

政务之要

全市矿山安全生产电视电话会议召开

本报讯 9月27日下午,全市矿山安全生产电视电话会议召开,安排部署当前及今后一段时间全市矿山安全生产工作。市委常委、常务副市长刘俊义讲话。

会议要求,各级各部门要提高政治站位,深刻认识做好矿山安全生产工作的极端重要性,全力推动全市矿山安全生产形势持续稳定好转。要强化底线思维,切实筑牢矿山安全生产防线。严格监管重点矿山,严惩重处违法违规生产建设行为,加大重大灾害治理力度,进一步深化瓦斯、水害、顶板等重大灾害治理成效。要狠抓责任落实,扎实做好防风险保安全保稳定各项工作。形成矿山安全工作整体合力,真正把矿山安全管控责任落实落细。严格执行领导干部在岗带班、关键岗位24小时值班和信息报告制度。以“须臾不可放松”的紧迫感和“时时放心不下”的责任感,抓好抓实矿山安全生产各项工作,为全方位推动高质量发展提供坚强保障,以实际行动和良好成效迎接国庆和党的二十大胜利召开。(陈剑)

全力以赴保障今冬按期正常供热

本报讯 9月27日,副市长卢俊峰组织召开2022年冬季供热保障工作会。

市城管局负责人指出,今年以来,我市大力推进天忻一体化经济区建设,城西燃气热源厂、大孟能源岛一期项目等供热基础设施相继完工,供热能力新增900万平方米。另外,阳曲热源厂完成工程量70%,新建改造管网126公里,供热扩网502万平方米,全市供热工程建设取得明显成效。同时,供热保障仍存在一些短板,如各电厂持续高负荷运行机组停机检修时间紧张、各供热企业故障检测检修压力仍较大、集中供热面积增加保障压力进一步加大……

卢俊峰说,冬季供热是民生大事和政治任务,确保全市人民群众温暖安全过冬,就是为人民谋幸福的具体行动。各县(市、区)、职能部门、热力公司、热源单位及能源供应企业,要充分做好供热准备工作,发现问题要从根源上解决,预判问题要有充分的应对措施。要严格落实部门和属地政府监管责任、企业主体责任,确保供热保障工作落到实处。供热企业要提前制定供热运行方案并送达相关电厂,切实完善应急预案,加强供热期运行管控,严格落实带班、值班巡检制度;合理设置储备应急物资,应急人员和车辆必须24小时待命,确保发生突发事件后能及时响应、高效处置。(刘晓亮)

市直单位离退休干部党员教育活动中心揭牌

本报讯 9月27日上午,太原市市直单位离退休干部党员教育活动中心在三晋国际大厦的太原市老年大学三晋社区分校揭牌,该中心成立后将满足全市老同志多层次、多元化学习需求,有效解决市直单位离退休干部党组织党建活动阵地建设不平衡、不充分、不规范问题。

据市委老干部局相关负责人介绍,该中心将遵循强化政治引领、提供服务保障、坚持共建共享原则,为市直各单位离退休干部党组织开展“三会一课”、主题党日、红色宣讲等党建主题活动提供场所和设施设备,为进一步提升离退休干部党建工作质量、增强组织凝聚力、发挥党员教育和引导作用等提供有力支持和保障。为市直各单位离退休干部党员提供高质量的组织生活体验,真正成为老同志们的学习党建大课堂、理想信念加油站和党员活动新家园。利用这一平台,广大老干部、老同志也将传递好经验,释放正能量,一如既往地关心和支持太原市的经济社会建设,为太原市全方位高质量发展和再现“锦绣太原城”盛景贡献智慧力量。(李晓琳)

我市46名转业军官找到称心工作

本报讯 9月27日,太原市举办2022年度营以下及技术转业军官选岗大会。46名转业军官通过公开选岗,找到了称心如意的岗位。

选岗安置会分“直通车”选岗与积分选岗安置两个层次进行,既实现了人岗相适,又确保了公平公正。其中,8名转业军官参加“直通车”选岗,38名转业军官参加积分选岗。大家依次进行公开选岗,选岗结果通过大屏幕实时显示,选定岗位后现场确认、签字,全程公开、透明、有序。最后所有转业军官均选到了满意的岗位。

近年来,我市树立“贡献越大,安置越好”工作导向,创新开展退役安置工作,不断挖掘安置潜力、拓宽安置渠道、提高安置质量,连续4年按100%数量足额编制公务员岗位,另外多配备30%参公和事业岗位,充分满足转业军官的选岗需求。(郝晓炜)

