

休戚与共 并肩前行

-构建高水平中非命运共同体的生动实践

非洲联盟第36届首脑会议(第36届非盟峰会)召开之际,国家主席习近平致电峰会,向非洲国家和人民表示热烈祝贺。

习近平主席在贺电中说,中非合作不断向全方位、多层次、高质量发展,走在国际对非合作前列。我愿同非洲国家领导人一道,进一步加强中非友好合作,密切在国际和地区事务中的协调配合,推动构建高水平中非命运共同体。

中非友好源远流长。相似的历史遭遇、共同的历史使命把中国和非洲紧紧联系在一起。进入新时代,习近平主席提出真实亲诚对非政策理念和正确义利观,引领中非合作达到前所未有的新高度。中国在中非合作论坛框架下先后宣布对非"十大合作计划""八大行动"和"九项工程",双方在基础设施、公共卫生、能力建设等多领域合作硕果累累,新时代中非命运共同体建设始终保持着高水平发展。

四通八达,促进联通发展

"走快速路太方便了!过去从机场开到市区要2个小时,遇到堵车更久,现在只要20分钟。"肯尼亚首都内罗毕的出租车司机约翰·安迪戈说。

安迪戈提到的这条快速路,连接内罗毕市区与乔莫·肯雅塔国际机场,全长27.1公里,由中国企业投资开发和建设,去年7月底正式投入运营。截至今年2月初,这条快速路累计通行车次已突破1000万。

"要发展就必须要建设四通八达的道路交通网络。"肯尼亚高速公路管理局局长昆古·恩敦古说,内罗毕快速路大大缓解了道路拥堵,显著降低物流和民众通勤成本,在当地深受好评。

本届非盟峰会的一个重要议题是"加快非洲大陆自由贸易区建设"。然而,长期以来,非洲一些地区的道路、桥梁、港口、供水、供电等基础设施仍不完备,已成为非洲国家加强经贸往来的主要障碍。

在共建"一带一路"倡议带动下,中非基建领域合作取得丰硕成果。中方在非洲参与修建了超过6000公里的铁路、6000公里的公路、近20个港口、80多个大型电力设施。今年1月底,中企承建的尼日利亚莱基深水港举行开

海军第42批护航编队

参加中俄南非海上联演

港运营仪式。这个西非第一大深水港,预计将创造近3600亿美元的总体经济效益和17万个工作岗位,为尼日利亚经济发展打开新局面。

赞比亚大学工程学专家丹尼斯·姆瓦巴说,中国的帮助使非洲互联互通、跨国跨区域基础设施建设水平进一步提升,极大促进非洲贸易投资便利化和经济一体化,为非洲国家带来工业化发展机遇。

言出必行,筑牢健康屏障

今年1月11日,在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴南郊,中国援非盟非洲疾病预防控制中心总部(一期)项目举行了竣工仪式。

习近平主席亲自关心、亲自推动建设的这个中非合作旗舰项目,是非洲大陆第一个拥有现代化办公和实验条件、设施完善的全非疾控中心,对于提升非洲疾病预防、监测和疫情应急反应速度意义重大。

"项目投入使用后,将更好地守护非洲民众的生命健康。"在非盟委员会工作14年的高级工程师埃内图·弗雷德说,十多年来,他亲历了中方援建的非盟总部落成,又见证了非洲疾控中心总部项目竣工,"中国对非洲的支持一如既往,言出必行"。

自 1963 年中国向北非国家阿尔及利亚派出第一支医疗队以来,中国援非医疗队的足迹遍及广袤的非洲大地。在 2014 年西非各国抗击埃博拉时,中国派出上千名临床和公共卫生专家逆行出征。新冠疫情暴发后,中国和非洲守望相助、并肩战斗,共同筑起守卫生命的"健康屏障"。

2021年11月,在中非合作论坛第八届部长级会议上, 习近平主席宣布将再向非方提供10亿剂疫苗,并将为非洲 国家援助实施10个医疗卫生项目,向非洲派遣1500名医 疗队员和公共卫生专家。中非团结抗疫合作持续取得新进 展,不断推动弥合"免疫鸿沟"。

