

# “五融五创”帮残疾人叩开“幸福之门”

## ——我市推动残疾人就业增收创业致富纪实

“感谢党的好政策，解决了我的就业问题，让我的生活有了盼头……”4月28日，在小店区刘家堡乡王吴村村东的青山青种植专业合作社，43岁的残疾人王俊正忙着筛选饱满的颗粒种子。因年幼时患上小儿麻痹症，左腿落下残疾，王俊的生活一直十分贫困，市残联实施的“五融五创”工程为他找到了就业机会，让他的生活有了起色。

近年来，在市委、市政府坚强领导下，市残联紧紧围绕中心工作，以保障残疾人基本民生、改善残疾人生活品质、促进残疾人全面发展为总体目标，在残疾人就业增收、创业致富方面持续发力，探索并走出一条推动残疾人就业创业高质量发展的特色之路。

### 出实招 增强残疾人内生动力

我市有各类持证残疾人84330人，其中就业年龄段有劳动能力的40842人。促进残疾人就业创业，是帮助他们增加收入、融入社会的重要途径。

为保障他们高质量就业创收，近年来，市残联针对残疾人就业协调机制和政策统筹有待完善、就业质量有待提高、就业支持保障条件不足等问题，深入调研、多方座谈、积极考察，努力整合社会力量，畅通残疾人充分就业渠道，构建全社会共同参与的机制。2020年，市残联联合市财政局出台了《太原市“十四五”残疾人“五融五创”融合就业工程实施方案》，为提升残疾人就业和职业技能水平，稳定扩大残疾人就业创业，补齐残疾人基本公共服务短板，提供了政策保障。

“五融”为就业创业、就业培训、就业扶贫、就业环境、就业服务融合发展，实现“五位一体”。

“五创”则是创建一批残疾人集中就业规模化产业基地20家；创建一批残疾人职业培训规范化实训基地10家；创建一批残疾人公共就业专业化服务基地30家；创建一批残疾人集体从业专业化示范基地30家；创建一批残疾人自主创业常态化扶持基地520家。通过横向连



## 市级单位青年学习小组开展“联学共建”活动

**本报讯** 5月6日，市人社局、市统计局、市委党史研究室和武警某部开展青年学习小组联学共建活动，以“新征程 强国有我”为主题开展联合学习。

本次联学共建活动采用“集中学+分享会+沙龙讨论”模式进行。活动中，青年干部集中学习了《习近平给中国农业大学科技小院的回信》和《见善如不及，见不善如探汤》，砥砺青年人继承革命精神，不忘艰苦奋斗，强化修身养德，坚守廉政底线。来自4个单位的青年干部代表分别结合单位专业、实际工作等进行专题分享，从经济高质量发展到平凡中创造闪光点，从太原五四运动历史知识到部队建设，互相分享交流、学习借鉴；沙龙讨论主要就各单位支部建设、业务知识等各领域热点、难点问题进行沟通，互相“取经”，进而取长补短、共同进步。

此次活动是青年学习小组开展的“跨界”合作，创新了学习形式，拓宽了青年党员干部沟通交流平台，更凝聚了奋勇争先、锐意进取的思想共识。大家一致认为，通过跨领域交流开阔了视野，拓宽了思路，丰富了知识，进一步提高了青年干部敢于担当的责任感和使命感，提升了自身履职能力。

（李晓井、杨解冰）

## 西北二环高速又一大桥T梁架设顺利完成

**本报讯** 5月7日太原西北二环高速公路发展有限公司消息，由中铁交通投资建设、山西建筑工程集团有限公司承建的太原西北二环高速公路ZH01标义望枢纽A匝道2号大桥全桥T梁架设顺利完成。

义望枢纽互通是太原西北二环高速公路项目起点，位于吕梁市交城县夏家营镇及清徐县东于镇境内，该枢纽共设11条匝道。其中A、B、D、E、F、I、J、G为新建匝道，C、M、H为既有互通匝道改建，设计速度60公里/小时。互通范围内设计桥梁23座，目前16座桥梁正在同步施工，主要进行上部结构及桥面系作业，剩余7座桥梁本月中旬前全部开工建设。

义望枢纽A匝道2号大桥全长788米，桥宽12.75米，共9联32跨，设计T梁145片。该桥是ZH01标项目部确立以制梁架梁为主要目标任务以来，桥梁下部施工与T梁预制同步进行的一座桥。

（齐向真、陈旺）



5月5日，马克思诞辰205周年之际，在清徐县委宣传部精心指导和策划下，“马克思书房”在清徐县新时代文明实践中心（图书馆）正式揭牌，向读者开放。“马克思书房”收藏了关于马克思主义、列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想等相关文献2万余册，读者可以在此近距离感悟思想力量，找寻精神激励，得到智慧启迪。

