

在中国式现代化的康庄大道上笃定前行

——西藏和平解放72周年发展成就综述

5月23日,西藏和平解放纪念日,雪域儿女世代铭记的日子。

1951年5月23日,《中央人民政府和西藏地方政府关于和平解放西藏办法的协议》(简称《十七条协议》)的签订,宣告西藏和平解放,维护了祖国统一和民族团结,开启了西藏走向繁荣进步的黎明前程。

从1951年到2023年,历史如何定义雪域高原这翻天覆地的72年?

——中国共产党带领西藏各族人民,废除了黑暗的封建农奴制,建立起人民当家作主的社会主义新西藏。

——西藏各族人民在祖国大家庭中同心同德、和衷共济,建立起平等、团结、互助、和谐的民族关系,不断铸牢中华民族共同体意识。

——在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,西藏各族人民消除了困扰高原数千年的绝对贫困,与全国人民一道全面建成小康社会,奋力谱写雪域高原长治久安和高质量发展新篇章。

回望来时路,几多沧桑;踏上新征程,意气风发。如今的雪域高原,经济繁荣发展,社会全面进步,生态环境良好、人民生活幸福,正在为实现中华民族伟大复兴的中国梦阔步前进!

历史的必然

5月的拉萨,一派生机勃勃、欣欣向荣。缓缓流淌的拉萨河波光粼粼,河畔中华文化公园里游人如织。满头白发的农奴后代旦增拉姆,在大型雕塑《十七条协议》前久久驻足。抚今追昔,她感慨地说:“没有70多年前的西藏和平解放,就没有我们现在的幸福生活。”

旦增拉姆出生在西藏措美县当许村。在父辈的记忆里,旧西藏的当许村有100多户农奴,他们过着食不果腹、衣不蔽体的生活。

旦增拉姆说,他们住的是牛圈边一根柱子撑起的破“房子”,遮不住雨雪,也阻挡不了寒风。旦增拉姆父亲回忆,在旧西藏,全家人就没有吃过饱,“每天从早干到晚,只能领两小勺糌粑。”

旧西藏政教合一的封建农奴制度下,占人口约95%的农奴遭受残酷的经济剥削和政治压迫。

中国藏学研究中心当代所副所长肖杰说,旧西藏的封建农奴制粗暴践踏人类尊严,严重侵犯基本人权,根本阻碍西藏社会发展,完全背离中国和世界的进步潮流。

1949年10月1日,新中国的成立让全国各族人民倍感振奋,解放西藏也成为广大人民的呼声——十世班禅致电中央政府,恳请“速发义师,解放西藏,驱逐帝国主义势力”。

1951年5月23日,以《十七条协议》的签订为标志,西藏实现和平解放。从此,西藏从黑暗走向光明,从落后走向进步,从贫穷走向富裕,从专制走向民主,从封闭走向开放。

中国社科院亚太与全球战略研究院研究员边巴拉姆认为,西藏的和平解放是中国人民解放事业和祖国统一事业的重大胜利,是西藏具有划时代意义的历史转折,西藏

由此发生了翻天覆地的变化,不断创造发展的奇迹。

党的十八大以来,习近平总书记亲自为西藏工作把舵定向、谋篇布局,两次出席中央西藏工作座谈会,多次对西藏工作作出重要指示批示,明确了稳定、发展、生态、强边四件大事,确立新时代党的治藏方略,亲临西藏看望各族干部群众,推动西藏各项事业取得全方位进步、历史性成就。

道路决定命运。新西藏72年的历史昭示,要找到一条适合自己的道路,需要付出艰辛的努力,而一旦走上这条康庄大道,又会写就何等壮丽的诗篇。

人民的期盼

在西藏阿里地区特困人员集中供养服务中心,70余位老人在此安享晚年,他们或是坐在屋外沐浴暖阳,或是喝着甜茶嬉笑聊天,生活有滋有味。

2015年12月,国家投资3000余万元建起阿里地区特困人员集中供养服务中心,同时配套了按摩理疗室、食堂、洗衣房以及医疗服务区等多种设施,还安排专人提供服务。

阿里地区噶尔县昆莎74岁的次仁松老人膝下无子,生活无法自理,5年前搬到这里生活。“护理员经常帮我们洗衣服、剪指甲、洗澡,我们心里暖暖的。”次仁松喝着酥油茶说。

党的十八大以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导和深切关怀下,西藏坚持把改善民生、凝聚人心作为经济社会发展的出发点和落脚点,每年财政收入的80%以上投入民生领域,搭建了涵盖教育、医疗、养老等领域的全面保障体系。

春风化雨入高原。顺应民意、保障民生、凝聚民心,西藏将以人民为中心的发展实践,镌刻在波澜壮阔的发展历程中。获得感、幸福感、安全感——一张张基层农牧民的幸福笑脸,绘就色彩斑斓的小康生活。

今日西藏,人民发展权得到充分释放。2022年,西藏地区生产总值达2132.64亿元。而1951年西藏地区生产总值仅为1.29亿元。一座座现代化城市拔地而起,一条条高速公路四通八达,一片片产业园区朝气蓬勃,早已不是和平解放前破败不堪、万物凋敝的惨淡景象。