卫生健康合作是构建新时代中非命运共同体的重要内容,接连纳入中非合作论坛框架下的"十大合作计划""八大行动"和"九项工程"。非盟委员会副主席莫妮克·恩桑扎巴甘瓦说,非中医疗合作成就斐然,是中国言出必行"生动而鲜明的例证"。

授人以渔,培育发展之基

"因为中国,我们才有机会上学;因为中国,我们才有机会操作这些农机设备。"喀麦隆亚巴西农业职业技术中学学生小穆迪纳说。

亚巴西农业职业技术中学由中方援建,是喀麦隆第一所农业技术学校。学校占地4公顷,另有78公顷的配套教学用地,行政楼、教学楼、实验室和养殖场等一应俱全。中方还向学校捐赠拖拉机、挖掘机、小鸡孵化器和锅炉等教学用具。

该校主要教授农作物种植、禽畜饲养、农产品加工、农机设备维护等课程,自2017年开办以来,已培养了约500名农业技术人员。"中学传授农业技术、培养专业人才,解决了就业问题。我衷心希望喀中教育合作越办越好。"亚巴西大区区长让·米拉博·埃巴说。

在中非合作论坛第八届部长级会议上,习近平主席宣布将"能力建设"纳入"九项工程"。中国将为非洲援助新建或升级10所学校,邀请1万名非洲高端人才参加研修研讨活动。实施"未来非洲-中非职业教育合作计划",开展"非洲留学生就业直通车"活动。中国将继续同非洲国家合作设立"鲁班工坊",鼓励在非中国企业为当地提供不少于80万个就业岗位。

自 2019年 3 月非洲首家鲁班工坊落地吉布提,中国已在非洲建成十余所鲁班工坊,促进了非洲职业教育的发展与创新,受到普遍好评。肯尼亚国际问题学者卡文斯·阿德希尔说,非中能力建设合作将中方优势与非洲人力资源禀赋相结合,促进提升非洲教育水平,培养大量当地需要的人才。

如今,越来越多非洲青年来到中国留学和进修,将电商扶贫、数字经济、绿色发展等创新做法带回非洲。来自刚果(布)的留学生查尔斯就读于山西大学,他决心学成后回国建设家乡,"中国的发展不仅给发展中国家带来了机会,也带来了信心"。

距离虽远心相近,岁月迁移情更亲。展望未来,在中非领导人共同引领和推动下,新时代中非命运共同体建设必将前程似锦,为促进南南合作、增进人类共同福祉注入蓬勃力量。 新华社记者 (新华社内罗毕2月20日电)

初春的东京,乍暖还寒。一个落雪的清晨,记者在上野动物园门口见到了"每日熊猫"网页博主"熊猫氏"。

"熊猫氏"本名高氏贵博,是一位网页设计师。2011年9月,高氏创建了博客"每日熊猫",专门刊载他在上野动物园拍摄的大熊猫照片。3139天,连续11年!高氏几乎每天到上野动物园拍摄大熊猫。

上野动物园开园时间是9点半。"我一般会提前两小时到动物园门口排队,利用这个时间处理当天工作,这样动物园开门后就可以专心拍摄大熊猫。"高氏说。

当天的雪越下越急,但恶劣天气并没有影响高氏的好心情。"天气不好的时候,游客会少很多。大熊猫很喜欢下雪,下雪天也许能看到它们在雪中嬉戏的样子,今天的拍摄很值得期待。"

动物园开门后,游客跟随工作人员来到大熊猫妈妈"仙女"和它的双胞胎幼崽的展馆。高氏对着大熊猫一通连拍,短短两分钟的停留时间转瞬即逝。

3139 天的坚守

——记日本大熊猫摄影师 高氏贵博

大熊猫爸爸"比力"的室外展区不用排队。"比力"时而瘫坐在积雪上面对游客旁若无人地大嚼竹子,时而在雪中爬上爬下。高氏用围巾包裹着昂贵的拍摄器材以防被打湿,并在人群中穿梭寻找合适机位。