（清徐融媒供图）

通、纵向推进的“五融五创”机制，为残疾人就业创收提供了保障，推动残疾人工作走深走实。

同时，市残联多次与民政、人社等部门联合举办残疾人大型专场招聘会，为企事业单位和残疾人提供双向选择的用工平台。2022年，市残联举办招聘会2次，适时推荐残疾人就业3次，先后有31家企业单位参加，提供招聘残疾人用工岗位65个，涉及43个工种，其中54%的应聘者与用工单位达成用工意向。

谈起残疾人就业工作，市残联副理事长李建中表示，“我们秉承‘扶智、扶志、扶技、扶资’的原则，坚持探索‘志技双扶、扶志在先’，通过‘五融五创’，实现了残疾人劳动技能培训和就业潜能挖掘同步进行，充分发挥残疾人的主观能动性，传递自立自强正能量。”

2021年到2022年，全市共创建残疾人集中就业规模化产业基地6家、残疾人职业培训规范化实训基地7家、残疾人公共就业专业化服务基地13家、残疾人集体从业多元化示范基地10家、残疾人自主创业常态化扶持基地260家，共帮扶1682名残疾人实现就业。

### 出硬招 调动企业招录积极性

“因为没技术没资金，我们残疾人在外面找工作，真的很难……”4月28日，谈起找工作的事情，21岁的残疾人沈正面露难色。

2019年，沈正在郑州送货时，被汽车挂倒导致右腿残疾，在家休养两年后，他鼓起勇气重新寻找工作，却因身体原因时常“碰壁”。如今，在“五融五创”就业创收政策扶持下，他成功入职太原市德润职业培训学校，“现在月薪3000元左右，不比外面差。”

太原市德润职业培训学校负责人宋卫荣说，学校现有职工50余人，其中残疾职工16名，占比32%。学校始终把保障残疾职工基本利益作为基础责任，为残疾职工提供平等的薪资待遇，月平均工资在3000元至3500元，并全部缴满社保。2021年，学校通过“五融五创”工程验收，获得财政补贴10万元，此外，学校还享受到免征残疾人就业保障金、退税等优惠政策，“这些不仅为学校发展注入了力量，同时也为学校承担社会责任增加了信心。”

促成残疾人和用人单位“同心合意”的原因，远不止

这些。李建中补充，“近年来，我市陆续出台政策，鼓励机关、企事业单位吸纳残疾人就业。只要企事业单位超比例安排残疾人就业，就可以获得相应奖励。”政策出台，保障加倍，不仅激励广大残疾人自强自立，而且激发企业吸纳残疾人的热情，残疾人高质量就业进入良性循环，全社会扶残助残氛围日益浓厚。

### 出妙招 擦亮残疾人创业品牌

深山采蜜、专业养蜂、机械摇蜜……谈起自己的养蜂史，72岁的阳曲县村民赵仕杰颇多感慨：“1982年我患了脉管炎，腿足疼痛，不能走路，1990年，我截去右下肢后，生活更加艰难，残联帮我免费安装了假肢，我重新站起来了。”

赵仕杰是个不服输的人，他暗自下决心重振家业。他会养蜜蜂，便在残联帮助和支持下，在东黄水镇河上咀村，建起了阳曲县瑞兴蜂业专业合作社。如今，他的生产车间面积近2000平方米，资产近千万元，还申请注册了兴哲牌商标，生产无公害产品，被省养蜂协会评为质量信得过示范蜂场，赵仕杰本人也获评“优秀蜂农”。

成功不忘来时路，为了回馈残联的支持和社会各界的厚爱，赵仕杰配合阳曲县残联帮扶200户残疾人、贫困村民养蜂，免费培训讲解养殖技术知识、提供种蜂王，并上门指导技术，实现每户蜂农年增收3000多元。如今，赵仕杰养蜂技术交流群已经发展到30多个，瑞兴合作社也由成立时的5户200群蜂发展到30户近2000群蜂，年生产蜂蜜60吨，2021年挂牌成为“太原市乡村振兴残疾人就业创业特色产业示范基地”。

强化政策落实，指引残疾人就业；强化能力提升，提高残疾人就业能力。李建中表示，“残疾人的‘幸福指数’，就是残联今后努力的方向。我市将结合落实《促进残疾人就业三年行动方案》，下大力气推动‘五融五创’工作落地见效、开花结果，通过按比例就业、集中安置就业、自主创业就业等多种渠道，推出一批特色鲜明、类别化、精准化的助残就业项目，实现残疾人群体更充分更高质量就业，用实打实的服务帮助残疾人叩开‘就业之门’，共享幸福生活。”