第十九届晋祠菊花文化节举行

本报讯 菊映晋祠美,赏花正当时。9月27日,由太原市文物局主办、太原市文物保护研究院·晋祠园林中心承办的“第十九届晋祠菊花文化节”在晋文公祠前广场举行。

本次菊花文化节活动主题为“盛世菊韵·文物赋彩·锦绣太原”,设“普天同庆”“唐风晋韵·锦绣太原”“精品荟萃”“不忘初心·牢记使命”等8个大型花坛,有菊花品种100余个,艺菊44组,总计用花量7万余盆。

菊花文化节期间,在做好常态化疫情防控的前提下,承办方还将适时推出传统戏曲、广场舞、太极拳、非遗展演等群众性文化活动,营造欢乐祥和、和谐典雅的节日氛围,为游客提供丰富的精神文化盛宴。展览将持续至10月10日。(弓凤飞)

编者按

深化市校院所合作是引育人才智力、积聚创新力量、推动产业升级的重要支点,是我市全方位推动高质量发展的有力举措。

近年来,我市积极探索深化市校院所合作的新模式,在完善支持政策、搭建合作平台、加快产学研用、支持成果转化等方面开展了系列工作,市校院所合作的深度和广度持续拓展,一批关键核心技术得以攻克,传统产业升级改造有了新的路径,越来越多的人才来到太原、留在太原工作发展,全市的创新动力、人才优势正在集聚,全方位推动高质量发展的步履铿锵有力。

即日起,本报推出系列报道,全方位展示我市深化市校院所合作取得的新进展新成效。

良种“慧种”品质高

邓家坪农业示范园有一个好听的名字——“西沟果岭”,位于阳曲县泥屯镇西沟村。这里属于太原盆地西北部的丘陵台地,海拔高度1000米,昼夜温差大,自然降雨适宜,是优质苹果的理想产区。

在这片200亩的果园里,种植着丽红嘎拉、晋富4号、宫藤富士等口感香甜、着色鲜亮的优质苹果。山西农业大学测定的结果显示,与太谷、运城等地相比,这里苹果的含糖量高出2%左右,果实红色色素含量高出30%以上,香气物质含量提高50%左右,综合品质明显优于我省其他产地。

眼下,正是果园里一些早熟品种成熟的季节,红色的

果园增收新“密码”

苹果挂满枝头,甚是诱人。田间地头,一筐筐摘下的苹果整齐地摆放着,果实的香气扑面而来,果农们采摘、装箱、售卖,一派繁荣的丰收景象。

“最近这些天收获的是一些早熟的品种,再过十几天,才是真正大丰收的时候。”果园的负责人赵国平笑着告诉记者:“今年景最好,果园管理也到位,据我们初步估算,收获20万公斤高品质苹果没有问题。”

精心“美容”鼓腰包

在果园里,山西农业大学园艺学院牛自勉研究员正在现场测定不同苹果品种的含糖量。“我都记不清今年这是第几次来果园了。冬季修剪的时候要来,春季授粉的时候要来,夏季幼果期要来,现在到了产出收获的时候,我还得来看看。”说起这片果园,牛自勉难掩心中的牵挂。

山西是名副其实的苹果生产大省,栽培面积在全国名列前茅。以往,果园主要采用乔化密植栽培模式。进入盛果期,随着树木的增大,普遍出现了树形紊乱、树冠郁闭、光合效率下降、果实品质不好、果树经济寿命缩短等生产问题,直接影响特色果业产业的健康发展。

作为我省水果产业技术体系首席专家,牛自勉带领科研团队,拉开了我省苹果高光效树形改造的序幕。邓家坪农业示范园独具慧眼,“相中”了牛自勉的苹果高光效树形改造技术,果园也成了山西农业大学科技成果的转换基地,双方的合作取得巨大成功。

赵国平告诉记者:“几年下来,果树树形变得整齐漂亮,果实的着色和口感明显提高,以前一亩地的收入也就三四千元,现在能达到上万元。果园最忙的时候,能有20多位村民在这里工作,我这一年的工资支出就有四五十万元。无论是忙碌了一年的经营者,还是在家门口就能实现就业的村民,能获得这样的经济效益,真是打心眼里高兴。”

产业发展迎热潮

200亩的邓家坪农业示范园,只是山西农业大学与我市开展合作的一个缩影。农业科技成果转化带来的效益,让西沟村周边的十里八乡也“动”了起来。据不完全统计,牛自勉团队的技术已在五千多亩果园中推广使用。