为了能多拍些照片,高氏每次都要到"仙女"和双胞胎幼崽的展馆外排队三四回,每回至少要等待40分钟。 有一次为了拍摄即将自程同国的大熊猫"香香"高氏

有一次,为了拍摄即将启程回国的大熊猫"香香",高氏甚至在寒冬中等待了7个半小时。"那是一个冬天的早上,我从5点开始排队,动物园开门后又在大熊猫馆外排了3个小时的队。"花了7个多小时排队,参观时间却只有短短两三分钟。高氏坦言,"只要能看上一眼大熊猫,我就觉得幸福"。

每次拍摄完大熊猫回家后,高氏就会从当天拍摄的大量照片中筛选出约200张放到自己的博客上。

高氏与大熊猫结缘于2011年。当年2月,中国大熊猫 "比力"和"仙女"来到日本,结束了上野动物园近3年没有 大熊猫的历史。当年8月的一天,高氏决定去看看大熊 猫。这个不经意的决定改变了他的生活。

截至今年2月20日,高氏在将近12年的时间里拍摄大熊猫长达3139天。除去因新冠疫情闭园340多天以及其他特殊原因外,每天都能在上野动物园看到他的身影。

高氏说,通过拍摄大熊猫,他结交到不少朋友,身体也变得更健康。也因为大熊猫,他对中国有了更多关注和了解。

高氏出版了大量关于大熊猫"香香"的书籍、影集、明信片和挂历等,所得稿酬绝大部分都捐给了相关基金,用于上野动物园大熊猫的保护。目前,高氏与一家商场合作,正在举办关于"香香"的摄影展。

高氏说,只要上野动物园还有大熊猫,他就会继续坚持去拍摄,并把这份喜悦分享给更多的人。"将来我也一定会去中国看'香香'的!"高氏说。

新华社记者 (新华社东京 2 月 20 日电)

美国"毒列车"事故阴云不散

"空气没事,但别出门;水没事,但喝瓶装水"

享机票折上折

先乘机后付款

公务员出行购买公务机票,全价机票可享8.8折

优惠;其他折扣可享折后9.5折优惠。同时,龙之舟

开通"先乘机,后付款"服务,欢迎来电预订机票。

据新华社南非理查兹湾 2月 20 日电(记者 田弘毅谢 江) 当地时间 19 日下午,由海军淮南舰、日照舰、可可西里湖舰组成的第 42 批护航编队抵达南非理查兹湾,参加中国、俄罗斯、南非三国海上联合演习,南非海军在码头举行了隆重的欢迎仪式。

当天 16 时 30 分,海军第 42 批护航编队日照舰缓缓驶入南非理查兹湾港区,编队官兵在甲板上整齐列队,向欢迎人群挥手致意。17 时许,日照舰顺利靠泊码头,中国驻德班总领馆代总领事孙安林、南非军方领导、当地华侨华人代表60余人在码头迎接日照舰到来。

此次联演是自2019年以来,中国、俄罗斯、南非三国海军在南非德班至理查兹湾以东海空域举行的第二次海上联合演习,参演兵力包括中国海军淮南舰、日照舰、可可西里湖舰,俄海军"戈尔什科夫海军0上将"号护卫舰、"卡玛"号油船,南非海军"门迪"号护卫舰。

据悉,此次联演以"维护航运及海上经济活动安全联合行动"为课题,演习将分为港岸和海上两个阶段进行。港岸活动期间,中、俄、南非三方将组织海上联演课目磋商,开展球类友谊赛等交流活动。

朝鲜进行火箭炮射击训练 回应美韩联合军演

新华社首尔2月20日电 朝鲜人民军20日上午进行 火箭炮射击训练,旨在回应美韩联合空中演习。

报道说,朝鲜人民军西部前线部队向东部海域发射两枚火箭炮弹。报道强调,该火箭炮是人民军"最新型多连发精密攻击武器系统",属于"战术核攻击手段"。

朝中社称,仅今年以来,美韩就已多次进行联合空中演习,加剧军事紧张。

朝中社同日还报道说,朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正20日发表谈话,针对韩方质疑朝鲜18日发射洲际弹道导弹所展示的导弹力量备战状态,金与正予以抨击,称朝鲜"已拥有令人满意的技术和能力"。