记者 张慧 于健

## “三侨生”和台湾省籍考生高考可享加分政策

**本报讯** 5月7日，省招考中心发布消息，参加我省今年普通高考的归侨、华侨子女、归侨子女和台湾省籍考生(含台湾户籍考生)可享受高考加分政策，即归侨、华侨子女、归侨子女和台湾省籍考生(含台湾户籍考生)在今年普通高校招生录取时，在其高考成绩基础上增加10分投档。

符合有关条件的考生，可于5月10日前到普通高考报名所在中学或有关县区招办申报，同时还须出具相关



5月7日，太原市红十字会在汾河景区开展迎5·8人道公益日“健步走 献爱心”活动，以倡导大家一起“奉献爱心，支持公益”。

# “天路”守护人

## ——记中国青年五四奖章获得者高钱胜

平均海拔4700米，其中74公里常年冻土，72公里无人区，最低气温-47℃，每年8级大风70多次，不到内地一半的含氧量，常年风沙冰雪不断。就是在这样一个被称为“生命禁区”的地方，中铁十二局集团铁路养护工程有限公司安多车间主任高钱胜，坚守了12年。

今年36岁的高钱胜，把最好的青春奉献给了雪域高原。说到去西藏工作的初衷，他笑着说：“天空湛蓝、雪山起伏、铁路直通天际，这里是我憧憬的地方。”

2011年，高钱胜从兰州理工大学土木工程专业毕业，成为中铁十二局铁路养护工程有限公司的一名“新兵”。他清晰地记得在太原业务培训时的入职第一课，局领导讲的就是：什么是铁道兵精神？“铁道兵精神的核心内涵就是艰苦奋斗、志在四方，希望你们能时刻以铁道兵精神激励自己，以‘信义坚韧、创新图强’的标准不断要求自己。”24岁的高钱胜把老领导的话牢记在心里，在选择岗位时，主动报名奔赴青藏铁路，成为一名“天路”养护工。

高钱胜所在的安多车间，位于西藏“北大门”那曲市安多县境内，担负青藏铁路唐古拉南站至联通河站146公里的养护任务，包括8座车站（其中6座全球海拔最高车站）、46组道岔、104座桥梁和229座涵洞。

参加工作以后，高钱胜潜心学习冻土养护规律，研究

沿线季节环境，深入到海拔5000多米的唐古拉南、扎加藏布等地的“无人区”巡检，每日至少徒步丈量10公里，弯腰起身500余次。经历过无数次的缺氧晕厥以及与高原土狼相对峙的日子。

高钱胜的体重从60公斤骤降至45公斤，脸上全是被紫外线灼伤的痕迹，嘴唇一年四季都是乌黑色，脸上和手上都是冻疮破裂。尽管高寒缺氧的恶劣环境让他的身体面貌发生了变化，但经过不断的学习积累，他也一步步从铁路养护的“小白”成长为业务精炼、经验丰富的线路养护“大拿”。

146公里的管段最需要注意的问题就是冻害，冻害地段冻胀幅度大，线路设备极不稳定，整治后保质期只有两三天。为了保证冻害地段的设备质量，高钱胜对74公里的冻土线路分到工区、责任到人，观测全天候线路的实际变化数值，根据变化情况，进行有针对性的养护作业，将每次作业的过程详细记录下来。有了大量一手的数据，高钱胜进一步“求医问药”。他提出土护道、热棒、片石护坡和干砌路肩等防护补强措施，减少和遏制了路基外界热量的传导、对流和辐射，促使轨道设备稳定、确保行车安全畅通。

2022年是安多车间施工任务最繁重的一年，线路全面清筛、道岔打磨、钢轨焊复、5座车站全面换铺道岔等重

**本报讯** 5月7日，市民政局发布《关于取消太原市城市居民死亡注销户口、职工领取“四费”三联通知单证明事项的通知》。此举标志着执行二十多年的“四费”三联单彻底废止。

据了解，以往我市城市居民死亡注销户口、职工领取“四费”（即丧葬金、抚恤金等费用）时，相关部门会出具三联单，即一联存根、一联下户单、一联领取丧葬金凭单。为优化营商环境、提高服务效率、方便群众办事，经相关部门会商，从5月31日开始，全市各级相关部门不再出具《太原市城市居民死亡注销户口、职工领取“四费”三联通知单》。

逝者家属可持卫健部门出具的《居民死亡医学证明（推断）书》、公安机关出具的非正常死亡证明、人民法院出具的宣告死亡民事判决书等，到公安机关办理逝者户籍注销手续。

逝者家属可持卫健部门出具的《居民死亡医学证明（推断）书》、民政部门出具的火化证等材料，到人社部门办理丧葬费、抚恤金领取手续。

机关公务员、21个参公单位人员逝者家属可持卫健部门出具的《居民死亡医学证明（推断）书》、民政部门出具的火化证等材料，到退役军人事务部门办理《国家机关工作人员病故通知书》等手续。龙山殡仪馆、永安殡仪馆不再出具《居民死亡注销户口证明》。

