

## 蓝佛安与国铁集团董事长刘振芳举行工作会谈

金湘军 郭竹学出席

**本报讯** 2月10日下午,省委书记蓝佛安在京与国家铁路集团有限公司董事长、党组书记刘振芳举行工作会谈,就推进在晋重大铁路项目建设、服务国家重大战略实施等深入交流。省委副书记、省长金湘军,国铁集团总经理、党组副书记郭竹学,省领导张吉福、吴伟、韦韬,国铁集团副总经理李文新出席。

蓝佛安代表省委、省政府对国铁集团长期以来给予山西工作的支持帮助表示感谢,介绍了山西服从服务国家发展大局、加快推动高质量发展情况。他说,习近平总书记五年三次莅晋考察调研,发表重要讲话,作出重要指示,为山西把舵领航、指引方向。当前,全省上下牢记领袖嘱托,深入学习贯彻党的二十大精神,扛牢建设国家资源型经济转型综合配套改革试验区、开展能源革命综合改革试点和打造内陆地区对外开放新高地等重大使命,大力推进中国式现代化山西实践,正朝着2030年基本实现转型、2035年基本实现现代化“两个基本实现”的目标奋勇前行。作为国家综合能源基地和重要原材料工业基地,山西肩负着保障国

家能源安全和重要初级产品供应的重大责任,同时还是交通强国建设试点省。希望国铁集团一如既往关心山西发展,帮助山西进一步完善路网体系、优化运输结构、强化运力保障,特别是在铁路建设和线路改造重大项目上给予更多支持,为我们服务国家大局和扩大对外开放提供强力支撑,为全省高质量发展提供有力保障。省委、省政府将抓住国家加快推进重大基础设施建设的政策机遇,进一步强化与国铁集团的协同配合,全力做好重大项目的服务保障,携手书写路地合作新篇章。

刘振芳高度赞誉山西经济社会发展取得的成绩。他说,山西省委、省政府一直以来全力支持铁路建设,高度重视发挥“铁路先行”重要作用,铁路事业发展取得显著成效。国铁集团将深入贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示精神和党中央决策部署,着眼当好服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”,持续加大在晋铁路布局建设,继续推动有关项目落实落地,全力保障煤炭等重点物资运输,更好助力山西经济社会高质量发展。

(山西日报记者)

## 韦韬与中国诚通董事长朱碧新在京举行工作会谈

**本报讯(记者 殷雪童、梁涛)** 2月11日,省委书记、市委书记韦韬与中国诚通党委书记、董事长朱碧新在北京举行工作会谈,就推动双方战略合作、加快产业基金筹建等进行深入交流。中国诚通副总经理童来明、总会计师陈勇,市领导刘俊义、裴耀军、高德胜出席。

韦韬代表市委、市政府感谢中国诚通长期以来给予太原工作的大力支持,高度评价中国诚通的发展成就和为国资央企改革作出的贡献,介绍了我市经济社会发展情况。他说,山西融入京津冀,既是发展战略,更是政治责任。太原作为省会城市,正处于国家、省战略布局和政策直接支持最多的时期,保持着强劲发展态势。当前,全市上下正深入学习贯彻党的二十大精神和习近平总书记考察调研山西重要讲话重要指示精神,全面落实省委部署,按照“舞起一个龙头、做强两大引擎、强化三产协同、推进四治一体”的发展思路,加快推进高质量发展,奋力续写全面建设社会主义现代化国家太原篇章。中国诚通作为中央企业国有资本运营公司,在基金投资、股权管理、资产管理、金融服务、战略性新兴产业培育等领域经验丰富,战略布局与太原发展方向

高度契合。共设产业基金对于推动山西和太原高质量发展意义重大。希望中国诚通充分发挥平台优势,推动国调基金二期平行基金组建,同步谋划筹建子基金,高水平运作管理,助力我市产业转型升级;充分发挥资源优势,深度参与太忻一体化经济区建设,积极推介太原,强化以商招商,帮助我市引进更多龙头企业、优质项目;充分发挥产业优势,寻求更多合作契合点,加大在并项目投入力度,努力实现互利共赢。太原市将把基金筹建工作作为融入京津冀协同发展的重要抓手,与中国诚通深化战略合作,推动取得更加丰硕成果。

朱碧新对韦韬一行的到访表示欢迎,高度赞誉我省、我市转型发展态势,对双方合作前景充满信心,介绍了中国诚通的历史沿革、业务板块、改革发展等情况,表示将聚焦国家重大区域发展战略,围绕太原发展目标,抓住太忻一体化经济区建设重大机遇,充分发挥自身优势,依法合规加快基金筹建,开展多领域深度对接,带动更多优质项目在并落地,不断提升合作层次水平,为山西和太原经济社会发展作出贡献。



