

全球疫情形势折射“躺平”之谬

近来在全球抗击新冠疫情的过程中，一些国家和地区由于找不到控制疫情的理想策略，加上经济下行、奥密克戎毒株致病性弱于先前毒株和抗疫疲劳心态等复杂因素，陆续取消了口罩令、隔离感染者、追踪密接者等严格管控措施，除加强疫苗接种外基本不采取其他防控措施。但全球疫情依然高位运行，奥密克戎毒株的高传染性和隐蔽性提升了防控难度，一些地区的死亡人数再现高峰。新一波疫情也对多国经济社会生活造成严重冲击。专家们还警告，人类仍未完全了解新冠病毒，无法预测这种病毒将如何进化。

全球死亡病例数持续高企

4月13日，世界卫生组织在研判最新疫情形势后发表声明宣布，新冠大流行继续构成“国际关注的突发公共卫生事件”。一天后，世卫组织数据显示，新冠疫情突破又一个重要节点：全球累计确诊病例数超5亿例，死亡病例数逾619万例。

与去年11月刚发现奥密克戎毒株时相比，全球累计确诊病例数增加逾2.5亿例，而死亡病例增加逾100万例，这相当于半年时间便从地球上抹去了一个中型城市的人口。世卫组织在上述声明中写道：“新冠病毒继续造成高水平的发病和死亡，特别是在脆弱人群中。”

翻阅世卫组织近期疫情周报可发现，最近几周全球每周新增确诊病例数和死亡病例数持续下降，但在截至4月10日的一周中，全球新增确诊病例数依然超过700万例，相当于日均新增百万病例，而当周新增死亡病例数逾2.2万例，这是太多家庭的不能承受之重。

世卫组织特别提醒，须谨慎解读其疫情周报反映出的趋势，因为一些国家逐步改变检测策略，统计数字比实际情况低。它的评估是：尽管奥密克戎毒株致病性降低，但确诊病例大幅增加导致大量患者住院，让医疗系统进一步承压。“在有些国家，死亡数字与之前的峰值相似或更高”。

在全球疫情新形势下，“躺平”实际上是一些地区的无奈之选。它们在经过多种尝试后，找不到一种理想应对策略，因此除了加强疫苗接种外，不再强调或干脆不采取其他防控措施。但“躺平”之后，随即常见的便是病例数激增、死亡病例数高企，过一段时间后疫情曲线才掉头向下。

美国是一个代表性例子。美国疾病控制和预防中心疫情曲线图显示，美国单日新增死亡病例数最高纪录（今年2月1日报告的4184例）就发生在奥密克戎毒株引发的疫情高峰期，当时美国持续约半个月报告七日均死亡病例数超2500例，明显高于去年9月德尔塔毒株肆虐期间的峰值。近来美国七日均死亡病例数依旧逾400例。由于疫情趋紧，费城于4月11日宣布恢复室内口罩令，成为近期首个恢复室内口罩令的美国大城市。

日本教训同样应汲取。今年1月中旬以来，日本新增新冠死亡病例超过1万例，而日本新冠总死亡人数不到3万人。瑞典是较早采取“躺平”策略的国家，英国《自然》杂志子刊《人文与社会科学通信》近期发表的一篇文章对此提出批评，认为瑞典采取“自然”群体免疫策略应对疫情大流行，现实情况是2020年瑞典新冠死亡率是邻国挪威的10倍，“如果瑞典要在未来的大流行中做得更好，就必须重新建立起科学方法”。有关统计显示，人口约1000万的瑞典，新冠死亡病例超过1.8万例；人口约500万的挪威，新冠死亡病例不超过3000例。

“躺平”政策冲击方方面面

“如果你现在没有被感染的朋友，说明你没有朋友。”墨西哥传染病专家布伦达·克拉布特里在社交媒体上的这句感言，足以反映奥密克戎毒株引发的新一波疫情在全球一些地区传播之广泛。近期一些国家抗疫“躺平”后，病例数再度激增，进一步冲击经济社会生活的方方面面。

英国就正在承受“与新冠共存”的多重“后遗症”。英国政府于2月末宣布实施“与新冠共存”计划，在法律意义上解除所有新冠限制措施。多项数据显示，英国疫情自3月以来持续恶化，感染水平已升至历史最高。

以英国医疗系统为例：鉴于目前新冠高感染水平和医护人员高病假率，无论在新冠病例的护理方面，还是在清理此前两年积压工作方面，英国医疗体系都处于艰难运转的状态。英国国民保健制度官员表示，不少医院目前床位紧张，员工因病大量缺勤。英国知名免疫学家丹尼·奥尔特曼对新华社记者说，医院、学校和企业发现，有十分之一的人在生病，很难正常运转。

