

发挥交通先导作用 助力太忻一体化建设

邢益彰

加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，提升运输产业素质和服务品质，充分发挥交通运输在支撑太忻一体化经济五大发展战略和“一核双轴多组团”空间布局中的开路先锋作用，对打造山西中部城市群发展“北引擎”和全省高质量发展重要动力源具有重要意义。

建设太忻一体化经济是省委、省政府构建“一群两区三圈”城乡区域发展布局、深度融入京津冀协同发展国家战略布局、打造经济增长新引擎的重大举措。交通运输作为国民经济基础性、先导性、战略性、引领性产业，是经济社会发展的重要支撑。

立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，未来的交通运输建设将努力实现“三个转变”。一是推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变。二是推动由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变。三是推动交通发展由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。结合太忻一体化经济空间战略规划部署，加快交通运输发展的基本思路是：以公路铁路交通基础设施建设为重点，全面推进铁路、公路、民航和城市交通的协调发展，进一步推动运输服务高质量发展，基本建成供给能力强、服务品质高、安全环境好的综合交通运输网络，有效支撑引领太忻一体化经济建设和促进山西中部城市群协调发展。

强化通道建设，凸显经济区位优势

太忻一体化经济具有良好的区位条件和明显的区位优势。在全国层面属于我国中部地区，是国家推动中部地区高质量发展、构建国内外双循环新格局的重要战略区域；在省域层面处于山西中部，是山西南北向大西发展轴带和东西向雄忻发展轴带的复合枢纽区位，是全省融入京津冀、

服务雄安新区的核心区域；在国家综合立体交通网处于主骨架“京津冀—成渝主轴、京藏走廊和二湛通道”中的节点，铁路、公路、航空等综合交通要素的集聚将带来巨大的人流、物资流和资金流，为经济区发展带来巨大机遇。加快经济区通道建设，首先是完善对外综合运输通道，推动雄忻高铁、集大原高铁、太旧高速公路改扩建、河北新乐至忻州、河北阜平至王庄堡高速公路建设，形成东中西互动、优势互补、相互促进、共同发展的跨区域交通新格局；二是同时加强太忻一体化经济区与山西中部城市群各城市间的快捷连接，推进太原铁路枢纽客运西环线一期工程、青银二广高速公路太原联络线、太原西北二环高速公路、繁峙至五台、应县至繁峙、古交至方山和二广高速原平至阳曲大孟段扩容改造工程，并完成太原环城高速公路调整为城市快速路环线；三是发挥运输机场对区域经济发展和城市对外开放的带动作用。鼓励支线航空和短途运输，强化经济辐射能力，加快推进地面交通不便地区、农产品主产区、主要旅游景区等地区通用机场建设。通过不断优化区域交通基础设施布局和网络，全力推动通道建设和提高交通基础设施互联互通水平，充分发挥太忻一体化经济区独特的区位优势。

注重路网改善，服务“一核双轴多组团”

省政府提出构建“一核双轴多组团”的开发格局，以省会城市太原为核心，引领带动忻州与太原、雄安新区相向发展，串联太原至忻州主要城镇及产业密集区，构筑融入京津冀（雄安新区）的大通道，打造形成繁峙—代县—五台、忻府—定襄—原平、尖草坪—阳曲—古交、杏花岭—迎泽—万柏林4个城镇组团，有序推进太原一般制造业转移，引导产业园、城市新区向城市复合功能转型，依托有条件的建制镇和城镇社区布局特色小镇。为此要求在重点发展高速铁路、高速公路通道建设的同时，加强普通干线公路建设，尤其是加强国道改造升级和一级公路建设，促进经济区与城市群一体化进程，加快区域内经济增长极的培育和壮大；实施自然村组通硬化路、乡镇通三级路、建制村通双车道建设工程，推进“四好农村路”高质量发展，提高农村路网的通达深度和覆盖水平，加快旅游公路建设，完善太原东西山旅游路环线路网，形成“城景通、景景通”旅游公路格局。

提升服务品质，助推高质量发展

太忻一体化经济已初步形成以新材料、装备制造、节能环保产业为主的现代产业体系，良好的新材料产业发展基础使经济区成为最有潜力打造国家级新材料产业集群的区域；区内城镇建设适宜区面积约1081万亩，占区域总面积约43%，可开发土地资源相对充足；蕴含类型多样的自然生态要

