

党员发展数量增长的背后

是什么让年轻的心向党靠拢



5月19日，清华大学马克思主义学院师生在党旗下重温入党誓词。 新华社发



在参加国庆70周年群众游行方阵训练时，北京大学学生临时党支部的同学们在党旗前宣誓。 新华社发

近日，在清华大学校园里的草坪上，马克思主义学院2021级博士2班党支部20多名同学，在马克思主义学院副院长朱安东的带领下开展了一场党日活动。正值北京疫情防控关键期，师生们重温入党誓词，交流如何在疫情下更好地学习生活、为抗击疫情提供志愿服务。

这次活动上，博士生郭军炜发展成为一名预备党员。此前，他主动报名参加了核酸检测志愿工作。“虽然几个小时下来，衣服就湿了大半，但要成为一名合格党员，就得在这种关键时候冲在前面、服务群众。”他说。

发展学生党员一直是高校党建工作的重点。清华大学、北京大学、中国农业大学、北京理工大学等多所高校，紧抓参与国家重大活动、新生入学等契机，积极引导青年学

生坚定理想信念，使越来越多的青年学生向党组织靠拢。

近年来，清华年均发展本科生党员超1200人，2021年本科生新生提交入党申请书数量比2016年翻了一番；研究生党员比例也逐年增长，2021年发展研究生党员1400余人。在北大，学生党员发展数量从2017年至2020年连创新高，每年都超千人，2021年发展学生党员2400余人。

在庆祝新中国成立70周年大会、庆祝中国共产党成立100周年大会等国家重大活动现场，北京各高校大学生的昂扬风貌令人印象深刻，而参与保障这些“国家大事”，也成为北京高校“沉浸式”开展爱国、爱党教育的重要方式。

许多老师说，在参与保障这些活动的过程中，学生们对党史国情都有了更深了解，心灵受到震撼，更明确了加

入中国共产党、担当民族复兴大任的使命责任。

北京大学党委常务副书记、副校长陈宝剑表示，在国庆70周年群众游行方阵训练中，学校结合党史、国史进行爱国主义教育，通过“党旗下谈初心”、日评会、观影会、故事分享会等多样化活动，让学生更深刻理解中国共产党为什么能、马克思主义为什么行、中国特色社会主义为什么好。“国庆活动期间，参与方阵的北大学生中，有700余人提交了入党申请书。”

大一新生提交入党申请情况是学生党员发展的晴雨表。如何帮助大学生扣好人生第一粒扣子，坚定理想信念，关乎育人实效。

清华大学相关负责人介绍，这些年，学校利用入学教

育窗口期，通过多措施扩大积极分子队伍。例如，每年举办“新生骨干训练营”，发掘优秀本科生新生骨干开展培训。训练营邀请专家学者作党史、校史方面的专题报告，帮助学生了解党史及清华党组织的光荣传统。

北大精心设计了新生军训，成立军训团临时党总支，选拔教师参训辅导，由校领导亲授“开学第一课”。军训期间，通过大班活动、小班研讨、党支部活动等对学生开展全方位入学教育。樊锦诗、杜富国、方文墨、王传喜等一批先进模范人物以及参与抗疫的师生党员都受邀为新生讲述奋斗故事。

来自新疆喀什的北大考古文博学院学生努尔买丽开木是在军训期间递交了她的第一份入党申请书。“来到北大，听抗疫医疗队员、调生代表讲述他们在抗疫及基层一线奋战的经历，我特别感动，让我切身感受到党员们的坚守奉献。”她说，“这让我也想成为他们那样的人。”

北京大学工部部长王逸鸣说，军训期间，学生入党热情高涨，“许多新生都是在军训基地晚上熄灯后打着手电筒，连夜写下了入党申请书。2019年、2020年新生在军训期间提交入党申请比例超过学生总数一半。”

清华大学强基计划五个书院2020年起开始招收本科生，初始党建力量并不充分。为解决积极分子体量大而培养联系人不足的问题，书院党总支对积极分子联系培养工作模式进行创新，形成合作共建的特色机制，共有134名校机关党委教职工、100多名书院导师和班主任共同担任书院学生积极分子的培养联系人，有效推动了学生党员发展工作。经过一年多培养，书院2020级本科生中已有150余名积极分子成功发展为预备党员。