2月11日,中国宝武太钢集团精密带钢公司职工在加紧订单生产。该公司研发的3大类20多个系列品种不锈钢精密箔材(俗称“手撕钢”),填补了新兴领域关键基础材料的空白。

王旭宏 摄

## 美锦能源入选“福布斯中国可持续发展工业企业TOP50”

**本报讯** 2月10日消息,福布斯中国近日发布“2022福布斯中国可持续发展工业企业TOP50”榜单,美锦能源作为传统能源企业低碳转型发展的先行者成功入选。

本次评选围绕“管理体系、技术创新、综合效益、资源配置、示范推广”五大维度,并根据细化指标逐一评定,最终由评选委员会评选出年度可持续发展工业企业的先驱典范。

2022年5月,美锦能源发布了焦化行业首个ESG(环境、社会和公司治理)报告,详细披露了公司在可持续发展方面的管理成效,以及未来公司低碳发展的路径。在报告期内,美锦能源结合GRI(全球报告倡议组织)标准,识别出了美锦能源17项重要性议题,并通过与各利益相关方

进行深入访谈及问卷调研,确认各议题的排序,以推进该公司ESG管理纵深发展。美锦能源近两年通过创建碳资产管理公司,统筹负责全流程碳资产集约化管理、提高碳排放控制管理与碳交易能力、优化碳减排技术资金配置,充分发挥碳资产在企业、区域乃至全国碳中和的作用。目前,美锦能源一方面持续深耕主业,通过技术创新和严格管理实现减排提效;另一方面,从煤焦产业链向下延伸,布局氢能产业。在可持续发展战略驱动下,美锦能源将ESG核心理念和标准全面融入企业管理,并结合公司各板块业务,构建科学、专业的可持续发展体系。未来,美锦能源将广泛参与碳减排发展,全力开创低碳未来。

(司勇)

致力千秋伟业的百年大党,总有一种时不我待的紧迫感。立春刚过,北京西郊的中央党校校园里,学习贯彻党的二十大精神研讨班如期开班。

这个班开在“关键时刻”,全面贯彻党的二十大精神的开局之年,开局之年的开春之时。

这个班面对“关键少数”,学员是新进中央委员会的委员、候补委员和省部级主要领导干部。

这个班聚焦“关键课题”,如何“正确理解和大力推进中国式现代化”。

习近平总书记亲自审定办班方案并出席开班式,发表了十分重要的讲话,深刻阐释了中国式现代化的一系列重大理论和实践问题,极大丰富和发展了中国式现代化理论。

春启生机,春雷阵阵,激荡起强国建设、民族复兴的铿锵足音。

坚定历史自信——“中国式现代化,是我们为如何唤醒‘睡狮’、实现民族复兴这个重大历史课题所给出的答案”

位于中央党校校园中央的礼堂,拱形屋顶,黄砖贴面。这座陕北窑洞风格的建筑,彰显着始终高度重视理论武装的马克思主义政党的鲜明基因。

礼堂内,“学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神研讨班”的横幅格外醒目,上下两层,座无虚席,高级领导干部,济济一堂。

7日上午10时,一场关于“中国式现代化”的思想盛宴在这里拉开帷幕。

3个多月前,党的二十大明确提出新时代新征程中国共产党的使命任务,强调“以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴”。

“开局之年第一课”,为何聚焦这个主题?

习近平总书记开宗明义:“我认为,概括提出并深入阐述中国式现代化理论,是党的二十大的一个重大理论创新,是科学社会主义的最新重大成果。”

知所从来,方明所往。现代化,这是近代以来,多少仁人志士的苦苦求索。

从洋务运动的“师夷长技以制夷”,到戊戌变法的“改良图强”,再到辛亥革命的“资产阶级共和国”“振兴实业”方案……习近平总书记拉开时间的长镜头,追溯中国现代化的历史,“探索中国现代化道路的重任,历史地落在了中国共产党身上”。

百年风雨跋涉,百年壮歌以行。

自诞生之日起,中国共产党团结带领人民所进行的一切奋斗,就是为了把我国建设成为现代化强国,实现中华民族伟大复兴。

从新民主主义革命时期“为实现现代化创造了根本社会条件”,到社会主义革命和建设时期“为现代化建设奠定根本政治前提和宝贵经验、理论准备、物质基础”,到改革开放和社会主义建设新时期“为中国式现代化提供了充满新的活力的体制保证和快速发展的物质条件”……习近平总书记全面回顾了不同历史时期,党团结带领人民推进现代化的光辉历程和作出的卓越贡献。

