

探索试行“赛马”制、技术总师制、信用承诺制

我市发布关键核心技术攻关“揭榜挂帅”榜单

本报讯 “这是围绕产业链部署创新链,聚焦太忻一体化经济区重点产业链的科技领军企业和龙头骨干企业的技术需求,凝练形成的首批关键核心技术攻关‘揭榜挂帅’项目。”12月9日,据市科技局有关负责人介绍,本次张榜的“揭榜挂帅”项目由太忻一体化经济区的企业提出,共涉及9家企业10个项目,诚邀国内科技型企业、高校、科研机构等有关单位揭榜攻关。

需求适当微调。 我市将牵头组织行业技术、管理和财务专家、出题企业等,共同对揭榜方的资质条件、揭榜方案可行性、经费预算的合理性等进行评审论证,提出成功揭榜方的建议名单,经审定公示后,正式发布揭榜公告。市财政局将会同市科技局联合下达科技项目资金计划。项目实施期原则上不超过三年。研发资金以出题企业自筹资金为主,财政资金资助为辅。财政资金按不高于项目揭榜方案确定的研发费用总额的30%给予支持,最高2000万元。项目完成后,将由市科技局和出题企业共同确定验收方案、验收专家、验收方式等,共同开展项目综合绩效评价验收,共同对验收结果负责。

延伸阅读

本次关键核心技术攻关的10个“揭榜挂帅”项目包括:由山西太钢不锈钢股份有限公司发布的“铁路车辆用不锈钢复合材料开发”和“高合金无取向硅钢Cube织构控制技术与产品开发”;由太原重工股份有限公司发布的“重型专用车独立悬挂设计理论与样机试制”;由太原重型机械集团有限公司发布的“煤矿岩石巷道小断面掘进技术研究及装备研发”;由中国电子科技集团公司第二研究所发布的“12英寸全自动晶圆临时键合关键技术及装备研究”;由山西汾西重工有限责任公司发布的“基于新型高效吸附剂的低浓度煤层气提浓技术”;由中车太原机车车辆有限公司发布的“煤炭漏斗车防冻技术研究”;由山西省机电设计研究院有限公司发布的“大功率交流永磁直驱力矩伺服电机系统”;由太原晋西春雷铜业有限公司发布的“高端蚀刻引线框架用Cu-Fe合金带材生产关键技术”;由太原工具厂有限责任公司发布的“面向汽轮机和航空发动机机榫加工的高性能拉刀研发及应用示范”。

太原市第十五届人民代表大会第二次会议议程

(2022年12月10日太原市第十五届人民代表大会第二次会议预备会议通过)

选举太原市出席山西省第十四届人民代表大会代表

太原市第十五届人民代表大会第二次会议主席团和秘书长名单

(2022年12月10日太原市第十五届人民代表大会第二次会议预备会议通过)

- 主席团:(72人,按姓名笔画排列) 弓建茂 马文志(回族) 王文生 王同化 王志勇 王建文 王剑峰 王爱萍(女) 韦韬(壮族) 牛津 文忠(朝鲜族) 卢秋生 史瑞泉 白进联(女) 冯永魁 冯原平 冯健 邢德谦 朱永平 朱蓉(女) 刘俊义 刘锦春(女) 刘 鹏 孙 泉 李卫平 李文权 李 平(女) 李发平 李京京 李树忠 李 慧(女) 李增锁 杨文军 杨继承 何爱萍(女) 张 刚 张农寿 张奇峰 张国宏 张明星 张建刚 张振鹏 张晋涛 张新伟 张 韬 张 磊 陈景云 武晓花(女) 周计伟 赵志远 赵晓红(女) 相 辉 邵宏溢(女) 段建忠 侯 森 秦海滨 袁永铭 栗继东 高 波 郭志明 郭建发 郭建军 崔 军 阎美蓉(女) 梁雅俊(女) 温双伟 裴伟位 裴耀军 操学诚 薛东晓 薛 凯 魏 民