其中，行健书院大二学生孟京臣在从入党积极分子到成为预备党员的过程中，得到其培养联系人——学校机关党委3位离退休老同志的悉心帮助。“我对党史的认知都是从书本上来，但3位老师都七八十岁了，是历史亲历者，对党史、国家发展历程都非常熟悉，阅历丰富，他们今昔对比的鲜活讲述让我认识到党的伟大，也更坚定了入党的决心。”他说。

最近，孟京臣忙着带领班上的同学一起线上学习、讨论，克服疫情带来的不利影响。在他看来，党员的一个重要使命是，“不仅自己要争做先锋模范，还要团结更多人，带着大家共同进步”。

新华社记者 魏梦佳（新华社北京5月28日电）

请看来自生产一线的数据流

——直击上海复工复产



进入5月，上海沿街的梧桐树枝叶茂盛。紧锣密鼓复工复产的工厂园区繁忙有序，陆续恢复往日的生机。

数万吨光刻胶“包机”陆续抵达上海，上海芯片重要制造企业产能达到正常产能的90%以上；国际航运枢纽上海港单日集装箱吞吐量突破11万标准箱，恢复到疫情发生前的90%；上汽集团5月海外销量预计将达到去年同期的1.6倍，特斯拉上海超级工厂前4月交付18万余辆汽车，是去年同期交付量的1.7倍多；上海西门子医疗器械已实现100%满负荷生产，满足国内外市场需求……

疫情要防住、经济要稳住、发展要安全。当下的上海，统筹疫情防控和经济发展，越来越多车间响起轰鸣声，汇聚成产业链供应链的有力脉动。

大国重器，凸显硬核实力

东海之滨，C919大飞机圆满完成即将交付首家用户的首架机首飞试验，向正式交付迈进一步。

浦东新区，华虹集团金桥、张江和康桥工厂的员工封闭作业，确保产能稳定、“芯”火不熄。华虹半导体一季度公布的财报显示，其销售收入再创历史新高，达5.946亿美元，同比上升95.1%。

长兴岛建，中国船舶集团旗下江南造船建造的9.9万立方米超大型乙烷运输船按期交付，兼顾疫情防控和生产运行的中国造船业交出硬核答卷。今年前五月，江南造船接订单金额同比2021年增长76%，见证全球航运市场对中国造船业的信心。

为打赢“大上海保卫战”，上海各界齐心协力、分秒必争。在封控作业、集中办公的园区厂区加紧生产；在科研前沿、产业前端，科技创新攻坚克难；在重大项目的保障上全力以赴。

近期，临港新片区、奉贤区、嘉定区等通过“云签约”“云对接”等方式推进产业项目落户，集成电路、生物医药、人工智能、新能源汽车等成为主角。

目前，已完成集成电路产业第三批复工复产“白名单”的申报，涉及100多家企业，随着疫情防控形势好转，越来越多的企业逐步恢复运转。”上海集成电路行业协会秘书长郭奕武说。

当一艘艘远洋货轮装卸生产高效运转起来，一辆辆运载着汽车芯片的货车通畅起来，一批批复工复产企业的生产线流动起来，这座城市的发展活力正在回来。

行业龙头，牵起产业“链条”

龙头企业，牵一发而动全“链”。汽车、钢铁、智能制造等行业的龙头企业恢复运转，能够发挥以点带链、以链带面的作用。但大型企业人员密集、供应链长、波及面广，要保证在牢牢守住疫情防控“安全线”的前提下稳步推进复工复产，难度不小。

在反复压力测试和流程优化下，上汽集团、宝钢股份、上海新时达电气、上海振华重工等一批重点企业，稳扎稳打推进复工复产。

中国宝武旗下宝钢股份保持疫情防控和生产经营“两不误”。4月上半月，宝钢股份圆满完成铁、钢正常生产计划，宝山基地重要作业线有效运行率达94.69%。

作为国内能源装备龙头，随着上海疫情防控形势持续稳中向好，上海电气各产业板块、重点企业复工复产按下“快进键”。截至5月23日，集团实际到岗员工达13617人，计划到岗率已达80%。