随着近年来我市农业转型发展的不断深入,旅游观光农业在第三产业中的作用也日益凸显。将特色果业发展和观光采摘农业相结合的“西沟果岭”模式,已经在尖草坪区、杏花岭区、迎泽区的环山丘陵地区得到推广。尖草坪区柏板乡、马头水乡,杏花岭区小返乡及阳曲县北部盆地周边地区,以往都是太原市周边丘陵地区优质水果产业带,都在积极规划新的旅游观光果业。

为发展休闲观光农业,太原市农业农村局打算在西沟果岭建造一座苹果博物馆,牛自勉受邀参与了筹建工作。在尖草坪区,牛自勉科研团队的另一个示范项目“苹果矮化中间砧优质抗寒生产基地建设”也已顺利落地实施。“苹果种植产业链上的每一个受益者,都要感谢校地合作搭建的平台。虽然我已经65岁了,但是在这个广阔空间里,我认为自己还能有所作为。我将带领山西农大果树课题组年青一代集体攻关,通过新品种、新树形、新技术、新产品的研发与应用,加大推广技术力度,培训新型职业农民,助推农业经济实现更高质量发展。”牛自勉说。

记者 尹哲

深化市校院所合作

本报讯 9月27日,市公安局交警支队召开新闻发布会通报,自6月底开展“双百”行动以来,截至9月25日,太原交警查处酒驾醉驾2558起,其中饮酒驾驶1641起,醉酒驾驶917起。

从6月底到9月底,全市公安交警在全市范围内开展夏季公路易肇事易肇祸违法行为专项整治百日行动和夏季酒驾醉驾集中整治百日行动,简称“双百”行动。

行动期间,太原交警通过组织异地用警、交叉检查、机动巡查、随机抽查、错峰勤务、接力整治等方式,提高路面见警率、管事率,织严织密管控网络;聚焦“两客一危一货”、6座以上小客车等重点车辆,聚焦酒驾醉驾、超员载客、超速、超载、大功率摩托车非法改装、追逐竞驶,大货大客疲劳驾驶,违法载人、未按规定车道行驶及乘客未按规定使用安全带等易肇事肇祸交通违法行为,聚焦重点时段、路段的管控,形成严管严查高压态势。

“双百”行动以来,截至9月25日,除酒驾醉驾外,太原交警现场查处普通国道和农村道路重点违法12.19万余起,公路客运和旅游客运重点违法6051起,危险化学品运输车重点违法603起;查处重中型货车超载30%以上642起;疲劳驾驶78起;查处拖拉机、低速货车、三轮车违法载人39起,6座以上小客车重点违法7.13万余起。(杨沫)



为庆祝中华人民共和国成立73周年,9月26日,桃南小学开展了“‘母亲’你好!”主题活动。孩子们通过唱国歌等方式表达对祖国的美好祝愿。张昊宇 摄

9月27日清晨7时,在北中环街苑苑西巷口,家住育才苑小区的市民高远,照旧步行前往附近的站点租骑了一辆公共自行车,骑行前往位于桃园北路单位。“骑着公共自行车上班,既不用担心道路拥堵,去了单位更不用费时找车位,顺便锻炼身体,何乐而不为?”

自2012年9月28日上线以来,公共自行车服务太原市民已经整整十年了。截至2022年8月底,太原公共自行车的租骑量已累计达到10.2亿次,平均每天租骑量27.62万次,最高单日租骑量为56.85万次,租用率、免费率、周转率等多个重要指标均处于全国领先地位,打造了公共自行车的“太原模式”。

出行绿色快捷

“我坚持骑自行车上班四五年了。”高远说。几年前刚结婚那会儿,小高上下班的主要交通工具是私家车,他每天早晨先把爱人送到单位,自己再去上班,几乎每天都会遭遇拥堵,再加上找车位还要花费时间,经常迟到。

“最先改变出行方式的是我的爱人。她的单位离家不算远,办了一张租车卡,每天骑着公共自行车上班。”小高说。在妻子的带动下,小高很快也成为绿色出行的一员,改骑公共自行车。“如今,只要天气晴好,我们一骑骑车上班,逐渐喜欢上了骑车这种方式。”

和小高一样,65岁的张成旺也是公共自行车的忠实拥护者。“2012年,刚开放第一批站点时,我就办了租车卡。”老张说。每隔三五百米就有一个站点,通租归还、车辆干净、服务周到……这些优点让老张的出行离不开公共自行车了。

“其实,对我来说公共自行车最大的优点是免费。快到时间了,找个锁桩还了再租,还能继续免费骑。”老张笑着对记者说。上下班骑了5年,退休后又骑了5年,如今,公共自行车已经成为老张日常生活的一部分。

