

“山西这十年”系列主题新闻发布会

GDP十年翻一番

改革探路 彰显奋进山西

本报讯 9月20日上午,中共山西省委宣传部举行“山西这十年”系列主题新闻发布会第十六场——省发展改革委专场新闻发布会。省发展改革委有关负责同志介绍党的十八大以来,我省发展改革事业高质量发展取得的进展和成效。

十年来,我省经济综合实力迈上新台阶。2021年全省GDP历史性跨越2万亿元大关,十年来翻了一番。今年上半年,全省GDP同比增长5.2%,高于全国2.7个百分点,居全国第二位。其中二季度增长3.9%,高于全国3.5个百分点,居全国第二位。

2013年至2021年,全省固定资产投资年均增长7.9%。十年来累计争取中央预算内投资支持985.7亿元,为全省重大项目建设提供充裕资金保障。着力推动基础设施建设,大张高铁、郑太高铁、太原地铁2号线、长临高速等项目建成投运,全省铁路营业里程达到6252公里,公路密度达到每百平方公里92.3公里,现代交通

网络基本形成。辛安泉供水、中部引黄、东山供水、小浪底引黄工程基本建成并部分达效,黄河古贤水利工程前期进展顺利。截至8月底,全省风电和光伏发电装机占比达到31.9%,垣曲、浑源抽水蓄能电站加快建设,全面形成“三交一直”特高压通道格局,外送电规模超过3000万千瓦。

用好改革关键一招,激发高质量发展的内生动力。我省坚决落实国家扩大内需、构建全国统一大市场等重大战略,着力推进要素市场化配置等重大改革,推动山西加快融入新发展格局。纵深推进能源革命综合改革试点,统筹抓好煤炭清洁低碳发展、多元化利用、综合储运大文章,有序推动煤电机组“三改联动”,煤炭先进产能占比达79.4%。出台《山西省政府投资管理办法》,推动我省政府投资管理有法可依。企业投资项目承诺制改革经验在全国推广,已实现全省域全覆盖,达到“承诺即批复”水平。

坚持绿色发展,推动生态文明建设迈出坚实步伐。“十三五”期间全省单位GDP二氧化碳排放累计降低18.75%。2021年全省单位GDP能耗较2012年累计下降33.2%。持续推进“两山七河一流域”生态修复治理工程,累计争取约150亿元中央预算内投资支持,“一泓清水入黄河”正在加快实现。

深入对接国家重大区域发展战略,提高发展的整体性和协同性,有效拓宽全省转型发展空间。我省大力推进黄河流域生态保护和高质量发展战略,黄河流域优良水质断面占比达79.3%,较2019年底提高24.8个百分点。加快推动山西在中部地区高质量发展中争先崛起,今年上半年我省GDP增速在中部省份位列第一。完善山西中部城市群发展顶层设计,重点推动太忻一体化经济区建设,目前太忻城际列车顺利开通,太忻大道太原段已通车,忻州高铁10月1日正式开工,太忻一体化经济区新引擎作用日益凸显。

十年产煤100亿吨

重点领域改革持续深化

制定全省行动方案和年度行动计划,全面推进能源消费革命、供给革命、技术革命、体制革命和加强国际合作,试点任务呈现全面铺开、多点突破的良好态势。十年来我省累计生产煤炭近100亿吨,约占全国煤炭产量的四分之一,建成24座智能化煤矿、612处智能化采掘工作面,新能源装机4098万千瓦,占比34.57%。煤电“上大压小”、风电光伏、抽水蓄能等一批项目稳步推进,为保障国家能源安全作出了山西贡献。

企业投资项目承诺制改革持续领跑全国。2017年以

来,山西省在全国率先开展企业投资项目承诺制改革试点,推动政府靠前服务、企业信用承诺、监管有效约束的投资管理新模式。通过承诺制改革,项目报建手续办理更加便捷简单,企业自行办理事项大幅减少,成本显著下降,项目落地时间大幅缩短,开发区实现了一般工业项目“拿地即开工”。改革成效得到了国家层面的高度认可,先后获评国务院“优化营商环境典型做法”、中组部“贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想在改革发展稳定中攻坚克难案例”等。

全省市市通动车

铁路网密度位居全国前列

本报讯 铁路网密度位居全国前列,民航事业发展迅速……记者从9月20日举行的新闻发布会上了解到,党的十八大以来,山西交通基础设施持续加强、不断优化,初步形成了快速、便捷、发达的现代综合交通网络。

石太客专、大西客专、大张高铁、郑太高铁、瓦日铁路、浩吉铁路、阳太铁路、太原铁路枢纽西南环线相继建成通车;利用韩原线、太中银铁路开动车;在建党一百周年之际,全省历史性地实现了市市通动车。太原与全国主要城市实现了高速铁路联通。截至目前,全省铁路营业里程达6252公里,比2012年增长65.6%。其中,高速铁路营业里程1150公里,比2012年增长7.85倍,高铁客运服务覆盖9市,比2012年增长3.5倍。以同蒲、石太、瓦日、浩吉、大秦、侯月、朔黄、准朔等干线铁路组成的货运骨干网已基本形成,全省客运和货运结构日臻完善,为国家能源保供和山西全方位推动高质量发展提供了重要保障。