“上海新时达机器人超级工厂自此轮疫情发生以来，一直保持生产不停。”上海新时达电气股份有限公司董事、总经理武玉会说，“截至5月27日，包括机器人超级工厂在内的新时达位于上海的4家工厂产能恢复到正常产能的75%至85%。”

逐步恢复的生产运营，正不断满足市场的需求。

5月25日一早，上海外高桥海通码头上，1000多辆上汽集团自主品牌名爵和大通品牌新车正列队缓缓驶上滚装船，被运往澳大利亚。疫情下，中国汽车出口从未停步，海外销量保持增长。

“中国汽车在海外非常受欢迎，即使受到疫情冲击，我们码头1月到4月的吞吐量也同比增长32%。”上海海通国际汽车码头有限公司市场营销部执行总监吴佳霖说。

据上汽集团信息，5月以来，仅海通码头就出口上万台上汽自主品牌整车，预计5月海外销量将超过7万辆，同比增长超过60%。

打通“链条”，龙头企业发挥了行业带动作用。原材料进得来、生产稳得住、产品出得去，行业龙头的大齿轮带动产业链条上诸多小齿轮联动运转起来。“目前已实现上海、杭州、深圳等工厂部分产品的协同生产及两点一线式原材料协同供应。”武玉会说。

内外兼“稳”，预期向好添信心

稳产稳链，就是稳预期、添信心。

“我们已经实现100%满负荷生产，能够满足国内外市场需求，确保全球供应链有序运转。”上海西门子医疗器械有限公司高级副总裁兼总经理孔军说，“中国经济的优势不会因为疫情而改变，我们对中国市场、对上海仍然充满信心。”

作为特斯拉的“全球出口中心”，特斯拉上海超级工厂今年前4月已交付逾18万辆汽车，是去年同期交付量的1.7倍多，已经超越该工厂2020年全年的交付量。



5月25日，一批上汽集团乘用车停在上海海通国际汽车码头等待装运（无人机照片）。 新华社发

产业的“粮仓”。

“我们和各家光刻胶供应商沟通，采用‘团购’‘包机’模式，与机场、海关、东航物流配合，拟定每月运送一批光刻胶。”上海泓明供应链有限公司分拨中心高级经理白璐说，“在全流程保障下，产品当日就可从这一零部件‘粮仓’流转至全国各地。”

随着企业逐步复工复产，空港吞吐量也实现稳步回升。上海机场集团数据显示，5月以来，上海浦东机场货运吞吐量持续回升，日均保障货运航班118架次，日均货运量5300吨以上，比4月同期分别提高37%和64%。

上海国际航运中心建设通过10多年来集疏运体系打造，已形成综合物流优势，在疫情中，通过多式联运有效疏堵保畅，是保障企业正常运转的“压舱石”。

“2万余名员工在港区封控作业近2个月，不舍昼夜守好阵地，保证装卸生产不停不乱。”上港集团生产业务部总经理助理周勇说，3月底，在上海港区实施封控作业管理措施的前一天，2万余名员工接到紧急通知，从四面八方赶到港区集中办公，保障上海港24小时有序作业。

为应对公路运输受阻的压力，中远海运、中国铁路上海局积极行动起来，增加水水中转、海铁联运比重，保证物流链“主动脉”畅通。其中，铁路运输不仅缓解了公路运输压力，还实现了区域联动。5月1日至21日，长三角铁路日均卸车17507车，同比增长19.2%。

5月26日，中国船舶集团旗下沪东中华造船建造的我国首艘江海联运型LNG船“传奇太阳”号在上海交付，这艘船可通江达海，内外贸能源运输中都可见其身影。

伴随着勇往直前的汽笛声，始终在搏击市场风浪中前行的经济巨轮劈波斩浪，开启新的航程……

新华社记者（新华社上海5月28日电）

物流运转，保障“主动脉”“微循环”畅通

货畅其流，是复工复产的重要保障。本轮疫情发生以来，海、陆、铁、空发挥综合交通优势，竭力打通堵点补接断点，保障了物流“主动脉”和“微循环”的畅通。

在上海泓明供应链有限公司分拨中心，来自美国、日本、韩国、荷兰等10多个国家和地区的数万种关键零部件分类摆放，大到重型设备、小到线圈垫片，堪称是集成电路