

『你们一针一线绣出来，何其精彩！』

红色、绿色、蓝色……飞针走线五彩缤纷；绣、插、点、挑……制作手法千变万化；龙凤纹、鱼鸟纹、蝴蝶纹……刺绣图文寓意丰富——这便是苗绣，来自苗族源远流长的手工技艺。

作为首批入选国家级非物质文化遗产名录的传统民族文化艺术，苗绣如今已飞出大山，精彩传扬。

2021年2月，在贵州考察调研期间，习近平总书记来到毕节市黔西县（现“黔西市”）新仁苗族乡化屋村。精美的苗族传统服饰吸引了总书记的目光：“这是手工做的吗？价格多少？销路怎么样？”

“有机器绣，有手工绣。机绣的，一套价格一千多元。手绣的，一套可以卖到一万八千元。不只是苗族同胞会买来穿，不少游客也很喜欢。”化屋村苗绣非遗传承人彭艺向总书记介绍道。

“苗绣既是传统的也是时尚的，你们一针一线绣出来，何其精彩！”习近平总书记勉励大家，一定要把苗绣发扬光大，这既是产业也是文化，发展好了既能弘扬民族文化、传统文化，同时也能为产业扶贫、为乡村振兴作出贡献。

“习近平总书记用‘精彩’二字形容‘一针一线’，既是对苗绣这一非遗技艺的肯定，也体现了总书记对少数民族文化传承和发展的关怀。”从事少数民族文化保护传承工作的贵州省凯里市银绣专班办公室负责人刘睿说。

“我永远忘不了总书记欣赏苗绣时专注的眼神，他对苗绣的关心关爱，唤醒了大家的民族文化记忆。”彭艺说。

这些年，彭艺走遍了贵州，四处拜访非遗传承人和民间艺人，了解水族的马尾绣、黔东南地区苗族的破线绣、松桃地区的双面绣……吸收不同的刺绣技艺，将其融会贯通。

2021年以来，一项项有力措施在贵州扎实推进：成立苗绣产业发展工作领导小组，制定苗绣产业化、时尚化、国际化、品牌化发展目标，积极培养本土民族文化传承人，大力扶持特色民族手工艺企业……古老的苗绣焕发生机。

“总书记说苗绣既是传统的也是时尚的，让我们传承和发展民族文化找到了着力点。在传承中发展，要积极融合创新，赋予非遗技艺更旺盛的生命力。”贵州省凯里学院民族研究院副院长曾祥慧目前正在系统整理、研究苗绣在新时代的发展成就。

2021年，苗绣登上了上海时装周。现在，通过网络和各种实体店，越来越多人欣赏甚至在日常生活中使用到这一交织于苗族文化长卷的绚丽艺术。

新华社记者（新华社北京7月24日电）

习近平的文化情怀

我国儿童乙肝和甲肝疫苗接种率均已达90%以上

新华社北京7月24日电（记者 沐铁城、彭韵佳）国家疾病预防控制局副局长沈洪兵24日在“2022年世界肝炎日宣传大会”上介绍，我国积极推进免疫规划疫苗接种工作，适龄儿童乙肝疫苗和甲肝疫苗接种率均已达到90%以上，并免费为乙肝表面抗原阳性孕妇所生的新生儿接种乙肝疫苗和乙肝免疫球蛋白，实现预防乙肝母婴传播的全覆盖。

“在各相关部门密切协作和社会各界共同努力下，我国病毒性肝炎防控工作取得积极成效，丙肝治愈率达到95%。”沈洪兵说，接受规范治疗的乙肝患者可实现临床治愈，有效延缓和阻断疾病的传播和发展。2014年，我国5岁以下儿童乙肝表面抗原阳性率已降至0.32%，提前实现了世界卫生组织西太区乙肝控制目标。

中国肝炎防治基金会理事长王宇介绍，多年来，我国在乙肝免疫接种阻断乙肝病毒传播方面取得有效进展，避免2800万人成为乙肝病毒的慢性感染者。

“但我国肝炎防治工作仍然面临严峻挑战。”沈洪兵说，已感染的患者、携带乙肝或丙肝病毒人群基数巨大，疾病负担重。此外，基层医疗卫生服务能力依然薄弱，社会公众的认知水平和自我防护能力仍有待提高。

“病毒性肝炎防控工作仍然任重道远，这需要进一步加大工作力度，继续做好‘三个坚持’。”沈洪兵表示，坚持预防为主，从源头上有效减少疾病传播；坚持综合施策，切实提高防治管控的效果；坚持共建共享，持续营造良好的支持性环境，全社会的肝炎防治意识多提高一点，消除肝炎危害就更进一步。

