

美对华口头“示好”背后的政治算计

美国总统拜登26日谈到《芯片与科学法》时表示，该法“不是用来伤害中国的”。近来，美国国务卿布林肯、财政部长耶伦、总统气候问题特使克里等高官接连对华喊话，或表示有意访华，或希望加强合作。美国贸易代表戴琪也称：“本届美国政府内部已形成共识，与中国‘脱钩’不是目标，也无法实现。”

美方高官最近这些看似“示好”的言论并不意味着他们改变了错误的对华认知，美方在反华行动上也丝毫没有罢手迹象，持续在科技、经贸、国际事务等领域围堵打压中国。美国之所以口风有所调整，完全是出于自身的政治算计。美方若有意改善对华关系，需拿出实际行动。

缓解困境的内部动机

耶伦日前在一场智库活动中说，美中两国必须继续努力建立畅通的沟通渠道，从而在宏观经济和金融领域开展合作。美中两国经济形势的变化会很快传导至全球金融市场乃至全球经济。就两国如何应对经济领域冲击的问题，双方必须坚持充分交流意见。

美国政府目前急于在经济和金融领域与中国对话。这与当前美国的经济和金融形势面临困境有关：美国联邦政府债务规模已突破31万亿美元，美联储为遏制通胀持续上调利率，多家美国银行近期相继陷入危机，金融动荡加剧了经济衰退的风险。

分析人士指出，民主党籍的总统拜登25日正式宣布竞选连任。当前，美国经济和金融形势不稳，对拜登谋求连任不利。“局部缓和”对华紧张关系有助于稳定美国经济和金融形势，从而争取更多选票，这是拜登政府一些高官近来连续放出“软话”的重要动因。

埃及开罗大学教授努尔汗·谢赫说，中国是世界第二大经济体和全球贸易的重要推动者，也是美国国债的主要债权方之一。耶伦作为美国财长，她清楚美中紧张关系升级的严重后果，尤其是在当前美国经济面临诸多棘手问题的时候。

中国人民大学美国研究中心副主任刁大明说，目前美国国内通胀压力大，政府债务面临“爆雷”风险。美方出于自身利益考虑有求于中国，希望稳住对华经贸合作，以缓解美国国内问题。在此背景下，美国一些政客

的对华表态有所调整。

面临舆论压力的外部考量

近段时间，国际上发生的一系列事件让美国感到不安。沙特阿拉伯在中国斡旋下与伊朗和解，与叙利亚关系也在缓和。欧洲盟友频频发出战略自主呼声：法国总统马克龙在访华后表示，欧洲不能成为“美国的追随者”；欧洲理事会主席米歇尔说，欧洲不会因为与美国结盟，就盲目遵循美国的立场。在金融领域，美元霸权面临挑战：产油大国沙特表示对以非美元货币结算贸易持开放态度；巴西和阿根廷正在推进有关建立南美洲共同货币的讨论，东盟财长和央行行长会议探讨在该地区加强本地货币使用。这些动向反映了世界多极化的时代潮流，表明越来越多国家反对美国在世界上所欲为。

美国国内也出现质疑政府对华强硬政策的声音。《纽约时报》发表题为《谁能从与中国的对抗中获益？》的社论，指出美国对华政策越来越具有对抗性，值得反思。20多名美国商界领袖、外交界人士、前政府高官等日前发表公开信，呼吁中美加强对话，共同“修复和稳定”双边关系。《反击》双月刊网站刊文指出：“拜登必须承认：我们过去十年奉行的遏制中国政策是一场重大失败……中国的经济政策对美国不会构成威胁，我们无论如何也无法遏制中国。”

中国社会科学院美国研究所副研究员张飞认为，美国对华打压的政策破坏了全球产业链，令一些国家利益受损。美国想通过放一些“软话”来安抚相关国家情绪。

与中国致力于维护世界和平的做法形成鲜明对比的是，美国不断给冲突点火浇油，对他国肆意霸凌。其所作所为不仅破坏其国际形象，也削弱美国的国际影响力。美国斯坦福大学弗里曼-斯波格利国际问题研究所专家奥丽娅娜·马斯特罗表示，许多研究结果显示，关于美国搞军事干预、中国则缔造和平的说法在发展中世界尤其得到认同。