民航事业发展迅速。目前基本形成以太原武宿国

际干线机场为主,大同、忻州、吕梁、长治、临汾、运城等支线机场为辅的“一干六支”民用运输机场布局,机场数量比2012年增长75%。通航城市达到88个,比2012年增加33个,增长60%。目前,太原武宿国际机场三期改扩建、新建朔州机场和运城机场飞行区改扩建工程顺利推进,新建晋城机场完成场址批复、预可研行业审查、军地协议签订等工作,正在履行预可研报批程序。建成太原尧城、大同南六庄和长治沙家庄3个通用机场。

“十四五”时期,在铁路方面,我省将持续发力推动

“八纵八横”高铁通道山西段建设,建成集原高铁,建设雄忻高铁、太缓高铁、太原铁路枢纽客运通道能力提升工程等,不断扩大高速铁路覆盖范围,形成以太原为中心的放射型高铁网。在民航方面,我省将着力构建“一干八支”民用运输机场布局,太原武宿国际机场三期改扩建和运城机场飞行区改扩建顺利完成,朔州机场建成投运。加快推进晋城机场、大同机场三期改扩建等,启动长治机场迁建等前期研究,探索规划货运机场的可行性,加快推进通航基础设施建设,扩大民用航空网络。

(本组稿件由 贺娟芳 采写)

五百五十个传统村落留住最美乡愁

本报讯 我省是北方汉族地区乡村历史文化资源数量最多、风貌最完整、集聚度最高、类型最丰富的省份,全省共有中国传统村落550个,数量居全国第五,中国历史文化名镇名村111个,数量居全国第一。记者从“山西这十年”系列主题新闻发布会的第十四场发布会上获悉,近年来,我省通过深入开展摸底调查,完善保护规划体系,通过集中连片保护,初步构建了历史文化名镇名村和传统村落为主体的乡村历史文化遗产保护体系,探索总结不同地域条件、不同文化特征、不同发展水平的传统村落集中连片保护利用“山西模式”,留住我们的历史记忆和最美乡愁。

古村落保护,法治先行。我省先后完成了《山西省历史文化名城名镇名村保护条例》《山西省传统村落保护条例》立法工作,分别于2018年1月1日和2022年3月1日正式施行,其中《山西省传统村落保护条例》是中办、国办《关于在城乡建设中加强历史文化保护传承的意见》印发后,国内首部出台的传统村落保护地方性法规,我省也成为北方地区第一个对历史文化名城名镇名村和传统村落保护的同时进行立法的省份,充分发挥了法律法规对历史文化保护的保障和引领作用。

在规划研究方面,省级层面编制了《山西省历史文化名城名镇名村传统村落保护发展“十四五”规划》,全省所有中国历史文化名城名镇名村和传统村落实现保护规划全覆盖;组织开展了《山西传统建筑解析和传承研究》《山西古村镇集体体系研究》等研究工作,积极推动研究成果应用。

在具体行动上,省住建厅会同省财政厅出台了《山西省传统村落集中连片保护利用五年行动实施方案》,确定了以国家和省级试点为引领的传统村落集中连片保护利用路径,实施示范引领、数字展现、保护传承、品牌建设等4个专项行动,打造集中连片保护利用精品项目。同时,大力推进数字化保护,将传统村落数字化保护工作纳入“十四五”数字乡村规划统筹推进,大力推动传统村落数字博物馆全覆盖。截至目前,全省共完成传统村落数字博物馆287个,其中精品馆267个、标准馆20个。到今年底,全省550个传统村落数字博物馆将全部建成。(贺娟芳)



9月19日下午,一队共享单车绿色骑行队伍在老军营辖区周边各主干道穿行而过,车筐上悬挂着“与德同行文明城市”“低碳交通绿色出行”等宣传标语。骑行队伍向群众发放宣传单,移动式开展公民道德基本知识宣传志愿活动。 侯慧琴 王娟娟 翟娜 摄

山西建投海外风电项目开建

主要设备已运抵孟加拉国

本报讯 近日,伴随着声声汽笛,装载着首批2套整机组的大型货轮顺利抵达孟加拉国,停靠在了山西建投安装集团科巴66兆瓦风电项目施工现场的临时码头。这标志着该项目正式进入建设安装施工阶段。

该项目位于孟加拉国东南部的库克斯巴扎市,是山西建投国际投资有限公司投资建设的首个海外项目,也是山西建投安装集团组织建设的第一个海外风电项目。

项目建设的风力发电机组总装机容量为66兆瓦,需安装单机容量为3.0兆瓦的风力发电机组22台。

今年7月,海外疫情依然严峻,项目人员逆行出征,在做好疫情防控的前提下顺利抵达项目现场。为保证设备按期顺利进场,项目管理团队与相关单位积极沟通,密切配合物流运输单位进行海运、清关工作,确保了设备按期顺利进场,为项目施工创造了积极条件。(梁丹)