英媒日前援引一项调查说，四分之一英国公司表示，新冠疫情是企业员工短缺的主要原因之一。不少航空公司因机场人手不足，被迫取消部分航班。英国议会一份报告指出，劳动力短缺或将导致英国食品工业陷入“永久性萎缩”。

德国高级医院医生协会主席米夏埃尔·韦伯也有同感：由于疫情大流行，德国六成医院不得不推迟预定手术，10家医院中有6家护理人员短缺，并在接受媒体采访时对德国政府近期取消大多数新冠防疫措施提出批评。德国卫生部长卡尔·劳特巴赫最近一番言论也引发关注。他先是表示，新冠不必强制隔离，但很快又改口称，“新冠不是感冒”，隔离是必须。

尤需指出的是，“躺平”政策对老人、有基础疾病者和免疫受损人群等群体造成更大风险。韩国数据显示，在4月第一周的新冠重症和死亡病例中，60岁以上老人分别占85.7%和94.4%。

此外，韩国9岁及以下儿童已有过半感染新冠病毒，部分儿童受到丧失嗅觉等后遗症困扰。新西兰知名流行

病学家迈克尔·贝克说，不能对未成年人感染奥密克戎毒株等闲视之，目前尚未有足够医学证据表明新冠病毒是否会对他们造成长期潜在伤害。

新冠病毒变异方向不定

复盘新冠疫情这场百年未遇的全球重大公共卫生危机，人们曾数度乐观认为，疫情大流行趋于结束，尤其是在疫苗大范围投入使用时。但变异毒株接二连三地出现，病毒变异存在巨大不确定性。世卫组织总干事谭德塞日前直言：“我们无法预测病毒将如何进化。”

有观点认为，病毒在进化过程中传染性和致病性呈反向关系，奥密克戎毒株就是这种进化选择的结果，病毒还会继续朝更温和方向演变，直至能与人类“共存”。但专家们认为，持这种观点的人可能过于乐观，是拿着生命去冒险赌博。

武汉大学病毒学国家重点实验室教授陈宇对记者说，新冠病毒本身的变异方向是随机的。传染性跟致病性在科学层面没有必然联系。从社会层面看，病毒致病性低，病症不明显，提升病毒传播机会，进一步增加低免疫群体的致命风险。

放松乃至取消防疫限制措施，尤其在许多国家和地区的疫苗接种覆盖率仍很低的情况下，其结果就是新冠病毒在人群中广泛传播，为新变异毒株出现提供“温床”。英国政府紧急情况科学咨询小组认为，大流行仍存在相当大不确定性，新冠病毒在全球的较高流行性为病毒变异提供更多机会，人类面临出现新变异毒株的更高风险，“没有理由假设未来出现的所有变异毒株都是温和的”。

意大利免疫学专家、帕多瓦大学病理学教授安东妮·维奥拉指出，新冠再感染问题也不容忽视。感染德尔塔毒株后，仍有可能再次感染奥密克戎毒株。意大利高等卫生研究院的数据显示，自2021年10月起，意大利每周新冠二次感染病例数在总数中占比逐渐提高。

当前，人类对新冠病毒的认识仍不充分，也没有完全研究清楚接种疫苗或感染引起的免疫力到底能持续多长时间。但很清楚的是，更多的病毒传播意味着更多的死亡，大流行并未结束，还远不到抗疫松懈之时。

环顾全球，目前仍具备“发现一起、扑灭一起”条件的国家屈指可数，把新的疫情消灭于萌芽状态仍是这些国家的最佳选择方案。“想想在2020年初，如果每个有能力国家都采取了‘清零’政策，世界会怎样。无可争辩的是，全球死亡人数会低得多，更少的人 would 会长期感染，经济损失也会减少……奥密克戎可能根本没机会进化出来，”英国《新科学家》周刊近日刊文感慨道，“当下一次出现大流行病时，各国政府应该牢记‘清零’策略。”

新华社记者（新华社北京4月17日电）

疫情下物流堵点调查

3月中下旬以来，新一轮新冠肺炎疫情在全国多地暴发。因一些地方疫情防控举措升级，部分地区陆路运输受到影响，货运物流不畅，一些生活、生产物资被堵在路上。

4月初，国务院联防联控机制印发《关于切实做好货运物流保通保畅工作的通知》，要求全力畅通交通运输通道，优化防疫通行管控措施，切实保障重点物资和邮政快递通行。

随后，交通运输部印发关于进一步统筹做好公路疫情防控和保通保畅工作的通知，要求科学精准做好公路疫情防控工作，科学合理设置公路防疫检查点，千方百计保障服务区正常运行。