美国哈佛大学国际关系学教授斯蒂芬·沃尔特在美国《外交政策》双月刊网站上撰文指出，世界上大多数国家都不希望看到大国竞争失控，都认为中美如果发生冲突，会给它们带来负面影响。“在未来几十年里，许多

京都大学27日发布新闻公报说，该校研究人员采用结构方程模型的统计方法，分析了719名中学生于2019学年参加日本汉字能力考试以及阅读理解和作文考试的成绩数据。这些学生包含325名女生和394名男生，平均年龄16.25岁。研究人员从汉字能力考试的成绩计算

国家会更愿意团结在一个似乎更有可能促进和平、稳定和秩序的大国身后。按照同样的逻辑，他们往往会疏远扰乱和平的大国。”

口是心非的一贯路数

近年来，美国政府将中国视为挑战美国霸权的“战略竞争对手”，把围堵打压中国当作第一要务，遏制中国这一政策主线从未发生变化。部分美国官员的所谓“软话”最终被证实为“假话”“空话”。

美方说不搞新“冷战”，却大打“意识形态牌”，炒作所谓“民主对抗威权”论调；说要构建“开放包容的国际体系”，却极力推动美日印澳“四方安全对话”、美英澳“三方安全伙伴关系”、“印太经济框架”等一系列机制，企图拉“小圈子”围堵中国；说《芯片与科学法》“不是用来伤害中国”，事实上却通过巨额产业补贴和遏制竞争的霸道条款来推动芯片制造“回流”本土，还规定“接受资金援助的芯片企业不得在中国修建（半导体制造）相关设施”，并企图伙同他国对中国进行芯片断供。

最近一段时间，美方持续炒作“间谍气球”和新冠病毒溯源等荒唐话题，推进与英澳核潜艇合作计划，执意允许台湾地区领导人“过境”窜美，通过新增军事基地等方式加强在亚太军力部署……从这些行动来看，美国无意改善对华关系，更不用说从根本上改变其错误的对华政策。

肯尼亚国际问题学者卡文斯·阿德希尔指出，中国人相信行胜于言，拜登政府试图通过文字游戏来展现所谓减少敌意的意愿，但在贸易、技术和经济等领域却继续打压中国，这对稳定两国关系几乎没有任何帮助。

中美关系是世界上最重要的双边关系。一个健康稳定的中美关系符合两国人民根本利益，也是国际社会的普遍期待。美方应该树立客观理性的对华认知，摒弃零和博弈的冷战思维，与中方相向而行，推动中美关系重回健康稳定发展的轨道。

新华社记者
(新华社北京4月29日电)

国际观察

出识字准确性、写字准确性和语义理解3个维度的得分，从阅读理解和作文考试的成绩计算出阅读理解能力和作文能力2个维度的得分，进而研究读写能力的关联性。

分析结果显示，写字能力直接影响作文能力，而字的语义理解能力也间接影响作文能力。

本项研究成果表明，如果早期电子设备的使用对孩子手写产生影响，可能会波及其书写文章能力的发展，基于手写的读写教育有利于子孙后代语言能力的发展。有关论文已发表在《阅读与写作》杂志上。

中国驻日大使指出 日方应树立正确对华认知

新华社东京4月29日电(记者 姜俏梅、郭 丹) 中国驻日本大使吴江浩28日在日本记者俱乐部发表演讲时指出，日方应该从根子上树立正确对华认知，把握战略自主，判明时代大势，真正以建设性的姿态推动两国关系稳定发展。

吴江浩说，中方始终主张中日睦邻友好、合作共赢，从未把日本当作对手，更没有当作威胁甚至敌人，我们希望日方同样如此。遗憾的是，日方公开将中国定位为“前所未有的最大战略挑战”，追随配合个别国家反华遏华，渲染炒作“中国威胁”，加快扩充军备步伐。如果日方一直基于这样的认知定位和政策基调，那么中日关系的根基将受到实质性损害，中日关系健康稳定发展将无从谈起。

吴江浩警告日本不要被绑上分裂中国的战车。他强调，台湾问题是中国核心利益中的核心，事关中日关系基础之基础，

是不可逾越的红线。鼓噪所谓“台湾有事就是日本有事”既荒谬又危险。把纯属中国内政的事务同日本的安全保障扯在一起，逻辑不通，贻害无穷。

在回答记者提问时，吴江浩就福岛核污染水排海问题指出，核污染水处理问题直接关系到全球海洋环境和人类健康安全。其影响持续多久，将带来多大危害，目前无人能下定论。中方在这一问题上的态度是明确的，那就是坚决反对日方将核污染水排海。日方应正视国内外强烈反对声音，诚实履行国际义务，以最安全、最稳妥的方式处理核污染水。

