

山西铁路建设博物馆外景

开拓的力量

—走进山西铁路建设博物馆

说起铁路，你最先想到的是拿着车票，期待下一站的风景？还是英国铁皮火车到复兴号的变迁？抑或为铁路事业默默奉献的人们……

在太原教场巷22号，一栋“太原市历史建筑”的“洋房”里，正讲述着这些你想到或想不到的故事。

这栋“洋房”，俗称“工程师楼”。如今是山西铁路建设博物馆，是太原市文物局打造“市民身边的博物馆”活动中的亮点。

“工程师楼”的故事，要从百多年前说起。

当时处在“造产救国”热潮中的山西，铁路建设如火如荼，正太铁路和同蒲铁路是那时的“重点工程”。为安置中外筑路工程技术人员，一组花园“洋房”“接踵”而起。

教场巷22号院内，坐北朝南的主楼位于院落中央，一株老槐树与之依偎，显得古朴宁静。该

楼前出抱厦及阳台，后设尾屋及后门，地下建有锅炉房、库房，楼内的红松地板、松木楼梯和西洋彩色玻璃等都是初建时原物。

楼内陈列的是“硝烟中的黑金动脉”专题展。展览利用蜡像和民国时期实物进行场景复原。一层的办公室、工作室、总理室、文秘室和餐厅，以及二层的客厅和卧室，真实还原了百年前中外工程师绘制图纸、讨论工程方案、研究建设内容和日常生活办公等场景。置身其间，时光仿佛倒流，让你瞬间回到当年工程师们火热的工作中，感受着他们的付出与忙碌。

二层东侧房内，通过交通示意图、车站复原图、当时修建铁路的历史图片等，重点介绍正太铁路、同蒲铁路的建设和发展历程。

正太铁路是山西最早修筑的铁路，全长243公里。1896年根据“利用晋铁”主张提出修建计

划。1907年全线通车。1939年将原来的窄轨调整为准轨，同时改名为石太线。同蒲铁路1933年修筑，以太原为界分为南北两段。1940年、1956年，北同蒲铁路和南同蒲铁路先后改为准轨。山西结束了窄轨铁路的历史。

出生楼向西，院内平房里是“奋进的历程——山西铁路发展历史”专题特展。展览以影像、实物的形式，从“路”“站”“车”“人”四个方面，呈现山西铁路百年发展历程，是太原弘扬爱国主义精神、坚定文化自信的又一传播阵地。

一座老城中，遇见一栋“洋房”；一栋“洋房”内，触摸一段历史。

这是岁月长河里的动人时刻；这是山西经济发展的拓荒阶段。

这里集聚着开拓前行的力量；这里留存着山西铁路的进取和荣光……



“硝烟中的黑金动脉”专题展



山西铁路网络分布展



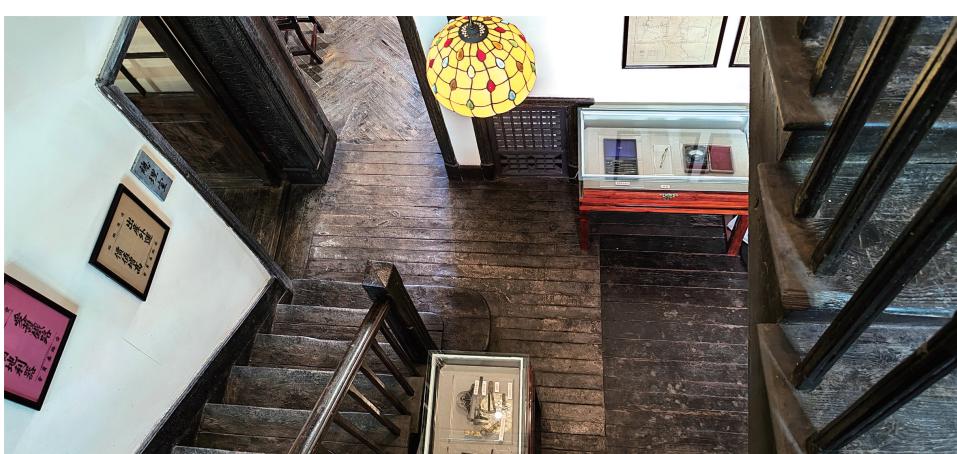
山西各地火车站变迁展



机车技术发展变更展



山西铁路人探索前行展



保存完好的红松地板、松木楼梯等原物

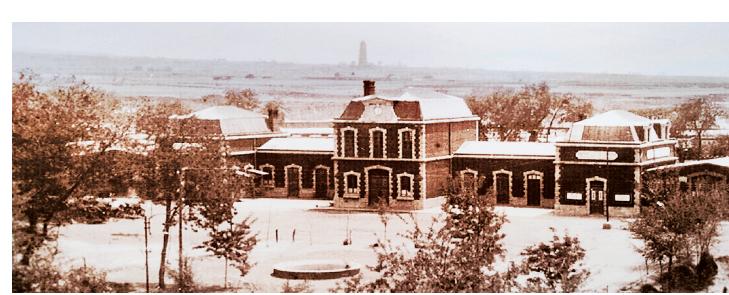


客厅场景复原



当年铁路勘测维修使用的工具

统筹摄影 文字
宿晓健
宿晓健
平 原
王金国



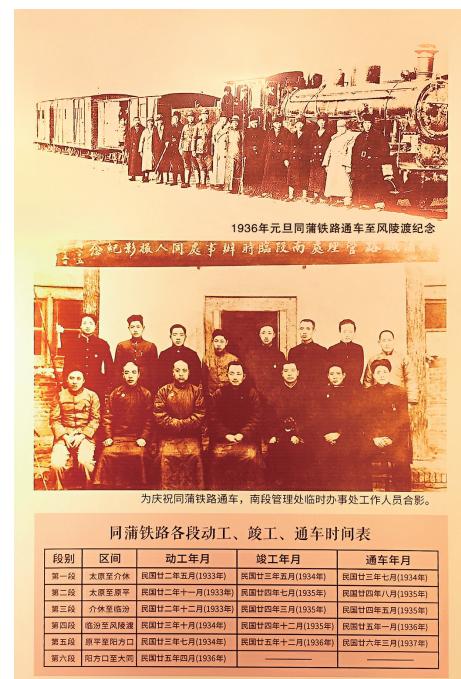
民国时期太原火车站旧照



工作室场景复原



当年为工程师配备的生活用具



同蒲铁路建设时期老照片