将党的建设贯穿金融化险增效全过程

王元春

党的十八大以来，习近平总书记对做好金融工作作出了一系列重要论述，阐明了坚持和加强党对金融工作的全面领导是中国金融制度的本质特征和最大优势。林武书记在全省深化地方金融企业改革化险提质增效专题会议上强调，要坚持和加强党对金融工作的全面领导，省金融稳定发展工作领导小组发挥好统筹协调作用，以金融高质量发展推动全省高质量发展。韦韬书记在驻并金融机构助力太原高质量发展对接座谈会上强调，要强化合作、共谋发展，以金融业健康发展助力太原全方位高质量发展。实践证明，发挥好党在金融工作中“总揽全局、协调各方”的作用，持续释放金融在资源配置、要素聚合、风险化解方面的集成效应，是统筹防风险促发展、提升服务实体经济质效、持续创优地方金融生态、守住不发生系统性区域性金融风险底线的根本保障。

发挥社会主义金融制度优势，助力实体经济发展

党的领导是金融工作的一贯原则，在金融工作中，突出党把方向、管大局、保落实的领导核心和政治核心，是保障“源头活水”源源不断注入实体经济的前提。从宏观的层面来看，金融服务实体经济，其根本是确保资金的流向，在此过程中，党的思想引领力、政治执行力有力有效地将宝贵的金融资源配置到基础设施建设、制造业、战略性新兴产业、绿色发展、科技创新、乡村振兴等国家关键领域、薄弱环节，推动国家制定的一系列经济政策及宏观调控措施直达“患处”，取得“疗效”。同时，党的集中统一领导是金融工作的“定海神针”，也确保金融行业在服务实体经济中实现更好的自身发展。从微观的层面来看，金融服务实体经济，重点是金融行业与实体经济的高效配合与良性互动，各方党组织间通过党建共建、思想共筑、资源共享，建立“政府协调引导、部门联系配合、银行主动服务、企业诚信发展”的联动模式，针对重点领域、重点项目、重点工程、重点企业等开发综合化、专业化、个性化金融产品，进一步提升服务实体经济的质效。韦韬书记多次强调，要聚焦增强金融服务实体经济能力，强化金融监管，创优金融生态，在服务太忻一体化经济建设中、推动金融业提质增效、防范化解金融风险，助力太原全方位高质量发展。从微观的层面来看，银行服务实体经济，其内涵是用心用情用力打通金

融服务“最后一公里”，通过落实党建工作和业务工作同研究、同部署、同检查、同考核等措施，全力推动党建与业务深度融合，围绕实体经济产品研发、项目推进、产线升级等方面的融资需求，开展“进企业、进乡村、保项目、保民生、促发展”等各类专项行动，将金融服务送货上门，进一步延伸服务触角。当前，在面对需求收缩、供给冲击、预期减弱三重压力时，国务院出台了扎实稳住经济一揽子政策措施，各大银行迅速行动抓落实，特别是山西省内地方性银行，大力实施专门信贷倾斜、强化普惠金融服务、推动信贷规模稳步增长，支持煤电保供、国企改革、中小微企业发展，地方财政、发改、工信、交通、文旅等多部门联动，与困难行业企业金融服务需求精准对接，在基层形成了党全面领导金融服务实体企业的生动实践。

突出党建红色引擎带动效应，扎实推进金融改革

深化金融改革核心是发展金融市场，提质增效是关键。习近平总书记强调，深化金融供给侧结构性改革必须贯彻落实新发展理念，强化金融服务功能，找准金融发展着力点，以服务实体经济、服务人民生活为本。林武书记在全省深化地方金融企业改革化险提质增效专题会议上指出，要协同推进改革化险和提质增效，不断增强金融服务实体经济能力。要主动对接重点项目信贷需求，进一步加大有效信贷的投放力度。在实践中，要坚持发挥好党建红色引擎带动效应，为改革定准基调、把稳方向、抓好关键，在巩固、增强、提升、畅通上下功夫，有效破解低效无效供给和结构性失衡问题，推动金融业实现高质量发展。具体而言，一方面是优化金融机构体系，引入多元化的投资主体，对城商行、农商行等地方金融机构进行合并重组，一体推进党组织建设，增强苦练内功、创新发展的韧劲，确保重组合并科学性、高效性，建立定位差异化、服务专业化的多层次金融机构体系，提升金融机构市场竞争力。另一方面是创新金融产品和服务。通过党建红色引擎，带动金融行业积极承担社会责任，参与社会治理。积极推动政务服务与金融服务融合，打造人社、医保、不动产、公积金、防疫、户籍、车管、公共缴费等各类公共基础服务“一站式”办理；积极推动碳达峰、碳中和重大战略落地，大力支持绿色经济、低碳经济、循环经济等产业发展壮大，特别是省属银行，要积极主动作为，