有记者问及七国集团(G7)会议对中方的指责和要求。吴江浩指出，G7已成为少数国家肆意干涉他国内政、打压他国发展进步的政治工具。G7的共识不是全球共识，G7代表不了国际社会，G7只能代表他们自己。

伊朗与沙特即将互开使馆 中东地区进入合作新时期

新华社贝鲁特4月28日电(记者 刘宗亚) 伊朗外交部长阿卜杜拉希扬28日在贝鲁特表示，未来一段时间，中东各国之间的合作将日益增多，该地区进入合作新时期。

在伊朗驻黎巴嫩大使馆举行的新闻发布会上，阿卜杜拉希扬说：“最近的政治事态发展表明，本地区已进入合作新时期。我们相信，地区国家和人民通过合作能够实现发展、稳定和安全。”

阿卜杜拉希扬说，对邻国采取开放与合作政策是伊朗总统莱希当前的首要任务。他同时强调，在中国斡旋下伊朗和沙特阿

拉伯达成协议，同意恢复外交关系。这将对两国和整个地区产生积极影响。

阿卜杜拉希扬透露，几天后，伊朗和沙特将在对方首都重开大使馆，并计划安排两国官员互访，这是本地区实现和解的一个反映。

他重申，伊朗希望黎巴嫩不同政党就选举新总统达成共识，同时保证伊朗不会干涉黎巴嫩内政。他再次表示，伊朗愿意在各领域向黎巴嫩提供帮助。

阿卜杜拉希扬26日抵达贝鲁特对黎巴嫩进行正式访问，其间他会见了黎总理米卡提、议长贝里等高层官员。

交通强国“绿”打底 提速品质“精”做功 ——太原中铁轨道交通建设运营有限公司获山西省“五一劳动奖状”荣誉



2023年4月27日上午，山西省总工会召开“五一劳动奖表彰大会”。太原中铁轨道公司被山西省总工会授予“五一劳动奖状”荣誉。

太原地铁2号线，山西省第一条地铁线路。它采用了全自动运行、云平台、BIM建模等先进技术运营，具备现代地铁世界先进水平。2020年12月26日开通，累计客运量达6894万人次，日均客流达到9.37万人次。安全运营两年四个月，运行图兑现率、准点率均为100%，车辆系统故障率0，各项指标均优于国家标准，达到全国轨道交通行业上乘水平。

数字的背后，凝结着太原地铁2号线的建设运营者太原中铁轨道交通建设运营有限公司1130名干部职工的心血和汗水。“太原中铁人”始终坚持以“成为轨道交通行业PPP项目典范，打造国内轨道交通行业一流企业”的目标，秉承“提供绿色智能的轨道交通产品和服务，为品质生活提速”的使命，先人一步谋发展、快人一拍抢抓遇、胜人一筹抓落实，殊荣熠熠：“山西省安全文化建设示范企业”，山西省直属工会“建功十四五 奋进新征程”劳动竞赛“功勋单位”、“基层系统优秀工会组织单位”，共青团山西省委“青年志愿者服务集体”，中铁电气化局集团有限公司“文明单位”等多项荣誉；太原地铁2号线一期工程荣获“山西省优质工程”奖，大南门站还荣获山西省“工人先锋号”，工建车间荣获山西省直属工会“最美劳动集体”荣誉称号等。踏上“十四五”新征程，太原中铁奋楫争流，不负时代，大南门站荣获中华全国总工会“工人先锋号”，公司荣获山西省“五一劳动奖状”荣誉。

这一连串荣誉是“太原中铁人”发自心底优质服务的结晶。它涵盖运行安全、生命活力和竭诚服务所延伸出的如绿色、清新、放松、舒适、自然、慰藉等全部寓意的总和。

党建铸企魂有根

公司领导班子深知，打造国内轨道交通行业一流企业的“根”和“魂”和高质量发展的最根本保障，就是要忠诚

践行习近平新时代中国特色社会主义思想，贯彻落实党的二十大精神，始终做好党的建设工作，强化“一盘棋”意识，树立“一切工作到支部”鲜明导向，以党建工作“做实就是生产力、做强就是竞争力、做细就是凝聚力”的理念把党员先锋岗、红旗责任区等常规载体做好，加快“深度融合”转变。