“2022年世界肝炎日宣传大会”由国家卫生健康委、国家疾控局等指导，中国肝炎防治基金会主办。

C919六架试飞机完成全部试飞任务

新华社上海7月24日电（记者 贾远琨）记者24日从中国商用飞机有限责任公司（简称中国商飞公司）获悉，C919大飞机六架试飞机已圆满完成全部试飞任务，标志着C919适航取证工作正式进入收官阶段。

试飞是一款新研客机型号取证工作的重要组成部分，是表明飞机设计符合适航条款要求的重要方法之一。通过试飞验证飞机的设计思想和技术路线，表明飞机的安全性和可靠性满足适航规章要求。六架试飞机将完成全部试飞任务，是C919大飞机项目研制取得的重要阶段性胜利。

此外，今年5月，即将交付给首家用户东航的首架C919大飞机在上海浦东机场首飞成功。

C919大飞机是中国按照国际民航规章自行研制，具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机，2015年11月完成总装下线，2017年5月成功首飞，目前累计拥有28家客户815架订单。

山东：锐意改革景色新 敢创新路天地宽

党的十八大以来，习近平总书记多次到山东考察调研，并为齐鲁大地发展指引方向。2013年11月，他在山东考察期间，就对山东提出了要求：“锐意改革，敢创新路，坚决打好转方式调结构攻坚战，切实做好保障和改善民生、创新社会管理这篇大文章，努力在推动科学发展、全面建成小康社会历史进程中走在前列。”牢记习近平总书记的殷殷嘱托和使命任务，山东改革开放不断深化，动能转换加速推进，为建设新时代社会主义现代化强省积蓄强大势能。



山东港口青岛港前湾港区一派繁忙景象（2022年6月15日摄，无人机照片）。

新华社发

深化改革融入新发展格局

今年上半年，山东交出了一份亮眼的经济成绩单。

这既是山东经济强大韧性的体现，也与山东不断深化改革、优化营商环境、推动要素市场化配置、充分激发市场主体积极性等密切相关。

2013年11月，习近平总书记在山东考察时强调，“全面深化改革，对全面建成小康社会、实现中华民族伟大复兴意义重大而深远。”

山东应声而动，统筹推进制度创新、流程再造、健全市场体系等重点领域改革；国企改革持续推进，一企一策“倒计时”抓落实；“减权放权授权”“一窗受理一次办好”等“放管服”改革举措陆续推出；构建并深化政府性融资担保体系，持续优化小微、“三农”金融供给。

改革力度前所未有的。记者从山东省委改革办了解到，十年间，山东聚焦制约发展的痛点堵点难点，发起了“九大改革攻坚行动”，着力推进国资国企、人才制度、财税金融等领域改革，已形成制度改革成果130项。

营商环境持续优化，企业最有发言权。“去年开始实施的服务企业专员机制，让我们能和领导干部‘掏心窝子’了。”山东玉马遮阳科技股份有限公司董事长孙承志说，政府专人靠前服务，帮助企业切实解决了一批实际困难，让他干劲更足。

截至2021年底，山东依申请政务服务事项可网办率超过90%，2767个事项实现全程无人工干预“秒批秒办”；超过300类电子证照实现亮证即用；“爱山东”App接入服务事项超过2万项。

2021年10月，习近平总书记在山东考察调研时，要求山东“在服务和融入新发展格局上走在前”。在打通“梗阻”畅通内循环的同时，山东着力扩大开放，广迎八

方宾朋。

发挥毗邻日韩的区位优势，山东用好自贸试验区、上合示范区等开放载体，着力打造对外开放新高地。上合示范区管委会产业发展一部副部长臧元奇说，2018年以来，上合示范区青岛多式联运中心已常态化开行包括日韩陆海快线在内的26条国际国内班列线路，通达上合组织及“一带一路”沿线22个国家、51个城市。

十年间，“齐鲁号”欧亚班列从无到有，2021年开行量超过1800列；跨境电商综试区总数达到9个，今年上半年跨境电商进出口额1300亿元。

锐意进取全方位推进新旧动能转换

今年初，潍柴集团将全球柴油发动机本体热效率纪录提高到51.09%。潍柴集团董事长谭旭光说，公司近三年累计投入发动机研发费用超100亿元。

2018年6月，习近平总书记在山东考察时强调，“我们的目标就是实现中华民族伟大复兴的中国梦。创新发展、新旧动能转换，是我们能否过坎的关键。”2021年10月，他在山东考察调研时又提出“在增强经济社会发展创新力上走在前”的新要求。