素、自然（地质）遗迹以及自然景观，人文底蕴深厚，拥有世界级的文化旅游资源，利于推动太忻一体化经济区建设世界级旅游康养目的地。推进综合运输服务发展和提质增效，必须进一步推动运输服务高质量发展，促进运输服务一体化和均等化发展，推动运输服务绿色智慧低碳发展和安全稳定发展，进一步增强服务支撑太忻一体化经济区产业发展、社会发展能力。

推进枢纽建设，打造全国交通运输重要节点

在打造山西中部城市群综合交通枢纽集群的基础上，围绕太原建设成为国家区域中心城市，忻州建设开放发展前沿城市，加快构建枢纽城市、枢纽场站多层次一体化的综合交通枢纽体系，提升区域各种运输方式高效衔接和一体化发展水平，把太忻一体化经济区打造成为全国综合交通运输网的重要节点，增强其对中部城市群的引擎集聚辐射功能。重点推进综合客运枢纽、货运枢纽（物流园）建设，优化市县客货运枢纽布局；支持县级物流配送体系、乡镇运输服务站、城乡客运首末站建设。加快构建以重要铁路和公路货运场站、机场、重点物流园区等为主体，衔接无缝、功能完善、组织高效的客货运枢纽体系。

发展城市公交，构建城市现代交通系统

完善城市交通基础设施，科学规划建设城市现代交通系统，加快市内城市轨道交通建设和城际快速交通网络连接。一是打造多层次城市公交网，积极推动太原轨道交通1号线、2号线二期、3号线建设，构建以轨道交通为骨干、常规公交为主体、其他方式为补充的多层级布局、多元化服务的城市公交，进一步扩大公交服务的覆盖范围；二是打造便捷化城际客运网，推动城际间多种运输方式融合发展，构建城际快速客运服务系统，在太忻大道、忻定大道、忻原大道快速城际通道建设的基础上开通跨城公交线路，谋划建设太忻一体化经济区快速公交系统，进一步提升公交同城化服务水平；三是推进城乡客运一体化，推动公共交通线路向城区周边、产业园区、重点乡镇村、资源分布点以及主要人流集散点延伸，巩固具备条件的乡镇和建制村通客车成果，实现农村客运服务正常化，按需有序实施农村客运班线公交化改造，提升城乡客货运输均等化服务水平。

（作者单位：山西省交通运输厅发展研究中心）



90岁的杨大爷要去体检，需要携带48小时核酸证明，但身份证不在身边，又没有智能手机，没法做检测，9月21日，老人一大早就求助到属地师范街社区。网格员张婷赶紧为老人制作了可以反向扫码的“核酸检测二维码铭牌”，老人顺利进行了核酸检测和体检。（《太原晚报》9月23日）

不知从何时开始，我们的身边出现了这样一群人，他们每天游走在街头巷尾、大院小区，哪里有事情哪里就会出现他们的身影，每个居民的手机里都会有他们的名字，他们就是网格员。从柴米油盐到疫情防控，他们无所不管，在大街小巷中“穿针引线”，成为基层治理的“末梢神经”，最先接触居民的是他们，最能感受居民疾苦的也是他们。

俗话说，“群众利益无小事，一枝一叶总关情”。扰民的噪音、路边的垃圾、雨天的积水、坏了的路灯……这些事虽然看起来是一件小事，甚至微不足道，但对于居民来说，每一件微不足道的小事都是关乎他们切身利益的大事。这些小事解决得如何，直接影响居民的获得感和幸福感。居民的小事如何解决得好又快，这就考验着基层人员的工作经验、办事技巧。从现实情况看，能够做到事无巨细、灵活解决群众问题的“百事通”，就是各个社区的网格员们。