谈及新中国成立初期,建设现代化的艰难,总书记感慨:“当时,我国一穷二白,连日用的煤油、火柴、铁钉都称为洋油、洋火、洋钉。”

一位来自中部地区的学员对此感触尤深:从当年忧虑“我们能造什么”,到如今建造自己的高铁、大飞机、航母、空间站,成为拥有全球产业链最齐全、产业体系最完整的制造业第一大国,用几十年时间走完西方发达国家几百年走过的工业化历程,百年回眸,百感交集,更加深刻感受到中国式现代化求索之路的艰辛与伟大。

一代又一代的奋斗,一棒又一棒的接力。历史,总是在前人的肩膀上书写。

进入新时代,我们党在已有基础上继续前进,不断实现理论和实践上的创新突破,成功推进和拓展了中国式现代化。

认识上不断深化——

明确“以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴”,阐释中国式现代化的5个方面中国特色、9条本质要求和必须牢牢把握的5个重大原则,揭示中国式现代化的独特优势、实践指引、光明前景……习近平新时代中国特色社会主义思想,在回答重大时代课题中应运而生。

战略上不断完善——

确定分“两步走”全面建成社会主义现代化强国的时间表,铺展“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局,深入实施科教兴国战略、人才强国战略、乡村振兴战略……高瞻远瞩的战略擘画,为中国式现代化提供坚实支撑。

实践上不断丰富——

推进一系列变革性实践、实现一系列突破性进展,取得一系列标志性成果,消除绝对贫困问题,全面建成小康社会,扎实推进共同富裕……历史性成就和历史性变革,镌刻在江山壮丽、人民豪迈的巨变里。

抚今追昔,学员们有一个共同的感觉:新时代十年非凡变革,书写了中国式现代化的崭新篇章。我们党不仅初步构建起中国式现代化的理论体系,也使中国式现代化变得“更加清晰、更加科学、更加可感可行”,更加雄辩地证明“中国式现代化走得通、行得稳,是强国建设、民族复兴的唯一正确道路”。

(下转第3版)

# 开启中国式现代化的新长征

学习贯彻党的二十大精神研讨班侧记

## 市政府召开常务会议

张新伟主持 研究部署交通强市建设、数字经济发展、园林绿化水平提升等事项

**本报讯** 2月10日,市委副书记、市长张新伟主持召开市政府第23次常务会议,传达学习有关文件和会议精神,研究部署交通强市建设、数字经济发展、城镇园林绿化水平提升等事项。

会议传达学习省委、省政府《山西省综合立体交通网规划纲要》,提出贯彻落实意见。会议指出,山西是全国交通强国建设第二批试点省份,太原作为省会城市,要依托国家综合立体交通网建设,发挥位于京津冀—渝昆主轴、京藏走廊、二湛通道交汇处的枢纽优势,围绕《纲要》精心谋划交通强市各项工作,加快推动重大交通基础设施项目建设,构建外联内通、高效便捷的综合交通运输体系,进一步提升太原全国性综合交通枢纽辐射水平。

会议传达学习省委、省政府关于标准化和质量强市有关文件精神。会议要求,市标准化和质量强市领导小组牵头抓总,结合太原实际研究提出贯彻落实具体方案,发挥好标准化在推进社会治理体系和治理能力现代化中的基础性和引领性作用,推动我市经济社会高质量发展。围绕我市重点行业领域,深入开展质量提升行动,实施“太原品牌”培育工程,

大力营造政府重视质量、企业追求质量、社会崇尚质量、人人关心质量的良好氛围,推动我市质量强市建设快速发展。

会议审议并原则通过《太原市推进数字经济全面发展实施方案(2023—2025年)》《太原市推进数字经济全面发展实施方案(2023—2025年)》。会议指出,发展数字经济是把握新一轮科技革命和产业变革新机遇的战略选择。要做强做优做大我市数字经济,积极抢占数字经济新赛道,加强数字经济新型基础设施建设,完善数字经济规范体系,全面提升数字经济发展水平,数字治理综合效能,特色产业园建设水平,推进数字产业化、产业数字化,促进数字经济与实体经济深度融合,加快培育转型发展新动能。

会议审议并原则通过《关于贯彻新发展理念全面提升城镇园林绿化水平的实施办法》。会议要求,要进一步均衡绿地分布,规划再建一批公园绿地,开展百姓“身边增绿”行动,提高城市绿化的总量和水平,不断提升广大市民获得感、幸福感。

会议还研究了中北高新技术产业开发区扩区、太原卫生职业学院设立等其他事项。

(丁洁、王春宇)