据朝中社19日报道,朝鲜18日下午在平壤国际机场高角度发射一枚"火星-15"型洲际弹道导弹。

伊朗否认生产84%丰度浓缩铀

西方媒体2月19日称国际原子能机构核查人员在伊朗核设施发现丰度为84%的浓缩铀,伊朗方面20日否认正在生产丰度超过60%的浓缩铀。

伊朗伊斯兰共和国通讯社援引伊朗原子能组织发言人贝赫鲁兹·卡迈勒万迪的话报道,报道"不实","抹黑"伊方,"我们迄今没有试图浓缩至60%以上。丰度超过60%的微粒存在并不意味着生产丰度超过60%(的浓缩铀)"。

美国彭博新闻社 19 日援引两名"高级外交官"的消息报道,国际原子能机构核查人员上周在伊朗检测到丰度为84%的浓缩铀。国际原子能机构正在调查这些浓缩铀的来历,以确定它们是有意制造的还是铀浓缩活动中意外产生的。

国际原子能机构 19日晚些时候在社交媒体说,已经注意到媒体相关报道,"正与伊朗讨论最近核查行动的结果",将视情况通报给这一机构的理事会。 (据新华社)

美国有毒化学品运载列车脱轨事故至今不断发酵。不少人把怒火集中向运营商诺福克南方铁路公司、要求其承担责任,并批评美国府院监管不力。

美国不同层级多名官员视察事故发生地、俄亥俄州小镇东巴勒斯坦。尽管他们极力安抚称当地已安全,但自相矛盾的信息难让居民信服。

矛头齐对运营商

美国交通部长皮特·布蒂吉格在事故发生后多日保持沉默,广受诟病。他2月19日致信诺福克南方铁路公司的母公司"诺福克南方"首席执行官艾伦·肖,"严正警告"称,该公司必须"明确支持"东巴勒斯坦镇及周边地区居民,尽全力履行义务,停止把居民置于危难中。

布蒂吉格说,诺福克南方铁路公司应当发挥铁路运输行业"领军者"作用,转变立场,"支持而非阻挠"联邦政府为提高美国铁路安全监管标准所做努力。

布蒂吉格说,美国国家运输安全委员会正调查脱轨原因,联邦铁路局则在分析诺福克南方铁路公司是否涉嫌安全违规。此外,美国环境保护局要求该公司把泄漏的危险物质记录在案,并概述清理行动方案。

3日晚发生的事故造成50节车厢脱轨或损坏,20节运载危险品的车厢中11节脱轨,其中5节罐车载有氯乙烯。应急人员6日以避免大规模爆炸为由,对脱轨氯乙烯罐车进行"受控释放",燃烧产生的滚滚黑烟在东巴勒斯坦镇上空弥漫。8日,俄亥俄州、地方和联邦官员联合宣布,从事发地撤离的居民"可以安全回家"。

据美联社报道,诺福克南方铁路公司代表15日缺席东巴勒斯坦镇居民一场公开会议,理由是"担忧人身安全",招致俄亥俄州长迈克·德温不满。

诺福克南方铁路公司17日发表声明,承诺"协调清理作业,承担相关成本"。艾伦·肖18日前往东巴勒斯坦镇,

龙之舟航空服务

LONG ZHI ZHOU

公务员出行

公务员订票

住酒店 乘飞机

声称要"支持当地社区"。

另据英国《金融时报》报道,运输危险品是美国铁路运营商的法定义务,但诺福克南方铁路公司近年来试图摆脱这一义务。

当局信息难服众

俄亥俄州长德温17日称,流入俄亥俄河的化学物质已不构成危险。美国环境保护局局长迈克尔·里根16日视察现场时称"所有家庭需要知道他们是安全的"。

然而,在东巴勒斯坦镇居民杰米·科扎看来,这些话难以抚慰民心。

科扎告诉英国《卫报》记者,当局告知居民市政自来水可安全饮用,但同时又建议购买瓶装水,不少人洗澡后皮肤起疹。官方宣称他们只需担忧氯乙烯,但列车泄漏的危险物质不断遭曝光,完整清单可能耗时数月才能公布。

