

# 深刻领悟习近平经济思想的丰富内涵 进一步加快太原经济高质量发展步伐

肖善才

公平惠及全体人民。

坚持社会主义市场经济改革方向

过去的十多年,习近平总书记领导我们以巨大的政治勇气全面深化改革,打响改革的攻坚战,加快改革的顶层设计,敢于突进深水区,敢于啃硬骨头,敢于涉险滩,敢于面对新矛盾新挑战,冲破思想观念束缚,突破利益固化藩篱,坚决破除各方面体制机制弊端,各领域基础制度框架基本建立。当前面对严峻复杂、风高浪急的国际环境,面对我国经济运行中存在的突出矛盾和问题,我们必须向改革要动力,用市场化改革的办法破解发展中的问题;向开放要活力,坚持以开放促改革、促发展、促创新,推动经济发展的质量变革、效率变革、动力变革,为高质量发展提供制度支撑和保证。坚持社会主义市场经济改革方向,核心问题是处理好政府和市场的关系,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用,推动有效市场和有为政府更好结合。

坚持新发展理念

理念是行动的先导,习近平总书记系统论述了创新、协调、绿色、开放、共享“五大发展理念”。创新是引领发展的第一动力,要深化科技体制改革,加快科技成果转化应用,加快提升企业技术创新能力,健全鼓励支持基础研究、原始创新的体制机制。坚持协调发展,必须重点促进城乡区域协调发展,促进经济社会协调发展,促进新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展,不断增强发展整体性。绿色是永续发展的必要条件,要加强污染防治和生态建设,推动生态环境质量持续好转,加快形成绿色发展方式。开放是国家繁荣发展的必由之路,要推进对外开放继续往更大范围、更宽领域、更深层次的方向走,推动对外贸易稳中提质,促进和保护外商投资,扎实推进共建“一带一路”。共享是中国特色社会主义的本质要求,要加快补齐民生短板,兜住基本生活底线,确保民生特别是困难群众基本生活得到有效保障和改善。我们要深入把握新发展理念对经济社会发展各项工作的指导意义,完整、准确、全面贯彻新发展理念,真正做到崇尚创新、注重协调、倡导绿色、厚植开放、推进共享。

加快构建新发展格局

习近平总书记指出:“构建新发展格局,是与与时俱进提升我国经济发展水平的战略抉择,也是塑造我国国际经济合作和竞争新优势的战略抉择。”构建新发展格局关键在于经济循环的畅通无阻。国民经济循环是否畅通,决定了经济能否持续健康发展,人民生活能否不断改善。在我国发展现阶段,畅通经济循环最主要的任务是供给侧有效畅通,有效供给能力强可以穿透循环堵点、消除瓶颈制约,可以创造就业和提供收入,从而形成需求能力。因此,必须把实施扩大内需战略同继续深化供给侧结构性改革有机结合起来,以创新驱动、高质量供给引领和创造新需求,以规模扩大、结构升级的内需牵引和催生优质供给,推动有效需求和有效供给良性互动和高水平动态平衡,实现国民经济良性循环。新发展格局以现代化产业体系为基础,着力点在实体经济。我们要顺应产业发展大势,推动短板产业补链、优势产业延链,传统产业升链、新兴产业建链,增强产业发展的接续性和竞争力,打造自主可控、安全可靠、竞争力强的现代化产业体系,中国经济才能行稳致远。

坚持以高质量发展为主题

习近平总书记指出:“高质量发展是‘十四五’乃至更长时期我国经济社会发展的主题,关系我国社会主义现代化建设全局。”党的二十大强调,实现高质量发展,是中国式现代化的本质要求,是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。进一步推动高质量发展,重点需要推进以下五个方面工作。一是构建高水平社会主义市场经济体制。坚持和完善社会主义基本经济制度,毫不动摇巩固和发展公有制经济,毫不动摇鼓励、支持、引导非公有制经济发展,充分发挥市场在资源配置中的决