山西电力服务秋收助力丰收

本报讯 9月20日,记者从山西电力公司获悉,山西电力公司周密部署秋粮生产用电保障工作,对涉农供电线路设备进行拉网式巡查及安全用电宣传,全力确保供电平稳有序,助力农户秋收。

国网山西公司为秋粮生产开辟了用电业务办理“绿色通道”,严格执行粮食生产小微企业“三零”和大中企业“三省”办电服务,简化流程手续,快速高效满足客户报装和用电需求,缩短兑现供电方案答复、装表接电等关键环节承诺时限。根据秋粮用电需求及负荷变化情况,制定相应的保电方案与应急预案,并通过三级服务调度立体式监控、预警、督办,精准解答客户诉求,避免客户诉求响应不及时、“网上国网”申请业务处置不及时等问题。

同时,山西电力公司黎明共产党员服务队详细了解农户用电诉求,征求百姓对供电可靠性、优质服务等方面的意见和建议,现场指导农户通过“网上国网”App办理相关用电业务,并发放供电服务“连心卡”和宣传册,将优质服务链条延伸到田间地头的每一个角落。

此外,山西电力公司还组织相关人员深入基层供电所指导网格经理全面开展线路巡视消缺工作,对高低压线路开展红外测温工作,配备专人通过配网可视化智慧服务平台,对配电设备重过载、三相不平衡、低电压等异常工况进行监测。有针对性地实行“一配一策”整改方案,确保秋收机械运转正常。

截至9月20日,国网山西电力服务区域内累计巡视秋收线路3241条、台区29516个,消除设备隐患1881处,组织共产党员服务队深入田间地头服务客户16092户,协助客户消除用电安全隐患1968起。(于健)

山西农大“实践育人”成果荣获一等奖

本报讯 9月20日,记者从省教育厅了解到,在近日揭晓的2021年度山西省社科研究优秀成果“百部(篇)工程”奖项中,山西农业大学黄大年教师团队首席专家何云峰教授牵头的《农科院校“实践育人”特色化探索与实践》(专著)成果,荣获一等奖,为山西农业大学特色化“实践育人”研究再添新成果。

此次获奖成果于2021年9月由人民出版社出版,并获教育部思想政治工作研究文库项目重点资助。该书在系统梳理实践育人政策要义基础上,立足多学科视角深入系统研究了“实践育人”的内涵特质、课程与教学资源开发机理机制等基础理论问题,并以山西农业大学“扎根百年乡村办学,坚持开展特色实践育人”艰辛探索为主线,以纵向历史维度梳理和横向现实维度全景式展现地方农科院校“实践育人”探索的特色化实践路径与实践育人模式。

多年来,山西农业大学坚守“实践育人”传统特色,秉承“把论文写在田间地头,把科技播撒三晋大地”的理念,深入推动产教融合,通过建立产业学院、产业研究院、耕读教育基地等特色化实践育人平台,推动行业优质资源转化为育人资源,促进行业特色转化为专业特色,将合作成果落实到推动产业发展中,辐射到培养卓越农林人才上。(张晓丽)

太原无线电一厂获得省级“专精特新”企业称号

本报讯 2022年度全省中小企业“三进四送”暨志愿服务活动日前在小店区科技创新服务中心召开。活动现场举行了企业授牌仪式,太原无线电一厂作为75家荣获省级“专精特新”企业奖项的五个代表企业之一上台领牌。

为切实提升公司资质等方面的综合实力,太原无线电一厂积极健全各类资质,目前具有国标质量管理体系、知识产权体系等资质以及近年来参与科技部专项取得的一些专利和软著成果,主产品均经过设计定型取得使用许可。

今年以来,公司积极申报省级“专精特新”中小企业取得成功。目前正在进行“市级技术中心”申报,已经通过区级初验。同时积极筹备“高新技术企业”申报及产品商标重新注册等,力求用最短的时间入统入规,为公司下一步创新发展创造条件。

据介绍,作为气象设备的主要生产厂家,太原无线电一厂有限公司是国内高空气象探测仪器主要生产企业之一。冬奥会期间,该公司生产的GTS13型数字探空仪,助力北京冬奥会气象服务工作,冬奥会气象运行保障单位还特别对太原无线电一厂作出的科技贡献表示认可和感谢。(贺娟芳)

改装消防车提升清洗率

本报讯 9月19日,山西交控集团临汾黄花岭隧管站通过消防车加装清洗设备,将隧道瓷砖清洗效率提高约20倍,助推站区经营管理工作提质增效。

据了解,黄花岭隧管站所辖隧道瓷砖约10.2096万平方米,传统清洗瓷砖主要采取人工清洗的方式,以1个工作组4人为例,每天可清洗约1500平方米,全部清洗1遍耗时约68天。

为进一步提升隧道瓷砖清洗效率,该站人员认真咨询调查、梳理难点堵点,对现有消防车在不影响消防功能的前提下进行改装,加装冲洗式设备,增加隧道瓷砖自动清洗功能。改装后工作方式仍为4人1组,但每天可清洗隧道瓷砖约3.3万平方米左右,效率提高约20倍。经测试,清洗效果满足隧道运行技术规范各项要求,有效改善了隧道瓷砖清洗作业效率。(马向敏、王丽芳)