她说,几乎每天都有新的矛盾点出现,每有一条信息披露,带来的疑问都多于答案。这种不确定性导致人们深深的不信任感。

"大家都挺生气,只是不知道该冲着谁,因为我们没有掌握足够信息。"科扎说,"'空气没事,但别出门。水没事,但喝瓶装水。'你无法相信他们。"

约翰斯·霍普金斯大学环境卫生与工程教授彼得·德卡洛 19 日告诉美国广播公司,需要做更多检测来判定事故泄漏的化学物质。"我们知道起初有氯乙烯,但一旦燃烧就不好说了,大量化学副产品可能在燃烧过程中产生。"

俄亥俄州民主党籍联邦参议员谢罗德·布朗同一天接受美国有线电视新闻网采访时说,如果居民们因为一家铁路运营商搞砸了,就要被迫背井离乡,与此同时,企业高管和相关说客却挣得越来越多,这"非常错误"。

布朗呼吁国会"更好履职",并且认为总统约瑟夫·拜登和交通部长布蒂吉格应"重新强化"监管。

请拨 0351—777 7777

(据新华社专特稿)

0

微特寺精高

希腊拟斥资1亿欧元 加长与土耳其"边境墙"

希腊民防部长帕纳约蒂斯·塞奥佐里卡科斯2月 19日说,希腊打算把沿希腊与土耳其边界修建的防 偷渡围栏延长35公里。

塞奥佐里卡科斯告诉希腊天空电视台,加长这一防偷渡围栏,预计耗资约1亿欧元,这笔费用将列入希腊财政预算。但他提醒,欧洲联盟国家"必须清楚",这不仅是希腊与土耳其的边界,也是"欧盟与土耳其的边界"。

希腊政府先前要求欧盟拨款用于加长"边境墙",却遭拒绝。塞奥佐里卡科斯说,希望至少有一些欧盟成员国愿意出点钱。

按照塞奥佐里卡科斯的说法,"边境墙"加长工程将在10个月内完工。

纪念《剧院魅影》停演游客将入住巴黎歌剧院

为纪念百老汇上演最久的音乐剧《剧院魅影》停 演,两名幸运游客今年7月16日将受邀入住法国巴 黎歌剧院一晚。

据美国有线电视新闻网(CNN)2月19日报道,民宿预订网站爱彼迎与巴黎歌剧院合作发起这一活动,将剧院中通常为贵宾保留的荣耀贵宾包厢改造成卧室。该卧室装潢与剧中布景风格一致,采用红色和金色装饰。住客可以在卧室中纵览整个观众席和舞台。

爱彼迎在新闻稿中说,客人将"跟随'魅影'的脚步,在金碧辉煌的歌剧院里、在隐秘难至的地下暗湖中,感受《剧院魅影》台前幕后的极致魅力"。

德国科隆狂欢节迎来 200 周年欢庆高潮

德国科隆狂欢节的重头戏——"玫瑰星期一"大游行 2月 20 日在科隆举行,将这项拥有 200 年历史的欢庆盛事推向高潮。

当天一早,来自世界各地的人们身着各色服装从四面八方汇聚到科隆,盛装打扮、载歌载舞。主办方预计,本届科隆狂欢节将吸引上百万游客慕名而来。

上午10时,由1.2万人参与的"玫瑰星期一"游行队伍从多伊茨火车站出发,穿过莱茵河涌入内城,沿途经过科隆大教堂、诺伊马克特广场等重要城市景观,游行路线长达8.5公里,吸引众多观众一同欢庆。据了解,这是科隆狂欢节创立200年来首次调整"玫瑰星期一"游行路线,寓意新的开始。

(均据新华社)