图片来源于网络

定性作用,更好发挥政府作用。二是建设现代化产业体系。坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推进新型工业化,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国。三是全面推进乡村振兴。坚持农业农村优先发展,坚持城乡融合发展,畅通城乡要素流动。扎实推动乡村产业、人才、文化、生态、组织振兴。全方位夯实粮食安全根基,牢牢守住十八亿亩耕地红线。深化农村土地制度改革,赋予农民更加充分的财产权益。四是促进区域协调发展。深入实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略,优化重大生产力布局,构建优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系。五是推进高水平对外开放。稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。加快建设贸易强国。营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。推动共建“一带一路”高质量发展。有序推进人民币国际化。深度参与全球产业分工和合作,维护多元稳定的国际经济格局和经贸关系。

坚持正确工作策略和方法

学习习近平经济思想,重点是学习掌握“策略方法”。首先是坚持问题导向。要跟着问题走,奔着问题去,把解决实际问题作为打开工作局面的突破口。要善于发现问题,在国际国内相互联系中、改革发展实践中、总结经验教训中认识问题,认真思考并及时发现事业进程中的新情况、新苗头。要深入研究问题,把问题作为研究制定方针政策起点,从问题最集中的地方和最突出的问题入手,及时研究重大战略问题,及早部署关系全局、事关长远的问题。要善于解决问题,立足新发展阶段,解决影响贯彻新发展理念、构建新发展格局的突出问题,解决影响人民群众生产生活的突出问题,以重点突破引领改革向纵深推进。其次是坚持系统观念。习近平总书记强调,“系统观念是具有基础性的思想和工作方法”。一是必须加强前瞻性思考。要科学预见形势发展的未来走势,蕴藏其中的机遇和挑战、有利因素和不利因素,透过现象看本质,准确把握客观实际,真正掌握规律。统筹考虑短期应对和中长期发展,更加积极有效应对不稳定不确定因素,赢得战略主动,维护好发展全局。二是必须加强全局性谋划。要统筹国内国际两个大局,做到相互促进、齐头并进。坚持全国一盘棋,更好发挥中央、地方和各方面积极性,着力固根基、扬优势、补短板、强弱项,实现发展质量、结构、规模、速度、效益、安全相统一。三是必须加强战略性布局。要增强辩证思维,战略思维能力,坚持发展地而不是静止地、全面地而不是片面地、系统地而不是零散地、普遍联系地而不是单一孤立地观察事物,在权衡利弊中趋利避害,作出最为有利的战略抉择。四是必须加强整体性推进。要以重点突破带动整体推进,在整体推进中实现重点突破,努力做到全局和局部相配套、治本和治标相结合、渐进和突破相衔接。有的时候要抓大放小、以大兼小,有的时候又要以小带大、小中见大,不能单打独斗、顾此失彼,不能偏执一方、畸轻畸重,就是要“十个指头弹钢琴”。

让我们牢记习近平总书记再现“锦绣太原城”盛景的殷殷嘱托,在全省更好发挥引领带动作用,舞起省会龙头,加快建设太原国家区域中心城市步伐,实现“三步走”战略目标,今后五年,全市经济总量跨上万亿元台阶。

(作者单位:太原市委讲师团)

理论学苑

## 网约平台降低过高抽成 得民心顺民意

用自由裁量权。平台抽成高,司机挣不到钱,直接损害的是从业人员合理劳动报酬,同时容易诱使司机超时劳动、疲劳驾驶,提高工作强度和时长,损害交通运输的安全性。另一方面也会助长抱团拒绝接单、选择性接单等现象,让乘客愈发感到打车难、打车贵,影响交通服务质量的提升。正因如此,推动平台降低过高抽成比例或者会费费上限,既是加强交通运输新业态从业人员权益保障的必然要求,也是促进交通运输新业态规范健康持续发展的必有之举。

“过高抽成”所造成的平台与司机收益不对等现象,难以通过内部解决,有赖于监管部门主动作为、及时纠偏。近年来,交通运输部将“交通运输新业态平台企业抽成‘阳光行动’”作为更贴近民生实事,通过约谈企业等多项举措,推进平台企业做好公开计价规则、合理设定抽成比例上限并公开、驾驶员端实时显示抽成比例等工作。此次发布的工作方案,不仅剑指“过高的抽成比例”这个行业痛点问题,明确要求保障从业人员合理劳动报酬水