创新强动力，发展提质量。山东把创新贯穿于经济社会发展的全过程，全方位推进动力变革、效率变革、质量变革，不断形成创新驱动高质量发展的格局。

重大科技成果不断“上新”。世界首套时速600公里的高速磁浮交通系统成功下线；国内首套海水采油系统海试成功；超纯海藻酸钠正式上市打破国外垄断……山东省科技厅负责人说，在智慧交通、精细化工、燃料电池、深地资源勘查开采等20个领域，山东的科技创新均走在前列。

截至2021年底，山东高新技术企业总数超过2万

家，是2012年的7.9倍；高新技术产业产值占规上工业总产值的比重达46.76%，较2012年增长17.65个百分点；今年省级科技创新发展资金预算145亿元，是2012年的近10倍。

发展动能除旧布新。2018年初，国务院同意设立山东新旧动能转换综合试验区。山东围绕主导产业、优势产业、潜力产业，确定了涵盖三次产业的新旧动能转换“十强产业”；实施投资500万元以上技改项目3.8万个，投资规模居全国首位；加快建设济南新旧动能转换起步区。

发展格局持续刷新。“推动海洋强省建设”是习近平总书记2018年6月在山东考察时作出的部署。山东沿着习近平总书记指引的方向，陆海统筹、向海图强。建成海洋船舶、海洋重工、海洋石油装备三大海工装备制造基地；自主设计研发的“蓝鲸1号”“蓝鲸2号”钻井平台赴南海试采可燃冰……2021年，山东海洋生产总值14942.1亿元，占全国海洋生产总值的16.5%。

创新思路推进黄河生态保护

7月初，山东省财政厅宣布向河南支付1.26亿元生态补偿金，引发广泛关注。

这笔生态补偿金的由来，是鲁豫两省去年在全国率先建立省际横向生态补偿机制以来，黄河由豫入鲁的水质始终保持在二类以上。

2021年10月，习近平总书记来到黄河三角洲生态监测中心。了解到黄河口水质明显改善等变化时，他叮嘱说，“黄河是我们的母亲河，保护是前提，要有始有终、锲而不舍抓好黄河生态保护工作。”在这次考察调研期间，他还勉励山东“在推动黄河流域生态保护和高质量发展上走在前”。

共同抓好大保护、协同推进大治理，促进更加协调的发展。

作为我国北方经济体量最大的省份，山东在黄河流域经济最发达、常住人口最多。党的十八大以来，山东积极发挥龙头带动作用，在推动黄河流域生态保护和高质量发展上奋力“走在前”：

——推进“四减四增”三年行动，山东主要污染物排放量大幅降低，行动对环境空气质量改善（PM_{2.5}）直接贡献率达37.5%；2020年底近岸海域水质优良面积比例初步评价达到94.1%，比2015年提高近10个百分点。

——落实“四水四定”，着力提升用水效率。作为黄河流域农业大省，山东在农田灌溉面积、农业总产量和总产值稳定增加的情况下，已连续18年实现增产增效不增水。

——开展黄河三角洲生态保护修复工程。山东拿出真金白银，重点支持开展黄河三角洲生态保护修复工程，推动黄河口国家公园建设。今年以来，山东黄河三角洲国家级自然保护区已修复1000公顷湿地，鸟类由1992年建区之初的187种增至371种。

——构建跨区域协作机制。推动黄河流域技术、人才、平台等创新要素共享共用，搭建黄河流域合作互联网共享服务平台，促进黄河流域政务服务“跨域通办”。

近年来，随着山东黄河滩区居民迁建工程陆续“交钥匙”，60万名滩区群众喜迁新居，生产生活环境发生了翻天覆地的变化。

泰山巍巍，大河奔涌。

齐鲁儿女笃行不怠、只争朝夕。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，山东正踔厉奋发，不断筑牢高质量发展基石，奋力开创创新时代社会主义现代化强省建设新局面！

新华社记者（新华社济南7月24日电）

奋进新征程 建功新时代 ——非凡十年——

中国空间站问天实验舱发射看点

7月24日14时22分，中国空间站问天实验舱在海南文昌航天发射场由长征五号B运载火箭托举升空。

作为我国空间站建设的第二个舱段，问天实验舱将为空间站带去哪些新装备？航天员在太空的工作生活会迎来怎样的变化？

功能强、装备全：中国空间站喜迎“新居”

“问天实验舱由工作舱、气闸舱和资源舱三部分组成，舱体总长17.9米，直径4.2米，发射重量约23吨。相关指标比天和核心舱更高，是我国目前最重、尺寸最大的单体飞行器。”航天科技集团五院空间站系统副总设计师刘刚说。

不仅有着大块头的体格，问天实验舱更是一个集平台功能与载荷功能于一体的“全能型”选手。

据介绍，问天实验舱与天和核心舱互为备份，关键平台功能一致，可以完全覆盖空间站组合体工作要求，既发挥定海神针般的双保险作用，也为空间站未来15年可靠运行打下坚实基础。