“新华视点”记者了解到，随着这些措施的落实，这几天，各地物流不畅问题有所缓解，跨省市的长途货运量有所增加。

有通行证也不让下高速 货车司机半个月跑不成一单

从安徽芜湖到上海做货车司机7年，杨来宝谈到最近的跑车情况连声叹气：“这段时间是疫情发生以来感觉最难的时候。从今年3月中旬开始，路更堵了，高速下不去，服务区不让停。”

“最近我跑从上海到江苏的线路。到了张家港，我手里有当地货主给办的通行证，但就是下不了高速。第一个路口从头天中午12点排队到第二天早上8点，说不能下高速了。我绕了12公里到第二个路口，等到下午5点，也说有政策不让下高速。而且，车辆到了服务区也不让停。”最后，杨来宝只能把车停在高速公路上休息，空跑一趟，直接返回上海。

记者采访的多名司机都有同样的遭遇。一位物流企业的负责人表示，3月以来，货车开到目的地不去车、卸不了货的情况越来越多，空跑概率为三分之一至二分之一，甚至更高。公司经营压力明显增大。

被普遍诟病的还有办证难。“办通行证需要提交司机、车辆的信息，以及司机的核酸检测报告等内容，但是经常出现通行证审批还没通过，核酸报告已经超过48小时的情况，申报只能作废。”这位负责人说。

由于疫情期间住宿不方便，很多货车司机干脆把车停在路边，吃住都在车厢里。3月底以来，在上海外高桥区域港建路一带，原本开满的6条车道有3条停满了货车，高峰期有七八百名司机停留于此。

记者了解到，上海交通部门、上海市交通运输行业协会集装箱分会联合上海市慈善基金会，给停留在这一片区域的司机发放了方便面、饼干、火腿肠等食品，大概够2天的消耗量。

很多货车司机挂靠在第三方公司，平常个人接单、自负盈亏，不少人还背负欠大货车的货款。由于不能接单，生计几乎断绝了。即便像杨来宝这样为公司打工、拿底薪加提成的司机，本月收入也将减少一半。

一些货车司机喜欢拍短视频消遣。最近，他们上传社交平台的内容少了欢乐，多了担忧与委屈：“有通行证为什么不让我们下高速？”“三天没法下车，上不了厕所谁



管？”……他们的遭遇牵动网友的心，不少人呼吁善待货车司机，让高速公路畅通起来。

公路交通承担着全社会70%以上的货运量和客运量，是做好疫情防控的重要环节。为什么疫情之下会出现交通运输“肠梗阻”？

交通运输部相关负责人表示，疫情初期，各个地方经联防联控机制批准设置了一批公路防疫检查站，截至4月10日，全国总共设置了11219个公路防疫检查站。这些检查站在初期切断病毒传播、遏制疫情蔓延方面发挥了积极作用。但是现在一些防疫检查站执行的政策不统一，甚至层层加码，部分地区还是简单以货车车籍地作为限制通行的依据，对于车籍地为中高风险地区的货车司机一律劝返，导致一些货车通行受堵。

记者采访的物流企业、货运司机以及部分基层干部也认为，物流不畅通的原因在于，各地在疫情防控上层层加码，各自封闭。此外，由于统筹不够，各地各自为政，缺乏信息共享和统一稳定的政策。

物流不畅有所缓解 仍要防止层层加码

国务院联防联控机制印发通知要求，各地不得随意限制货运车辆和司乘人员通行，不得以车籍地、户籍地作为限制通行条件，不得简单以货车司乘人员、船员通信行程卡绿色带星号为由限制车辆船舶的通行、停靠。

近日，交通运输部紧急部署全国高速公路服务区 and 收费站关停情况自查自纠。相关结果在官方公众号每日更新公布。截至4月14日24时，各省（区、市）高速公路共关闭收费站396个，占收费站总数的3.67%，比4月10日减少282个，下降了41.59%；共关停服务区140个，占服务区总数的2.12%，比4月10日减少224个，下降了61.54%。

此外，上海高速公路临时设置5处集卡车辆专用服务区；江苏对关停的高速路口进行适当调整，恢复其中40%；福建全省384个高速公路出入口全部双向通行，254个高速公路服务区全部开放运营……