服务细致到位

9月27日,记者来到太原公交公共自行车公司二车队。走进调度室,调度员赵红正在打电话安排调运车辆。半个小时内,多个手机的铃声此起彼伏,除了指挥调运员调运车辆外,还要解决市民求助、咨询或投诉。在此期间,赵红不时看着电脑屏幕,观察辖区内外各站点车辆的存储情况。“虽然坐在办公室,但有时忙得连上厕所都得跑着去,经常边打电话边吃午饭对付一下,熬夜一人值守更是常

运行十年 乐在“骑”中

太原人公共自行车骑行量超10亿次

事。”为方便市民出行,赵红毫无怨言。

走到门口,记者遇到了刚巡查完的修理工郭祥成,向车队简单汇报后,他再去维修车辆。车队副队长陈瑞告诉记者,郭师傅做了10年修理工,累计修理公共自行车8万余辆,技术过硬,还有不少小发明。“咱们的公共自行车租骑量大,故障率相对较高,只有及时维修,才能保证市民的骑行安全和舒适。”简单说了两句,郭师傅又奔往自己的维修岗位。

随后,记者来到平阳路,网管员刘艳琴正在擦拭站点的锁桩和车辆。刘师傅的工具齐全,水桶、抹布、铲子、刷子、刀片、牙刷等一应俱全。只见她先用掸子掸掉表面的浮土,接着用湿抹布擦拭一遍,再用牙刷去除角落里的油污,最后用干抹布再整体擦一遍。“这是10年来大家探索出的经验。”刘师傅一边干一边向记者介绍。网管员是典型的户外工作者,常年没有休息日,对此,刘师傅笑着说:“没事,市民出行方便了,我们就高兴!”

宋小龙和郭亮在一个调运组工作,工作时间一般都在凌晨时分。能在白天碰到他们,大家都觉得稀奇。宋师傅介绍,晚班的调运线路很有规律,主要为了平衡居民聚集区周边站点的存储量,方便市民第二天早高峰租车。夜间,很多居民区附近的站点都被机动车包围,装卸时他们只能将调运车停在较远的地方,来来回回搬运,即使在冬天也是一身汗。“只有在细节上下功夫,才能保证公共自行车一直为市民服务下去。”

数据领跑全国

城市地形没有过多的高低起伏,不少主干道依然保留完整的自行车道,一年里多数时间都适合骑行……便利的条件和良好的气候是太原人喜欢骑自行车的理由,公共自行车自然也受到了欢迎和爱护。

十年间,太原市公共自行车项目已建成开通1285个服务站点,安装5.897万个锁止器,投入4.1万辆公共自行车,覆盖区域东至东环高速、西至西环高速、南至晋祠公园、北至江阳社区,对建成区符合建设条件的220平方公里实现

了全覆盖,服务站点平均距离不超过500米,全天24小时运营服务。

截至2022年8月底,太原公共自行车租骑量达10.2亿次,平均每天租骑量27.62万次;最高单日租骑量为56.85万次,单车日周转最高达20.08次,平均达7.47次;免费租用率最高达99.75%,平均98.95%。其中租用率、免费率、周转率等重要指标均处于全国领先地位。根据测算,市民骑行公共自行车,每月减少二氧化碳排放7000多吨,十年累计减排80多万吨,由此带来的环境效益十分显著。

特别是2021年5月滨河自行车道开通后,不少市民选择租借公共自行车骑行,一边锻炼身体,一边领略城市美景。一年多来,滨河东路、滨河西路沿线40多个站点的租骑量大大幅增长,和往年相比增加四成多。

太原公交公共自行车公司副经理康继峰介绍,十年来,针对市民需求,该公司专门订制了最贴心的服务。设立现场应急机制,当市民需要时,相关人员在15分钟至20分钟到达现场处理;建立了规律调运与应急调运相结合的调运体系,15台双层调运车、10台纯电动厢式调运车,平均每天调运420趟;在人流密集的区域安排专人值守;开通“过夜还车”功能;建立独有的维保体系,日常维修和分层保养更加保障了车辆的出勤率。

采访中,太原公交公共自行车公司各个岗位的职工不约而同地表示:“今后,我们依然会不断提升服务品质,为市民提供更加文明优质、智慧安全、绿色便捷的出行服务,推动城市交通健康可持续发展,加快建设低碳交通。”

记者 袁剑锋 通讯员 赵丹君 陈志敏



太原交警「双百」行动 三个月查处酒驾醉驾两千五百多起