“两舱对接组成了组合体后，由天和核心舱统一管理和控制整个空间站的载人环境，一旦天和核心舱出现严重故障，问天实验舱能够快速接管，主控空间站。”航天员中心问天实验舱环控生保系统主任设计师罗亚斌说。

一个更重要的细节是，问天实验舱配备了目前国内最大的柔性太阳翼，双翼全部展开后可达55米。太阳翼可以双自由度跟踪太阳，每天平均发电量超过430度，将为空间站运行提供充足的能源。

问天实验舱是空间站系统中舱外活动部件最多的舱体，大量的舱外设施设备能够更好地保障出舱活动，也为更精细的舱外操作提供支持。

在问天实验舱的气闸舱外，还有一套5米长的小机械臂。这套7自由度的机械臂小巧、精度高，操作更为精细。未来，小臂还可以与核心舱大臂组成15米长的组合臂，在空间站三舱组合体开展更多舱外操作。

时间紧、难度高：“胖五”进行“增肌瘦身”

作为我国空间站建造工程的“运载专列”，被人们昵称

为“胖五”的长征五号系列运载火箭此前已成功将天和核心舱送入太空，此次则是首次执行交会对接任务。

此次长五B不仅要发射我国迄今为止最重的载荷，还面临着低温推进剂加注问题和复杂的射前流程，难度可想而知。

点火阶段，型号队伍对射前10分钟的发射流程进行了优化，将部分流程前置。在距离发射数分钟时，火箭就已完成发射前各项准备，具备了点火发射能力，为突发情况留出决策、处置的时间。

长五B还应用了起飞时间修正技术，让火箭的控制系统可以自动计算偏差、调整目标轨道，最大修正时间为2.5分钟。

“即使火箭没能完全按照预定窗口发射，只要在2.5分钟这个窗口时间里，都能通过后期的轨道修正精准完成入轨和交会对接。”航天科技集团一院长征五号B运载火箭副总师姜路亮说。

为不断提高火箭可靠性，安全、精准地将问天实验舱送到目的地，型号队伍还对长五B进行了有针对性的“增肌瘦身”，在生产工艺等方面进行了30多项改进。

随着发射次数增多，科研人员对火箭技术状态的认识也不断深入。此前，长五B在发射场的发射准备时间约为60天。本次任务进一步优化到了53天，为后续提高火箭发射效率、应对高密度常态化发射奠定了基础。

大吨位、半自主：“太空之吻”有新看点

问天实验舱入轨后，将与核心舱组合体实施交会对接——23吨的问天实验舱与40多吨的核心舱组合体，将是我国目前最大吨位的两个航天器之间的交会对接，也是中国空间站首次在有人的状态下迎接航天器的来访。

重量重、尺寸大、对接靶子小、柔性太阳翼难控制……对所面临的一系列棘手难题，航天科技集团五院问天实验舱GNC系统副主任设计师宋晓光打了个形象的比方：“如果按重量来看，载人飞船对像开小跑车，可控性强；货运飞船对像开像开小卡车；而到了问天和梦天实验舱，就如同要把一辆装备豪华的大房车停到一个小车位里。”

为成功实现“太空之吻”，设计团队从问天实验舱初样研制起就经过几轮实测，对问天实验舱的数据参数精准把握，并提升算法达到更强的适应能力和纠偏能力。同时，采

用半自主交会对接方案，实现交会对接过程中的稳定控制。

在轨期间，问天实验舱还将实现平面转位90度，让原本对接在节点舱前向对接口的问天实验舱，转向节点舱的向停泊口，并再次对接，从而腾出核心舱的前向对接口，为梦天实验舱的到访做好充分准备。这将是我国首次航天器在轨转位组装，也将是国际上首次探索以平面式转位方案进行航天器转位。

更舒适、更安全：太空生活“条件升级”

对在轨航天员来说，两舱对接形成组合体，意味着我们的太空家园从“一居室”升级到更宽敞的“两居室”。

问天实验舱的工作舱内设有3个睡眠区和1个卫生区。完成对接后，空间站后续可以支撑神舟十四号、十五号两个乘组6名航天员实现“太空会师”和在轨轮换，在太空面对面交接工作。

航天员中心舱外服总体试验主任设计师李金林说，在天和核心舱的基础上，问天实验舱在吸音、降噪、减震等方面也进行了优化升级。

此前，航天员在天和核心舱只能通过节点舱实现出舱。节点舱作为空间站的交通枢纽，空间较小，航天员每次出舱前还需要关闭各个对接通道的舱门，进行大量准备工作。</p