

『区域集中供冷』能否有效应对高温侵袭

今年夏天，多地持续高温天气，“超长待机”的酷夏令人印象深刻。来自气象权威部门和专家提醒显示，未来我们极可能要面对地球“越来越热”的情况。2022年的夏天之后，我们该如何应对未来或将来临的高温天气？

“区域集中供冷”已在多地探索实践

近日，记者走进位于济南市解放东路的一家酒店，相比室外36摄氏度的高温，室内26摄氏度的室温凉爽舒适。这个酒店的冷气并非来自空调，而是得益于集中供冷，它所利用的“冷源”是两公里外的济南市南部能源中心。

由济南能源集团所属济南能源投资控股集团建设的南部能源中心，是目前北方地区冷热同供领域规模最大的项目，为济南中央商务区(CBD)片区提供集中供暖和供冷服务。从去年开始试运行，已覆盖约21万平方米的供冷面积，主要服务对象为片区内的办公楼、写字楼、商业综合体等公建用户，预计明年将达到50万平方米。

记者采访了解到，所谓“区域集中供冷”是指在一定区域内设置集中的制冷站制备冷源，替代各公共建筑自建分散制冷系统，然后通过输配管网将冷冻水输送进换热站，经过冷交换后将7至9摄氏度的冷冻水输送到各用户的末端风盘系统。

在南方地区，由于夏季供冷需求长期存在且量级较大，集中供冷在多个城市兴起。作为深圳新开发的区域新中心，前海在区域范围内规划建设10个冷站、90公里市政供冷管网，供冷服务建筑面积1500万平方米，可实现全年不间断供冷，是目前世界规模领先的区域供冷系统之一。

在海南，2021年9月投产的三亚低碳智慧能源综合利用海棠湾示范区项目，面向海棠湾区域内公共建筑提供集中供冷服务，目前一期工程具备130万平方米的供冷能力，越来越多的酒店加入到集中供冷的队伍中。

能源管网利用率提高，费用相对降低

记者采访发现，集中供冷具有集约用地、高效节能、错峰降容、有效避免重复投资等特点，比较适合在城市CBD等商业楼宇高密度集中的区域推广应用。

傅建平说，按照传统供冷方式，商业和办公建筑普遍采取自建中央空调供冷，每栋建筑都要设置大面积的制冷机房，并在顶楼建设一组冷却塔。前海推行的“区域集中供冷”，将半径不超过1.5公里范围内建筑物的制冷机房和冷却塔集中附建在一个公共空间的地下和楼顶，实现土地集约利用。

集中供冷采用的高效节能机组效率更高，实现二氧化碳减排。济南能源投资控股集团总经理张学谦说，根据测算，区域供冷系统比各建筑单独设置中央空调节能约12.2%，一次能源利用率更高，碳排放更低。预计济南CBD集中供冷面积达到220万平方米后，每年可减少大约12万吨的二氧化碳碳排放量。

在北方城市，集中供冷与集中供暖使用同一套管网系统，大大节省了重复建设成本和空间资源。曾任太原市集中供冷项目负责人赵东说，集中供冷启动后，供热系统的管网在夏季也能发挥作用，提高了管网系统的利用率。

集中供冷的价格问题同样备受关注。经济南市相关部门共同研究，济南CBD区域集中供冷的收费模式实行“接入费+计量冷价”两部制，目前用户普遍选择接入费每平方米110元、计量冷价每千瓦时0.63元。“集中供冷费用按用量结算，挂表计量。如果不使用没有任何费用，省心又省钱。”山东港口物流集团酒店管理公司综合部张梓浩说。

因地制宜加强规划与引导

集中供冷能否进入寻常百姓家？太原市热力集团总调度室主任石光耀说，居民用户的用冷需求个性化较强，集中供冷一般不好满足。同时，用户数量、入住率、使用时间等都是影响集中供冷进入居民区的重要因素。对于已建成建筑，由于二次改建的费用高，成本因素也会“劝退”大部分用户。傅建平认为，如果能找到更低成本的集中供冷方式，未来住宅也可纳入集中供冷范围。

中国建筑节能协会区域能源专业委员会秘书长白首跃表示，与集中供暖相比，集中供冷在我国整体还属于一项新鲜事物。鉴于集中供冷的运营主体前期投资大、投资回报周期长，可研究制定相关鼓励政策，以推动集中供冷的推广应用。