公司党委从制度建立、布置实施、监控验收步步为营。2022年制定了《党建工作责任制考核评价细则》，层层压实党建责任，细化责任清单，考核结果关联绩效薪酬管理，同其职务调整挂钩。着力发挥考核评议作用，严肃党内政治生活，以高质量组织生活为党员“增肌补钙”、为党组织“强筋壮骨”。开展党支部书记、支部委员轮训全覆盖，党群技能和业务技能“双比武”，创建规划“锦绣红雁”党建品牌，推动党组织领导力、引领力、战斗力、影响力、凝聚力全面提升，实现高质量党建引领企业高质量发展。

高才科创添新彩

公司始终坚持党管干部、党管人才，抓好骨干队伍和人才队伍建设。注重在生产一线发现和培养能打硬仗的年轻干部，发挥“造血”能力，担起太原中铁作为中国中铁第一条自主运营线路的人才孵化基地重任。公司修订了《中层干部管理办法》《中层干部选拔任用纪实工作实施办法》等制度，大力推进优秀年轻干部选拔储备。2022年，共开展6次竞聘，设置11个岗位，选拔了65名德才兼备的好苗子。同时，注重吸纳对口高校毕业生，全部放在了关键吃劲岗位锻炼。强化员工技能素质，人才梯队实现“2+1”（眼岗实作、强化培训+自主学习）培训中提升，28名后备人才进入关键岗位。全年累计举办各类培训班79期2870人次，组织开展“每周一课”147期3276人次，1000余名职工参加了2022年太原市“人人持证、技能社会”职业技能提升培训活动。成功组织承办了太原市百万职工“聚焦‘六新’助力转型”职业技能竞赛——太原市轨道交通行业列车司机、信号检修工技能大赛，涌现出一大批青年技术能手。

公司贯彻落实党中央“三新一高”和“双碳”重大战略，聚焦智能运维和智慧运营数字化绿色发展思路，强化

创新力度，提高了核心竞争力。人才成为公司科技创新活力源：一是与太原轨道交通集团有限公司联合牵头申报的《基于云平台的全自动运行系统》获得中国城市轨道交通科技进步一等奖。二是创新工作室建设效果明显。“力行创新工作室”“智慧运维工作室”申报科技改造项目11个。组建车辆电子实验室，围绕电客车常见问题技术攻关成效凸显，如信号、供电系统故障率0次/万列公里；自主研发了A型列车乘客信息系统（PIS）测试设备，自动售检票机、乘客信息系统可靠度近100%。三是公司与中铁电气化局设计院联合开发的智能运维平台和配套APP完成，科技成果为节能管控工作赋能提速。动照能耗在2022年做了三个月试点，跟踪结果显示降低76度，节约电费40余万元，为山西省实现“碳达峰”作出贡献。

提质强安诚为民

公司提出“提质强安、四标建设”，围绕把车站标准化做“靓”、班组标准化做“实”、设备设施标准化做“精”、业务流程标准化做“顺”。设置岗位模块化、物品定置化、资料清单化、工作流程化，提升人员岗位技能、整体服务质量和管埋效益，形成了四项企业标准。2022年公司顺利通过了“三体系”认证，被列为山西省标准化服务示范试点单位。标准化班组、设施设备和业务流程建设，制定标准化流程、工艺、视频或课件共计980余个。公司积极开展各类风险分级管控和隐患排查治理的双重预防体系建设，“春检”“秋鉴”专项整治活动中，累计投入9393人次，完成整改率100%；1420项消防、防汛、反恐、防暴等录入安全风险数据库；组织293次专项检查；开展15次应急演练，承办了2022年度太原城市轨道交通运营突发事件应急演练。公司获省、市安全生产月“先进组织单位”和太原市“119消防先进集体”荣誉称号。

安全运营的落脚点是为民服务。全线站内投放了自助售货机、图书借阅机等便民设备，自动体外除颤仪全线车站配置率实现100%，走在全国地铁前列；“兴兴服务台”和“晋心驿站”青年志愿者团队推出预约服务。取消了地铁卡工本费，上线老年人公交地铁一卡通、65岁老人免费进站；高考期间设置“考生绿色通道”，发放“暖心助考包”；将列车车厢设置为冷、暖车厢，提升运营服务细