秘书长:(1人) 李文权

太原市第十五届人民代表大会第二次会议主席团常务主席名单

(2022年12月10日太原市第十五届人民代表大会第二次会议主席团第一次会议推定)

- 韦韬(壮族) 魏 民 高 波 冯原平 王剑峰 李文权 何爱萍(女) 阎美蓉(女) 李发平

太原市第十五届人民代表大会第二次会议副秘书长名单

(2022年12月10日太原市第十五届人民代表大会第二次会议主席团第一次会议决定)

- 薛维柱 李发平 郝虎生 李秀斌 杨 昆 白进联(女) 赵德学 张 泽 宋文广

太原科大学子国赛获佳绩

本报讯 记者12月9日从太原科技大学获悉,在刚刚落幕的2022年中国大学生机械工程创新创意大赛——机械产品数字化设计赛全国总决赛中,该校代表队再创佳绩,获得一等奖1项,二等奖3项,三等奖5项。

中国大学生机械工程创新创意大赛——机械产品数字化设计赛由中国机械工程学会主办,大赛旨在培养学生的创新意识、综合设计能力与团队协作精神,加强学生设计能力培养和工程实践训练,提高学生针对实际需求,通过创新思维进行机械设计的工作能力,吸引、鼓励广大学生踊跃参加课外科技活动,为优秀人才脱颖而出创造条件。本届大赛吸引了来自全国近百所高校的600余项作品参赛,其中,西安交通大学、同济大学、天津大学、大连理工大学、北京理工大学、北京工业大学、太原科技大学高校的186项作品进入决赛亮相答辩会。(尹哲)

市疫情防控办发布第206号通告

我市调整低风险区19个

本报讯 12月10日,市疫情防控办发布第206号通告,根据《新型冠状病毒肺炎防控方案(第九版)》,进一步优化疫情防控工作二十条措施和新十条措施有关规定,结合当前疫情防控工作实际,经专家组研判,即日起我市19个高风险区调整为低风险区。

- 调整为低风险区19个,分别是: 杏花岭区(3个):上北关小区1号楼2单元,沐希酒店(胜利街325号),维也纳酒店(府西街92号)。 万柏林区(15个):学府壹号院3号楼1单元,晋阳峰璟小区6号楼1单元,晋阳峰璟小区6号楼2单元,远大凤玺湾1期5号楼2单元,万水瀾庭13号楼3单元,地矿小区7号楼1单元,兴华南小区梅园8号楼6单元,地铁1号线金一小明挖区间工地,华峪西区5号楼1单元,晋煤悦城4号楼,奥林匹克花园10号楼,奥林匹克花园北区3号楼,恒大雅苑5号楼4单元,西华苑四期1号楼,西山巷嘉苑小区4号楼。 清徐县(1个):徐沟镇新庄村。(刘涛)



一批城市支路将新建改造

本报讯 我市将新建和改造一批城市支路。12月9日,市审批局对这批道路建设、改造工程方案及选址意见进行公示。 规划亚日街西起东干渠路,东至产业路,道路全长约882米;发展西路北起南中环街,南至晋阳街,道路全长约573米。两条道路规划红线宽20米,均为城市支路。主要建设内容包括道路、排水、照明及市政管线配套设施。规划亚日街、发展西路道路横断面为:路中13米宽机非混行车道,两侧各3.5米人行道(含1.5米树穴带)。 东太堡斜巷西起双塔南路,斜向东北与张家巷相接,道路全长约1033米,规划红线宽15米;规划支路一北起张家巷,南至东太堡斜巷,道路全长约288米,其中北段约140米规划红线宽10米,南段规划红线宽12米;规划支路二西北起双塔南路,东南至西太堡街,道路全长约592米,规划红线宽15米。三条道路性质均为城市支路。主要建设内容包括道路、排水、照明及市政管线配套设施。东太堡斜巷、规划支路二道路横断面为:路中9米机非混行车道,两侧各3米人行道(含1.5米树穴带)。规划支路一规划红线为10米道路横断面为:路中7米机非混行车道,两侧各1.5米宽设施带;规划红线12米道路横断面为:路中7米机非混行车道,两侧各2.5米宽设施带。