据了解，山西省太原市集中供冷项目曾于2000年落地，涉及太原火车站、太原市公安局等三个场所，总供冷面积4万多平方米，每年集中供冷时间为6月末至8月末。但在运行14年后，因冷源电厂转型升级、供冷面积没有增加等多种原因，于2014年暂停。

专家认为，集中供冷必须规划先行，作为公共产品，需要政府特许经营。在新区城市规划过程中应同步规划集中供冷，将冷站设备、冷却塔、供冷管道等与产业规划、建筑规划、市政规划匹配设计，同步建设降低建设成本，以便在投入使用后发挥规模经济效应。

新华社“新华视点”记者（据新华社北京9月23日电）



小杂粮变身“致富粮”

——山西丰收新图景

价高的小杂粮“卖全国”

长治市武乡县上司乡是“武乡小米”主要生产地域之一。距离谷子收割还有一个月时间，但村民郭晋平已经忙碌起来，因为已经有很多“回头客”预订小米了。“家有6亩地，过去只有1亩地种谷子，现在几乎都种谷子。”郭晋平说，以前一亩谷子打下的几百斤小米，主要是家里人吃了。但自2017年以来，在一家企业带动下，她用有机肥料种谷子，不仅价格一斤能卖到十几块钱，还通过电商把小米卖到了全国各地。

返乡创业的商人李润青告诉记者，2013年他回静乐种植藜麦后，就把目光瞄准延伸小杂粮的产业链上，这几年他开发了藜麦醋、藜麦醋和藜麦饼干等产品。在当地政府的带动下，如今静乐县的藜麦加工企业已发展到12家，加工的各类食品、饮品销售额超过1亿元。

9月21日，在忻州市召开的杂粮产品展销会上，一个用红芸豆做的相思饼吸引人们品尝购买。企业负责人焦小强说，他把家乡的红芸豆做成相思饼，今年2月试生产就供不应求，半年就销售了近14万个。

科技赋能提升杂粮品质

通过科技赋能，日前山西小杂粮正向提高产量、提升品质转变。

“红山藜麦品质好，但亩产产量不高，现在通过育种可以解决这个问题。”朔州市一家农牧企业负责人穆智说，自2014年以来，企业与农业专家进行种源研究和品种改良，目前已经培育出具有抗旱、抗寒、生育期延长的第四代红

山藜麦品种，稳定亩产达到150公斤以上。2021年2月，忻州市政府与山西农业大学成立了山西农业大学杂粮研究院。今年9月，位于研究院不远处的240亩杂粮科技展示园内，有24类400多个品种的杂粮，是高校育种科研的“沃土”。

“今年以来，山西加强立法保护小杂粮，还提出建设小杂粮育种创新平台、加强小杂粮良种繁育基地建设等措施，这是小杂粮高质量发展关键。”徐娟说，小杂粮在山西迎来了发展的“春天”。

新华社记者（据新华社太原9月23日电）



图①：这是位于静乐县神峪乡东大树村的一处藜麦种植基地。（新华社记者 杨晨光 摄）

图②：9月15日，在山西省奇岚县焦山村，村民武玉贵展示今年刚收获的红芸豆。（新华社记者 柴婷 摄）

陇原儿女新征程锚定新目标，以实实在在的收获喜迎党的二十大胜利召开——

甘肃：抢抓机遇绽新颜

地而起。GDP由不足5亿元增长到300多亿元，新材料、绿色化工、生物医药等现代产业逐步培育和成长，已经成为西北地区重要的经济增长极。

“兰州新区要坚决扛起国家和甘肃省赋予的新使命、新任务，对标卓越、苦干实干，努力把新区改革发展各项事业推向更高水平！”兰州新区党工委书记杨建忠说。

金秋兰州，黄河奔流。三年前，习近平总书记在兰州考察黄河治理和保护情况时指出，“兰州要在保持黄河水体健康方面先发力、带好头”。

如今，黄河干流兰州段国控、省控断面水质优良比率达到100%。主城区4座污水处理厂完成提标扩容改造，出水达到一级A标准。

“我们将以更饱满的精神状态，落实好黄河流域生态保护和高质量发展战略，让中华民族的母亲河永葆青春！”兰州市水务局局长冯康斌说。

在武威市天祝藏族自治县，享受了生态及地质灾害避险搬迁政策的祁连镇祁连村村民邓发斌，近日告别老宅，搬进140平方米的两层新居。

“现在日子更有奔头，我们对党的二十大充满期待，未来生活会更好。新房子离景区不远，我计划开个民宿。”邓发斌说。

回望千年，丝绸之路连通东西，孕育出宝藏敦煌。如

今，随着“一带一路”倡议的深入推进，甘肃迎来发展新机遇。

基于文物数字化成果，敦煌文化开始以更加年轻的面貌走入人们的视野。飞天“飞”到了游客身边，流失海外的藏经洞文献也以数字化形式逐步回归故里。越来越多的人通过一场敦煌之旅，感受到了灿烂的中华优秀传统文化和开放包容的丝路精神。