一位物流产业园区的负责人表示，11日以来，物流保畅举措取得一定成效，园区日均货车流量从约210辆次涨到约270辆次。一些原本被迫停留在路边的货车，开始流动起来。

上海闵东国际物流有限公司负责人周连生说：“仍然要防止国务院联防联控机制的政策在基层走样、出现层层加码的现象。我们的司机12日从上海到江苏常熟，在有核酸检测阴性证明、抗原检测阴性证明和健康码、行程卡绿码的情况下，仍因为下车上厕所、购买物资，被当地强行隔离，目前还不知道要隔离多久。而且，隔离每天要交450元，对货车司机是很大的负担。”

货车司机盼三方面改变 物流企业呼吁保畅与消杀联动联控

货车司机在接受采访时，普遍期盼三方面的改变：一是提供食物、药品等基本生活保障，不随意给驾驶员室



4月13日，工作人员查验驶入杭州传化公路港的货车司机健康码。新华社记者 江汉 摄

贴封条，让司机有地方如厕、休息。

二是落实保通保畅的举措，不以车牌属地、行程卡带星为由阻碍司机接单工作。

三是提供核酸检测便利。货车司机是流动人群，需要单管单检，而且流动需要持有48小时内核酸检测阴性证明。他们希望适当减少费用，并且避免检测排长队，以节省时间、减少交叉感染风险。

而对于物流企业来说，货运物流行业存在一定的病毒传播风险，需要保畅和消杀形成联动联控机制。

上汽安吉物流股份有限公司总经理王泽民建议，有关部门要为物流运输提供统一、透明的政策环境，以及便利化的管理，各地具体落实要加强协调与统筹。

记者日前从上海港采访了解到，由于陆路运输部分受阻，港区内累积的集装箱开始增多，堆放压力比较大的是冷链集装箱。目前，上海港可堆放3万只冷链集装箱，已经堆放了2.3万只，积压冷链集装箱还在不断增加。当堆放量超出了最大容纳量的70%，港口作业秩序就会受到影响。

值得注意的是，随着以往进出上海港的货物逐渐分流到宁波、天津等港口，货物运输压力也会传导到这些港口。

受访企业认为，物流受阻的问题在短期内很难完全解决，需要在全面推动保通保畅的同时，加强枢纽和干道的重点保障，同时着手构建供应链应急物流保障体系。

记者了解到，受疫情影响，长三角地区高铁部分资源处于闲置状态，业内人士建议用来作为重点物资运输保障，缓解陆路运输的压力。

下一步将如何统筹防疫与保供？

交通运输部有关负责人表示，受疫情影响的高速公路服务区要坚持开放运营状态，不得擅自关停。有条件的服务区，可设置高、中风险地区和冷链物流车辆的停放专区以及司乘人员休息专区，实施闭环管理。因出现确诊或密接人员等情况确需关停的，应报经省级联防联控机制批准后方可实施，并提前向社会公布关停信息。高速公路服务区临时关停期间，要在严格做好防疫工作的同时，继续保留加油、如厕等服务功能，满足驾乘人员基本需求。

这位负责人表示，要强化督导检查。发现“一刀切”劝返、违规设置防疫检查点、擅自阻断公路运输通道等情况的，要通过严肃通报、约谈等形式，督促立即整改；对保通保畅工作不力、严重影响货物运输畅通、造成物资供应短缺中断、引发社会负面舆情的，要依法依规追究有关单位和人员的责任。

新华社记者（据新华社上海4月16日电）

14日10时，上海最大方舱医院首批322名患者顺利出舱。截至14日，上海累计出院和解除隔离医学观察超5万人。疫情传播指数由当初的2.27下降到现在的1.23。

坚持就是胜利。习近平总书记一再强调，要坚持人民至上、生命至上，坚持外防输入、内防反弹，坚持科学精准、动态清零，抓细抓实疫情防控各项举措。

切实把思想和行动统一到习近平总书记重要指示精神上来，坚持“动态清零”总方针不犹豫不动摇，以刻不容缓的紧迫感，以决战冲锋的执行力，我们将坚决打赢这场疫情防控攻坚战。

快—— 以快制快，需要发现快、处置快

4月14日，吉林省宣布各市州均实现社会面清零目标。黑土地上，返乡农民登上公交专线，春耕的火热场景陆续回归。

深圳，经历7天“慢生活”后，3月21日全市用电量2.3亿千瓦时，较两周前增长0.46%。实现了社会面动态清零，这座城市的产业链供应链正在稳步“返场”。

快，是动态清零的精髓之一。发现快、处置快，能够及时切断疫情传播链条，尽早让社会生产生活回到正轨。

2021年有效处置30余起聚集性疫情——以快制快，让中国做到了疫情发现一起、扑灭一起。

与奥密克戎较量，必须速度更快。疾控专家分析当前疫情形势发现，过去一些防控手段“跑”不过新变异株，需要更早发现疫情、更快采取果断措施。

强调早发现、早报告、早隔离、早治疗“四早原则”；修订新冠肺炎诊疗方案，优化病例发现和报告程序；核酸检测与抗原检测相结合，帮助更快发现感染者……一个“快”字，在落实“动态清零”总方针时贯穿始终。