迎新北二巷东延西起迎新东二条,东至新南路,道路全长约655米,规划红线宽20米,为城市支路;南北规划路北起迎新北三条,南至迎新北二条,道路全长约250米,规划红线宽20米,为城市支路。主要建设内容包括道路、排水、照明及市政管线配套设施。中间13米机非混行车道,两侧各3.5米人行道(含一排行道树)。

远洋万和四季规划路西起虎峪河南岸,东至金阳南路,道路全长约269米,规划红线宽20米,为城市支路。主要建设内容包括道路、排水、照明及市政管线配套设施。中间13米机非混行车道,两侧各3.5米人行道(含一排行道树)。(李晓井)

西北二环建设加快推进

本报讯 12月8日,在古交市西北二环高速公路施工现场,挖掘机、大吊车正在施工作业,几辆运输车在工地上来回穿梭,工人也挥动着工具,忙碌而有序。中铁交通太原西北二环高速公路发展公司相关负责人介绍,目前,太原西北二环高速公路项目有4000余人奋战在一线,项目已全面复工复产。

太原西北二环高速全长160.229公里,沿途有特大桥5座、大桥87座,均为预应力混凝土桥梁,制梁设计量为1.2万余片,截至目前已完成49座共计7998片T梁架设任务,保证了施工进度。

为保证梁板质量与进度,ZHO6标项目部在开工之初详细考量场地前期规划、台座布置、模板投入及周转效率、钢筋胎架制作、存梁区使用效率等因素,合理制定预制计划,灵活调配现场人员,有效提升了梁板预制与场地周转效率。

太原西北二环项目T梁预制任务过半,加快了项目架梁的进度,也为路基、路面的全面施工奠定了坚实的基础。在接下来的施工生产中,太原西北二环项目将统筹谋划、精心组织全面复工复产,将疫情耽误的时间抢回来,狠抓制度落实,保障进度,加快推进项目生产建设,奋力实现年度目标任务。(齐向真、陈旺)

太重车轴首次出口德国

本报讯 近日,太原重工轨道公司顺利向德国机车生产商供应首批车轴。这一项目合同的顺利签订,表明国际用户对太重轨道产品的高度认可,为后续太重轨道车轴产品继续扩大国际市场提供了有力支撑。

德国机车研发项目的车轴,最大直径350毫米,采用特殊合金钢锻造,车轴结构具有特殊性,对性能及加工要求极高。太重轨道车轴厂、轮轴厂、技术工艺室各部门干部职工,面对加工精度高、工序复杂、质量要求高、交货时间紧等情况,制定出最优工艺路线,首次以“网格化管理”“无边界组织”“不落地运行”的模式,实现了生产资源调配最优化。

因该型号车轴锻造难度大,加工精度要求高,锻造、热处理、精加工等工序各部门通力配合,首次使用直径380毫米轴坯锻造,设计出满足要求的“专属定制”工艺路线,加工精度高,轮轴厂首次开发车轴加工新程序,以保证车轴整体总长的一致性,最终该产品顺利通过用户第三方首检和放行。(张秀丽)