平,更给出了相关工作的具体时间表、路线图、任务书,充分体现了破解行业发展难题、营造良好从业就业环境的坚定决心。各地主管部门要按照要求进一步细化实施方案、抓好工作落实,相关平台企业更要履行好企业主体责任,充分认识降低平台过高的抽成比例或者会费上限的重要意义,不折不扣把目标完成好、任务落实好。

值得注意的是,除了推动平台企业降低过高抽成,今年交通运输部还部署开展了提升适老化无障碍出行需求、推进道路运输便民政务服务提质增效、关心关爱货车司机专项行动等更贴近民生的实事。民有所呼、政有所应,这是坚持以人民为中心发展思想的内在要求。把一件件民生实事办好办实,以高质量服务更好满足群众出行需求、保障行业健康发展,将不断增强人民群众的获得感,提升人民群众的幸福指数。

(据人民网)

观点摘编

## 科技赋农

## 让更多晋祠大米如虎添翼

王桂娟

机械出力、科技助力。眼下正是春耕的农忙时节,加之农业专家的鼎力相助,秧苗预订量屡创新高,晋祠大米的“科技范儿”也越来越足,正努力走出一条科技赋农的致富路,不仅种植规模日渐扩大,更向着高品质的有机大米迈进。(《太原日报》4月20日)

农业现代化,关键是农业科技现代化。2月22日,市委农村工作会议召开,省委常委、市委书记书福指出:“向科技要活力,深化与农业科研院所、高等院校的战略合作,整合市域科研资源,抓好种业创新,大力推广先进适用农机新装备新技术,加快数字农业建设,在打造农业创新高地上走在全省前列。”

科技创新是推进农业农村现代化发展的根本动力。近年来,太原一直在致力于科技赋农,助力乡村产业振兴;对多地土地进行宜机化改造,建设高标准农田;在农产品种植基地,靠科技助力,对草莓、火龙果、燕窝果等瓜果蔬菜进行育苗管理,各类水果由此提前一个月上市,经济效益显著;由专家教授带领科研团队来到田间地头,通过指导农业品牌化建设,助力晋祠大米增产增收。

春耕正当时,推进科技创新,将持续赋能农业发展转型升级,以现代农业科学技术改造传统农业,加快农业科技成果转化应用,推进传统农业向现代农业跨越,让农业增效、农民增收。

加强农业科技创新,赋能农业高质量发展,首先,要多措并举推进农业科技创新。注重发挥科研院所、农业科技公司等对农业科技创新的带动作用,加大对农业科技人才创新的鼓励力度,除了政策,还有资金,支持持续创新,并树立典型推广宣传,提高社会影响力。其次,要加强农业科研成果与生产实践的对接。农业科研成果不是用来展示的,而是用来落到实处的,应当加强和充实农技推广队伍,让科研成果及时地应用于生产实践。再次,要加强人才队伍建设。乡村要振兴,需要大批懂农业、爱农村、懂科技的人才队伍。可以通过本土订单式人才培养、高职院校农业人才广泛引进等多种方式,集聚农业科技人才。

科技赋农,让越来越多的农产品像晋祠大米一样尽显“科技范儿”,为乡村产业振兴插上腾飞的翅膀。我们有理由相信,农业高质量发展、农业现代化的美丽图景离我们愈来愈近。

## 用好“增”字笔 写好“山”文章

邢云鹏

4月18日,《太原日报》在头版头条刊发文章《青山绿卷尽舒展生态并州入画卷》。文章介绍,太原市委、市政府牢固树立绿水青山就是金山银山的理念,以创建国家森林城市为抓手,持续开展大规模国土绿化行动,形成了绿带环绕、森林围城的绿色生态系统。文章聚焦增绿、增彩、增收三个方面,既点出了太原治山的经验做法,又给我们以很深的启迪。