十年来，敦煌文旅产业发展迅猛。尤其是2013年至2019年，敦煌每年游客增长量在百万人次以上。丝绸之路（敦煌）国际文化博览会等平台的搭建，让内陆甘肃成为国际文化交流的前沿阵地。

9月25日，敦煌市将举行“敦煌文化进校园”启动仪式。“我们将积极传承弘扬敦煌文化，更好激起文化共鸣、坚定文化自信。”敦煌市文体广电和旅游局局长冯颖超说。

新华社记者（新华社兰州9月23日电）



山多地少、气候多样，丰富的小杂粮品种资源，成就了山西“小杂粮王国”的地位。杂粮种植面积约占全国的1/10，占全省粮食作物播种面积的近1/3，谷子、杂豆、莜麦等产量在全国名列前茅。这几年，山西做大做强小杂粮，让日常家里人吃的小杂粮变身“致富粮”。

规模化、标准化种植让小杂粮成“农业名片”

9月末，朔州市平鲁区大干沟村的丘陵地里，一台台收割机正在梯田里忙碌着。

由于气候凉爽、降水量少，这里农民有种植莜麦的传统。近年来，当地政府推动高标准农田建设，莜麦告别了过去分散种植和人工收割的情景。“现在莜麦连片形成规模，每小时可以收10亩地，一天能收100亩。”农机手王平说。

忻州市静乐县69岁的村民高来明10年前开始种植藜麦。“这些年藜麦的价格卖得很好，一斤4块多。”高来明说，现在大块土地种植藜麦，一年能挣四五万元，不比外面打工少。

在静乐县，从2011年试种20亩起步，这个县2022年藜麦的种植面积已达到5万多亩，其中企业的规模化种植3.2万亩，农户种植1.83万亩，带动农户5000余户，人均增收3000元。

如今，吕梁山、太行山与晋西北冷凉地区，山西省重点建设了30个杂粮标准化生产基地。武乡小米、崞岚红芸豆、静乐藜麦、怀仁绿豆、红山藜麦等已经成为各地响当当的“农业名片”。

陇中黄土高原，定西市渭源县元古堆村的200多亩万寿菊竞相绽放，上千亩马铃薯也到了采挖时节。

2013年春节前夕，习近平总书记来到元古堆村，入户看望老党员和困难群众。“咱们一块儿努力，把日子越过越红火”的嘱托，甘肃全省干部群众牢记在心，尽锐出战，精准发力，打响脱贫攻坚的关键一役。

2012年至2021年，元古堆村人均可支配收入增长了七倍多，特色产业蓬勃兴旺，乡村旅游如火如荼。

“村民们忙着抢收，以实实在在的收获迎接党的二十大胜利召开。”元古堆村村委会主任郭连兵说。

十年变迁，日新月异。党的十八大以来，甘肃省经济稳步增长，GDP2021年首破万亿元大关，经济综合实力大幅提升；祁连山生态环境保护“由乱到治，大见成效”，黄河流域生态保护和高质量发展战略深入推进；民生支出占财政支出比例近年来保持在80%左右，民生福祉不断提升……

“着力转变经济发展方式，推进经济结构战略性调整”是习近平总书记对甘肃工作作出的重要指示。当前，甘肃省处在战略机遇叠加期，大力实施强科技、强工业、强省会、强县域行动。工业领域招大引强，新能源、装备制造、有色冶金等千亿级产业链正在加快形成，老工业基地生机迸发。

在陇东革命老区甘肃省庆阳市，国家数据中心集群（甘肃·庆阳）“东数西算”产业园区内，各类施工车辆来回穿梭，现场热火朝天。今年，庆阳市围绕“东数西算”大数据产业谋划实施重大项目12个，总投资113.11亿元。立足资源禀赋和区位优势，乘着国家产业政策东风，庆阳正积极打造全国一体化算力网络国家枢纽节点，在大数据产业新赛道下出“先手棋”。