## 市住建局荣膺全国先进集体称号

**本报讯** 近日,人力资源和社会保障部、住房和城乡建设部发布《关于表彰全国住房和城乡建设系统先进集体、先进工作者和劳动模范的决定》,太原市住建局荣获“全国住房和城乡建设系统先进集体”称号,成为全市唯一获此殊荣的单位。

近年来,市住建局坚持以政治建设为统领,以服务城市发展为目标,认真履行全面从严治党责任,全面推进我市住房和城乡建设事业高质量发展。住建系统各级党组织书记、班子成员守住“主阵地”、种好“责任田”;各基层党组织广泛开展“党建进工地”活动,在重点工程一线开展了“一支部一堡垒”“送学到工地、送文化到工地、送廉政到工地”“主题党日进工地、流动党课进工地、道德讲堂进工地”等特色

党建活动。市住建局加快路网建设,相继建设滨河西路南延、泥向线、晋阳桥、迎宾桥等一大批重点工程。近年来全市新建改建快速路、主次干路227条770公里,小街巷303条218公里。2022年,太忻一体化经济区(大盂产业新城)启动区一期路网全部竣工通车。

全市城镇老旧小区有3250多个,目前已实施改造1988个。全市173个城中村,111个村已完成整村拆除。全市节能改造已完成改造面积2607.37万平方米。2019年以来,新增建设公共停车位6.2万个,建设学校、医院、体育场馆等公益设施45项。轨道交通2号线一期工程于2020年年底建成运营,1号线一期工程计划在2024年年底完工。启动1号线二期和3号线一期规划编制。

(陈剑)

## 全线最深车站主体建设完工过半

地铁1号线建设高速推进

**本报讯** 继迎泽东大街开通,太原火车站东的居民告别狭窄小道后,他们今后出行,不久又将增加地铁这一快捷交通工具。2月11日,地铁1号线迎泽东大街站建设方介绍,目前车站主体工程完工过半,力争3月底完成。

迎泽东大街站是1号线一期工程的第14座车站,也是全线埋深最深的地铁站。该站长174米、宽22.5米,在东南、西南、西北、东北方向设有4个出入口,地下埋深超过42米。车站为五层三跨岛式布局,上面两层未来将是商业经营场所,中间一层为设备层,下面两层分别为站台层和出入站大厅。这样的车站类型,在1、2号线40多座车站中,也是唯一的。

负责车站建设的施工单位是中铁十八局集团,他们的施工任务还包括朝阳街站、南内环东街站,以及三站之间的盾构区间。朝阳街站又是1号线海拔最高的车站,海拔超过了800米。迎泽东大街站是1号线进场施工最早的车站之一,于2021年借助迎泽大街东延工程建设正式开挖,较最早开工车站晚一年有余。为保证1号线工程整体全面推

进,中铁十八局集团施工人员放弃节假日休息,保证施工不间断,今年春节也不例外。目前,他们以3月底为节点,倒排工期,为下一步盾构区间贯通奠定基础。

1号线建成后,我市地铁交通将形成“L”字型骨架。作为“L”字“一横一弯”这一笔,工程面临的施工挑战更大。1号线一期工程西起西山矿务局,终点至武宿机场,全长28.737公里,设置的24座车站全部为地下站。整个线路从西山而下,穿越汾河、上跃东山,穿行山间后,直抵航空港,其间仅下穿重要铁路干道就有5处,串联了万柏林区、迎泽区、小店区三个城区。迎泽东大街站所处位置,即包括了二者。

1号线建设对太原经济社会发展意义重大,备受全省全市瞩目。春节期间,省市主要领导专程到工地现场检查,慰问建设者,对工程高标准高质量按期建成提出明确要求。太原轨道交通1号线建设经营有限公司负责人介绍,经过数万名建设者两年努力,目前已有了18座车站主体结构封顶,盾构区间8个双线贯通,3个单线贯通。

(陈剑)

## 美锦能源入选“福布斯中国可持续发展工业企业TOP50”

**本报讯** 2月10日消息,福布斯中国近日发布“2022福布斯中国可持续发展工业企业TOP50”榜单,美锦能源作为传统能源企业低碳转型发展的先行者成功入选。

本次评选围绕“管理体系、技术创新、综合效益、资源配置、示范推广”五大维度,并根据细化指标逐一评定,最终由评选委员会评选出年度可持续发展工业企业的先驱典范。

2022年5月,美锦能源发布了焦化行业首个ESG(环境、社会和公司治理)报告,详细披露了公司在可持续发展方面的管理成效,以及未来公司低碳发展的路径。在报告期内,美锦能源结合GRI(全球报告倡议组织)标准,识别出了美锦能源17项重要性议题,并通过与各利益相关方