，总建筑面积14680.93平方米，主要建设综合楼10355.5平方米，维修中心3989.75平方米，开闭所204.39平方米及3个门房，建设停车位344个，充电桩134个。

尖草坪公交充电站今年竣工

尖草坪公交充电站于2021年11月开工建设，2022年1月竣工，总投资2175.42万元，建设充电桩31个，停车位70个。