“我们将不负众望，持续深化‘放管服’改革，服务保障重大项目落地见效，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开！”庆阳市工业和信息化局局长兰一斐说。

我国西北地区首个国家级新区兰州新区今年迎来批复设立10周年。昔日黄土丘陵上，一座现代化的产业新城拔



2022世界制造业大会现场，新能源汽车吸引了观众的目光。新华社记者 王菲 摄

2022世界制造业大会上，各种酷炫的新能源汽车“自带流量”，成为最具热度的话题。与会专家认为，跨界融合、协同创新、开放包容的新能源汽车产业生态不断完善，成为支撑经济增长、引领技术创新、推动产业转型的重要力量之一。

跨界融合 智造新动能

人脸识别打开车门，变身大型充电宝反向充电，“看见”有孩童被遗忘在车内自动开启空气循环系统并向车主发出预警……通过与新一代信息技术的跨界融合，实现人、车、路动态信息交互，让驾驶变得更安全、更聪慧、更舒适。2022世界制造业大会上，酷炫的新能源概念车、各种跨界融合的汽车新技术、新产品，让人眼前一亮。

在展会现场，记者感受到，新能源汽车产业的边界正在不断扩展、渐趋模糊，各种智能网联技术与汽车跨界融合，汽车不仅是交通工具，而且变为融各种信息、算力、储能于一体的移动智能空间。

跨界融合 协同创新 开放包容

——从世界制造业大会看新能源汽车产业生态之变

比亚迪集团相关负责人说，新能源汽车产业并非一个封闭的产业，在向电动化、智能化、网联化加速变革的当下，需要与新技术、新材料、电子电力、先进制造等多领域进行跨界融合，推动产品迭代创新。目前，比亚迪构建了覆盖电子、电池、新能源、轨道交通、半导体等多领域跨界的研发体系，为电控产品的多方案设计和生产流程调整打下基础。

协同创新 拓展新赛道

“中国新能源汽车在‘上半场’实现了换道超车，但在以智能化为主的‘下半场’，竞争日趋激烈，汽车产业链的上下游协同创新尤为重要。”奇瑞新能源汽车股份有限公司副总经理周定华告诉记者，“我们依托数字化赋能，打通从研发、生产到销售终端全链条，通过上下游协同联动，探索从传统的生产型制造业向服务型制造业转型，打造场景化、个性化、定制化的汽车产业新生态”。

展会现场，新能源汽车续航里程和补电便捷性成为参观者热议的话题。

师建华说，我国新能源汽车建立了上下游贯通的完整产业体系，突破了电池、电机、电控等关键技术。其中，动力电池技术处于全球领先地位，与2012年相比，动力电池单体能量密度提高2.2倍，成本则下降约85%。“换电站是我们重点布局的新赛道。通过与主机厂、软

硬件配套服务商、电网公司等协同创新，打造开放共享的互联网生态平台，让电池成为共享资产，化解续航里程、补电便捷性和购置使用成本三大“痛点”。

宁德时代新能源科技股份有限公司相关负责人说，换电站作为新建，不仅是新能源汽车的补能站，还是城市分布式储能单元，能够调节电网电力平衡。

开放包容 共享新生态

本届世界制造业大会期间，举行了中德新能源汽车产业发展论坛，来自德国汽车产业链上不同领域的40余家企业参加了这场论坛，远道而来的德国客商积极谋求与中国新能源汽车企业开展深度合作。

“我们不仅建设了工厂，还有涉及研发、测试、市场营销与客户服务的完整价值链，已经成为当地新能源汽车生态的重要组成部分。”大众汽车(安徽)有限公司CEO葛院焱说，“我们还与超过1500家供应商建立合作关系，其中有20余家参与大众安徽新能源汽车制造的关键供应商位于安徽合肥。”

师建华说，全球汽车产业已形成“你中有我、我中有你”的利益攸关格局，中国开放的大门越开越大的同时，中国新能源汽车产业链上的企业也正积极融入全球价值链体系，形成开放共享的产业发展新生态。

新华社记者（据新华社合肥9月23日电）

停水通知

兹因配合南十方西路管线工程，需对供水管线进行改迁，定于2022年9月25日10时——2022年9月26日10时在下列区域实施停水：南十方街(东中环路——双塔北路) 望相关区域内的用户周知并提前做好储水准备，因停水给您带来的不便请予以谅解。

太原供水集团有限公司 2022年9月23日