聚焦增绿,荒山秃岭“绣”成林海。太原的东西山,原来大多都是采矿废弃地。党的十八大以来,太原市围绕增绿,以愚公移山的精神,将一片片荒山变身绿海。目前,仅西山地区就累计完成造林绿化20余万亩,建设了17个城郊森林公园,实现了从满目疮痍到“郁郁苍苍三十里”的华丽转身,“西山治理”成为可持续发展的“全国样板”。纤纤不绝林薄成,涓涓不止江河生。习近平总书记强调,植树造林是一件很有意义的事情,是一项功在当代、利在千秋的崇高事业,要一以贯之、持续做下去。太原的做法,正是一以贯之、持续做下去的具体实践,只要我们聚焦增绿,锲而不舍、驰而不息,就一定能让山川更绿、家园更美。

聚焦增彩,景色“上新”风情万种。以彩换绿、增花添彩、先绿后美……近年来,太原市打破原有的东西山绿化模式,以传统单一的绿化,朝着花化、彩化、美化不断发展,向更高层次“进阶”。长风城郊森林公园今年1716亩的绿化面积中,彩化面积占一半。习近平总书记强调,要在绿化基础上加强彩化,多种一些色彩斑斓的树种。太原的做法,正是在绿化基础上加强彩化的具体实践。实践证明,种植不同的树种,不仅提高了山体的绿化颜值,绘就了“四季有绿、应时现花、季相丰富、景观优美”的美丽画卷,而且更有利于防治树木病虫害,使之更符合生物链、生态链要求。今后,我们要认真思考“种什么”问题,既要让生态更有颜值,更要让树木搭配更符合自然规律。

聚焦增收,“田间地头”农旅融合。为了将绿水青山更好地变为金山银山,太原市按照“城景通、景区通、路景通”的建设理念,修建了205.829公里的东西山旅游公路,将19处人文旅游景点、4处国家级传统村落以及6处市级农业旅游点连为一体,让田园变景区、农家变民宿,生态“颜值”正转化为经济“产值”。仅西山沿线,就有5万多村民因生态向好在家门口吃上了“生态饭”,或在景区上班,或卖旅游商品,或开农家乐,村民的幸福指数不断提升。对太原来讲,汾河景区美如画,东西山绿意盎然,绿色是生态底色。但如何让绿水青山成为金山银山?我们必须转变思路、更新观念,在“好风景”变为“好钱景”上下功夫,加大道路等基础设施建设力度,实现贫困村向景区蝶变、单个景点向全域旅游裂变,让美丽与发展相伴同行。

春种一粒粟,秋收万颗子。太原聚焦增绿、增彩、增收,用好“增”字笔,实现了荒山换新颜、民生高福祉。我们学习先进,更要超越先进,只要我们聚焦增绿、增彩、增收,因地制宜写好“山”文章,就一定能够实现自然风貌的提质升级,让越来越多的“好风景”变成“好钱景”。

(作者单位:太原市规划和自然资源局)

并州论坛

交通运输部近日印发《2023年推动交通运输新业态平台企业降低过高抽成工作方案》,提出推动主要网约车和道路货运新业态平台公司加强与从业人员代表、行业协会等沟通协商,降低平台过高的抽成比例或者会费费上限,并向社会公开发布。作为一项更贴近民生实事工作,监管部门再次出手,此举得民心、顺民意。

近年来,我国平台经济快速发展,网约车司机、网约货车司机等新业态劳动者数量大幅增加。如何保障这一部分新形态就业人员权益,成为一项亟待破解的社会课题。据媒体报道,一位网约车司机透露,自己在做网约车之前,听说一天至少能挣400元,但真正入了行,才发现400元一天指的是毛利润,且一天跑车时长要到12个小时以上才能达到;在货运平台上单一单运费中包含100元~300元不等的中介费,以及平台抽取一部分技术服务费,还有平台向司机“会员+抽成”双重收费。“平台抽成过高”“抽成比例、抽成规则不透明”等现象让平台赚得盆满钵满,司机收入每况愈下,备受舆论的质疑。

客观来看,平台设置抽成比例或收取会费是自身盈利的手段,也是平台和司机、货主等利益相关方博弈的结果。但由于平台与驾驶员的地位天然不平等,司机缺乏与平台博弈的能力,导致平台方更容易在抽成比例上滥