网格是群众生活的地方，是民意的聚集地。居民的问题都是在基层产生，居民地生活也与基层息息相关，要让群众的诉求渠道更加通畅，让居民的困难能够最快地反映上来，摸清他们的想法，摸清他们的情况，就要网格员们到他们生活的地方倾听心声、收集民意，看看谁家有什么难以解决的困难，哪里有需要修复的地方……找到居民的“问题清单”和“需求清单”，了解到他们的困难和诉求，才能够为他们排忧解难。

收集问题只是手段，解决问题才是目的。居民的小事连着民心，网格员一定要将居民的需求作为工作的出发点，把居民最关心的难事、杂事、烦心事放在首位，想居民之所想、急居民之所急、解居民之所难，当好居民贴心人，协助居民解决他们的烦心事，满足他们的生活期许，才能让居民既满意又安心，遇到难以解决的问题，网格员也要作为居民反映问题的渠道，做好上下通达，为居民解决问题扫清障碍。

网格化管理已成为一种新型的城市治理模式，网格员用他们自己在群众中织成了一张网，网里装着老百姓的柴米油盐，格里写着老百姓的所需所盼，急居民所急，想居民所想，把居民的心上事当成自己的心上事，把居民的闹心事解决为幸福事，把自己当成居民的坚强后盾和有力依靠，增强居民的幸福感和满意度。

本报时评

《习近平法治思想学习纲要》选编

全面依法治国是一个系统工程

全面依法治国涉及改革发展稳定、内政外交国防、治党治国治军各个领域，必须立足全局和长远来统筹谋划。习近平总书记强调：“全面依法治国是一个系统工程，必须统筹兼顾、把握重点、整体谋划，更加注重系统性、整体性、协同性。”

系统观念是具有基础性的思想和工作方法。要坚持系统观念，准确把握全面依法治国工作布局，坚持依法治国、依法执政、依法行政共同推进，法治国家、法治政府、法治社会一体建设。依法治国、依法执政、依法行政是一个有机整体，关键在于党要坚持依法执政、各级政府要坚持依法行政。法治国家、法治政府、法治社会三者各有侧重、相辅相成，法治国家是法治建设的目标，法治政府是建设法治国家的主体，法治社会是构筑法治国家的基础。全面依法治国，必须着眼全局、统筹兼顾，在共同推进上着力，在一体建设上用功。

党的十八大以来，我们党紧紧围绕中国特色社会主义事业总体布局，对全面依法治国作了系统谋划。统筹考虑国际国内形势、法治建设进程和人民群众法治需求，同推进国家治理体系和治理能力现代化的要求相协同，同我国发展的战略目标相适应，确立了全面依法治国的顶层设计，提出了建设中国特色社会主义法治体系、建设社会主义法治国家的总目标，明确了法治中国、法治政府、法治社会建设的路线图、施工图、时间表，全面推进科学立法、严格执法、公正司法、全民守法。这一系列重大决策部署，既充分肯定我国社会主义法治建设的成就和经验，又针对现实问题提出富有改革创新精神的新观点新举措；既抓住法治建设的关键，又体现党和国家事业发展全局要求；既高屋建瓴、搞好顶层设计，又脚踏实地、做到切实管用；既讲近功，又求长效，不断推进全面依法治国整体发力、协同推进。

全面依法治国，必须系统谋划推进法治领域改革。全面建成小康社会后，我们开启了全面建设社会主义现代化国家新征程，我国发展环境面临深刻复杂变化，发展不平衡不充分问题仍然突出，经济社会发展中矛盾错综复杂，必须从系统观念出发加以谋划和解决，全面协调推动各领域工作和社会主义现代化建设。法治领域改革涉及的主要是公检法司等国家政权机关和强力部门，社会关注度高，改革难度大，更需要自我革新的胸襟。如果心中只有自己的“一亩三分地”，拘泥于部门权限和利益，甚至在具体问题上讨价还价，必然是磕磕绊绊、难有作为。只有有利于提高党的执政能力、巩固党的执政地位，有利于维护宪法和法律的权威，有利于维护人民权益、维护公平正义、维护国家安全稳定，不管遇到什么阻力和干扰，都要坚定不移向前推进，决不避重就轻、拣易怕难、互相推诿、久拖不决。

（作者单位：山西银行）