12月10日,晋商博物院有序恢复开放,市民纷纷前来参观。

张昊宇 张耀森 摄

太钢采购中心物资保供不停步

本报讯 连日来,太钢采购中心担负起太钢原燃料等生产物资保供的重任,克服各种困难,积极组织协调发运,为生产保供打好坚实基础。

本轮疫情期间,汽运物流不畅,部分地区火车发运被动暂停,给采购中心保供工作带来前所未有的困难。采购中心制定了一系列措施保障生产供应:紧盯各类物资的安全库存,防止缺货断货的现象发生;建立信息组,实时关注太原市各高速公路和各地区的疫情政策、通行状况;积极了解掌握供应商在生产、运输、卸货等环节的困难,并协助解决;安排人员常驻高速路口,与外来司机无接触办理相关手续,实现物流车辆的快进快出,减少车辆滞留;严密关注太钢本部生产安排计划,与各使用单位密切沟通,确保生产物流环节全线畅通;发挥协同效应,了解掌握太钢本部以外各基地的生产情况、物料使用需求,并协同外埠基地采购调剂各类原燃料,有序推进基地资源协同和业务管理。(孙耀星)

西山公安多举措护航企业生产

长白卉华说。

西山分局83名党员民警全员在岗、全时备勤,结合矿区交通复杂、工程项目多、人员流动性强的特点,各派出所针对“人车物”实行精细化管理,统筹协调生产物资。雷管、炸药等“火工品”,是煤矿井下掘进开采的重要物资,鉴于货物运输不畅,“火工品”无法及时供应到生产一线的情况,西山分局积极协调交通、街道、卫健委等部门,开辟绿色通道,确保运输车辆顺利通行,保障了矿区的正常生产。(杨沫、杨宇雨)

晋源区10家物流园区复工复产

本报讯 物流企业一头连着供给端,一头连着需求端,同时还联动影响上下游产业链条,迅速复工复产非常重要。12月9日,晋源区消息,该区交通局通过采取成立服务专班、实地指导检查、积极落实政策等方式,辖区传化物流港、万水物贸城等10家物流园区已实现全面复工复产。

12月9日上午,在晋源区晋祠镇小牛线附近的泽文商贸物流园区卡口,随着货运车辆的抵达,保安第一时间查验和登记信息,并及时给货车车体实施全面消杀。“复工复产后实施闭环管理,同时合理疏导园区交通,保证车辆快进快出,避免道路拥堵和货物堆积造成安全隐患。目前,园区日进出车辆约为200辆,日吞吐量在400吨左右,复工3天已回升至常态水平的五成。”泽文商贸物流园区负责人郭成玉说。

位于晋祠镇新庄村的山西振发物流有限公司总部是一家大型乡村物流配送中心,负责把太原的商品货物分送至全省150余个县市网点。货物种类繁多涵盖服装鞋帽、米面粮油果蔬、家居家电、建材配件等多个方面,占太原市生活必需品市场两成以上份额。收到复工通知后,振发物流园区负责人栗振发第一时间组织员工返岗,并统

计省域范围内可通车的线路,在晋源区交通局服务专班指导下实现有序复工复产。

走进园区,运送货物的车辆接连不断,每个货仓前都整齐地停放着大货车,仓库员工核对订单、清点货物、打包发货、搬运卸货各司其职,忙个不停。看着眼前忙碌的景象,栗振发开心地说:“目前总部日吞吐量为200吨左右,随着全省运输线路逐渐畅通,货物吞吐量快速递增,很快就会恢复至正常水平。在晋源区石材城、南街铝型材市场和万水物贸城的4个网点也已全部复产。”

据悉,作为晋源区物流行业的监管主体,区交通局召集物流企业负责人开展疫情防控复工复产培训,并选派6名工作人员组成服务专班开展入企服务,实地指导检查辖区物流企业疫情防控、安全生产和复工复产工作。同时,积极落实民生物资保供相关政策,为物流企业全面复工复产纾困解难,确保应运尽运、应通尽通。

晋源区交通局孟建勇局长表示:“目前,辖区传化物流港、万水物贸城等10家物流园区已全面复工复产。我们将继续精准施策、提高效率,做好‘点对点’‘一对一’服务,帮助物流园区尽早恢复常态吞吐量。”(袁剑锋、杨润德、王惠林)