本户籍居民遗体在异地火化的，由丧属提供相关材料，直接到龙山殡仪馆、永安殡仪馆就近核准免除殡葬基本服务费用。之前相关文件中与本《通知》内容不一致的，按本《通知》执行。

（郝晓炜）

## “小技改”实现大效益

### ——太重攻坚小队创新焊接工艺小记

“打开燃气开关，这10个孔会同时喷射火焰。以前需要1个小时的焊缝预热工作，现在3至5分钟就能均匀地大范围完成。”5月5日上午，太重集团起重機分公司车间里焊花飞溅、热浪升腾，焊接技术专办连成，正在通过实际操作给同事们演示他们攻坚小队的焊接新发明。

焊接环节完成的好坏直接影响着产品质量的优劣，而焊前预热作为焊接工艺里的一个重要环节，是在焊前将焊件局部和整体进行适当加热，目的是减小焊接接头的冷却速度，避免产生淬硬组织和减小焊接应力与变形，能有效防止焊件产生焊接裂纹。在实际操作中，工人们一般采用两种焊前预热方式：单点烤具或用智能温控仪预热。前一种方法加热面积小、耗时长、效率低，在整个操作过程中容易熄火跑气，存在安全隐患；后一种方法由于机器大缺少灵活性，常被焊件预热位置限制且能耗大、费用高。

有什么好法子能在提高效率的同时还能保证焊接质量？连成和几位技术骨干组成攻坚小队决心啃下这块“硬骨头”。他们从焊接预热装置的改进入手，反复交流，集思广益。“丙烷和氧气混合试一下”“天然气和氧气混合也试一下”“换根粗点的钢管再试试”……4名小队成员，边学边试、边试边改，一次次满怀希望又一次次回到起点，经过上百种排列组合方式最终实验成功。

攻坚小队改进优化了预热装置上燃烧支管和主管的位置，还给主管输入了团队“独家配方”的混合气体，一种新型焊接预热装置问世了。这台总重量不过3公斤的新型焊接预热装置，虽然较以前的设备瘦身了一半，但功能齐全、小巧灵活，在使用过程中可根据不同焊接产品的需要，将其调整到相应的温度与长度，不受焊接位置的影响，极大地减少了能耗费用，操作安全性也有更大保障。经计算，这项焊接设备小技改一年可为起重機分公司节省80余万元。目前，这套“小身板”设备，已获得国家实用新型专利。

记者 张秀丽

## “小改革”凝聚“大智慧”

**短评** 前不久，在太重集团庆祝“五一”国际劳动节暨劳模先进表彰大会上，3个职工创新工作室被授予2022年度“优秀职工创新工作室”称号、185项“合理化建议”“五小”创新活动被评为优秀创新成果并以资奖励……一个个项目、一串串数字，涌动着太重职工自主创新、发明创造的春潮。

“对待岗位上的设备，要像了解自己家孩子一样。解决工作中的实际问题，就是我们创新的动力和方向。”太重职工本着这样的理念，拿出的“小改革”都是一线实践中历练出的“真把式”。这些小发明符合实际需求，切中生产中的低效环节，促进生产过程更加顺畅高效，如同涓涓细流，汇聚起推动巨轮的惊人力量，给企业带来了实实在在的效益和健康向上的生命力。

点施工任务一个接着一个。高钱胜组织车间干部职工召开座谈会，广泛听取各方意见，利用横道图管理，确定了车间年度整体施工安排。他预判预防施工过程中存在的不确定因素，带领团队攻坚克难，有效组织开展车间管内的施工，保质保量完成了年度施工任务。通过全年施工整治，冻土区段线路设备质量明显得到提升，为后期冻土区段线路提速夯实基础。

除了攻克冻土养护难题外，高钱胜还发现目前桥隧涵病害整治方法落后、生产效率不高，缺乏早期发现病害现象的检查和检测方法。他结合自身桥隧涵维修管理的经验，组织召开研讨会，确定了全面提升桥隧涵检修措施，通过为期半年的推广，有效提升了桥隧检修的整体实力。

战风沙、抗缺氧。12年来，高钱胜带领团队攻克了青藏铁路冻害的各类养护整治难题，完成了青藏线冻土区段涵洞下沉综合整治工程、青藏线隧道灾害预防工程等重点项目的施工任务，创造了世界高原冻土铁路养护的奇迹。

高钱胜的微信头像是一张直通天际的铁路照片，湛蓝的天空，雄壮的唐古拉山脉是这条“天路”的最美背景板。“我将尽我所能，保障青藏铁路畅通无阻、列车安全运行，守护这条‘天路’通向更远的地方。”工作之余，高钱胜总喜欢站在高处向铁路延伸的东北方遥望，那里是太原，家的方向。

记者 张秀丽