天津，1月8日疫情突袭，1月21日宣布社会面清零。国内首次大规模迎战奥密克戎取得阶段性战果。

国家卫生健康委疫情应对处置工作领导小组专家组组长梁万年表示，控制传染源、切断传播途径、保护易感人群三方面尽快落实到位，可以实现动态清零。

准—— 精准应对，用最小代价实现最大防控效果

几天前，国务院联防联控机制专门印发通知，要求切实做好货运物流保通保畅工作，不得随意限制货运车辆和司乘人员通行。

面对汹汹疫情，防控精准发力，努力用最小代价实现最大防控效果——准，也是动态清零的精髓之一。

从高质量打赢脱贫攻坚战的宝贵经验，到抗疫战场上的制胜“法宝”，动态清零理念一以贯之。这既是尊重科学、遵循规律的策略总结，也是国家治理能力现代化不断推进的折射。

快 准 严 实

——从四个关键字看动态清零

疾控专家反复强调，动态清零不是要求“零感染”，不是出现少数几个病例就要“封城”，而是快速、精准地切断传播链，不任由病毒造成持续性的社区传播和规模性的疫情反弹。

高效有序的“核酸+抗原”检测，科学精准的流调溯源，划分封控区、管控区、防范区的分级分类防控管理，返乡不得层层加码……与疫情较量两年多来，一系列精准防控的举措已被证明行之有效，并在与病毒的不断较量中进一步完善。

梁万年说，局部地区短时间的封控管控，是为了换取全国更大范围、更长时间的正常生产生活。

严—— 以防控“确定性”应对疫情“不确定性”

4月9日，广州通报发现奥密克戎本土疫情，不排除存在社区隐匿传播的可能。

秉持“防控抢在锁定前、扩大排查跑在先”的策略，能容纳3450人的方舱医院随即开始建设。11日，全市陆续采取收紧性政策，中小学改为线上教学。

面对疫情的“不确定性”，绝不能有丝毫麻痹松懈。动态清零要体现刚性约束的“确定性”。

复盘多地疫情可以发现，常态化防控举措一旦出现漏洞和短板，就会给病毒留出凶猛反扑的机会。如果落实动态清零再有犹豫和动摇，疫情形成规模性反弹的风险就会不断加大。

疾控专家认为，情况不明时先严先扩、把网兜住，严管守牢“点”、排查穷尽“线”、一体化防控“面”，尽快把疫情控制解决在最小范围；在详尽流调、情况明朗后再调再收，防止简单“一刀切”、层层加码，实现精准管控。

此时的严和准，共同形成动态清零科学性的“硬币正反面”。

北京冬奥会、冬残奥会是新冠肺炎疫情发生以来首次如期举办的全球综合性体育盛会。赛时期间，闭环内阳性比例仅为0.45%，没有发生聚集性、溢出性疫情，城市防控动态清零——实践再次证明，通过严格实施防控措施，中国的防疫政策可以经受住考验。

实—— 防控措施要实，民生保障也要实

与防疫大数据对接，为不用智能手机的高龄老人生成二维码并制卡发放，让我“扫你”变“你扫我”。反向扫码的小变化，用力“细”、用心“暖”，进一步保障了防控“实”。

落实“硬管控”，也要做实“暖服务”。

社区封闭管控，生活必需品进楼入户“最后100米”遭遇梗阻，如何让隔离在家的居民不为“米袋子”“菜篮子”焦虑？看病就医“一出一进”不够通畅，怎样为急症、慢性病患者留出“生命通道”？

上海正加大主副食品和医疗物资调运，解决群众就医配药等切实需求。利用数字生活服务平台优势，“微医”在线开设优惠义诊通道，组织近5000名医生，为上海居民提供网上咨询、优惠义诊、心理咨询、健康指导等医疗健康服务。

民生保障越落到实处，动态清零也就会越有力度。

“中国有能力、有基础、有工具箱实现‘动态清零’总方针。强大的制度优势、老百姓的配合支持，组合起来，就能形成对生命的最大保护。”梁万年说。

我们共同的敌人是新冠病毒。战略上有打“持久战”的思想和工作准备，战术上有打“歼灭战”的坚决果断行动，坚持“动态清零”总方针不犹豫不动摇，我们将形成同心抗疫的强大合力，一定能够战胜疫情。

新华社记者（据新华社北京4月16日电）