今日西藏,人民生存权迈向更高水平。2022年,西藏粮食、蔬菜、猪牛羊产量分别达到107.34万吨、81.58万吨、28.29万吨,均创历史新高。生活在社会主义新西藏的各族人民,早已不用担心食不果腹、衣不蔽体,如何吃得营养、更健康成了“新烦恼”。

今日西藏,人民健康权实现跨越发展。2022年,西藏每千人口医疗卫生机构床位数、卫生技术人员数分别达到5.49张、7.18人,人均寿命从和平解放前的35.5岁增长到72.19岁。

今日西藏,人民教育权得到充分保障。截至目前,西藏实行从幼儿园到高中15年免费教育,建成各级各类学校3339所,区内外在校生总人数达92.2万人。上学再也不是和平解放前贵族子女的特权。

今日西藏,人民政治权利有效行使。十四届全国人民

代表大会的西藏代表共有24名,其中藏族和其他少数民族代表16名,占66.7%;全区42153名四级人大代表中,藏族和其他少数民族占89.2%。他们几乎都是旧西藏百万农奴的后代,如今成为全过程人民民主在雪域高原的践行者。

新起点新征程

西藏林芝市察隅县上察隅镇的西巴村,是一个洛巴族聚居村,和平解放前,这个以刀耕火种、狩猎为生的古老部落仍处于原始社会末期。

“短短70多年,我们洛巴族就实现了向全面建成小康社会的巨大跨越,这都要感谢党。”村民安阳丽笑着说道,“现在我们村住着洛巴族、藏族、汉族等18户64人,依靠水果、茶叶种植,发展生态旅游以及外出打工,村民日子越来越越好。”

党的十八大以来,西藏步入发展最好、变化最大、群众得实惠最多的新时代。

约旦中国问题专家萨米尔·艾哈迈德评价说,西藏各族人民如今共享发展机遇,社会全面发展进步,少数民族地区在中国共产党领导下实现了高质量发展,取得的成就堪称人类社会发展史上的奇迹。

如今,迈上新征程的西藏,在推进中国式现代化的道路上笃定自信,围绕做好稳定、发展、生态、强边四件大事奋勇前进。

——以铸牢中华民族共同体意识为主线,西藏正在创建全国民族团结进步模范区,推进中华民族共有精神家园建设,各族群众“五个认同”不断增强。2020年5月1日,《西藏自治区民族团结进步模范区创建条例》正式实施,西藏成为全国首个以地方立法形式提出以民族团结为主题的模范区创建省份。

——以川藏铁路为代表的一大批重大项目加快推进,西藏在高原经济高质量发展上稳步前进。复兴号列车开上雪域高原,主电网覆盖所有县城和主要乡镇,建制村光纤率、4G信号覆盖率均达到99%。

——筑牢国家生态安全屏障,西藏坚决守护好高原的生灵草木、万水千山。如今,高原上动植物栖息环境明显改善,生物多样性稳步提升,主要江河湖泊水质全部达到国家规定相应水域的环境质量标准,地级城市空气质量优良天数比例达到99%以上。

——情重如许,誓言如山。在绵延数千公里的边境线上,以卓嘎、央宗姐妹为代表的万千西藏守边群众日复一日、年复一年守护着脚下的土地,靠自己的双手建设美丽家园,拱卫好祖国西南边陲。以重点领域、重要方向、重大项目为突破口,西藏加快实施抵达安居、基础设施提升、民生改善、产业兴边、沿边开发开放、民族团结聚力、守土固边工程。

当前,西藏站在了新的发展起点上,各族儿女在建设社会主义现代化新西藏的征程上踔厉奋发,在中国式现代化进程中笃定前行,必将创造更加绚烂美好的未来。

新华社记者(新华社拉萨5月23日电)



建在农田里的宁波地铁3号线高塘桥站C出口。新华社记者李平摄

近日,浙江省宁波市投资约2亿元建设的3号线地铁线一地铁站乘客寥寥,利用率不高成“孤岛”,引发社会关注。是什么原因造成这一民生工程投资浪费、百姓不满?“新华视点”记者展开追踪调查。

地铁站周边杂草丛生 附近居民绕道而行

近日,记者在现场看到,宁波市3号线一期高塘桥地铁站零零地矗立在一大片刚收割完的油菜地里,周边约有农田60亩。其中A、B两个出口由一条便道联通远处的宁姜公路,目前可以通行;C、D两个出口被挡墙封闭,出口大门紧闭,周围杂草丛生有半人高。

居住在和顺家园小区的陈女士告诉记者,她住进小区3年多了,很少到高塘桥地铁站地。因为这个地铁站与和顺家园小区中间隔了条河,没有道路通行,居民需要绕行近3公里,还不如坐公交车。

据了解,与高塘桥地铁站直线距离仅100多米的和顺家园小区,居住着2500多户3700多人。

宁波市轨道交通集团有限公司有关负责人表示,2015年7月高塘桥站选址获批,2017年车站出入口施工,2019年6月建成通车,整个工程花费约2亿元。

据《宁波市轨道交通3号线一期工程环境影响报告书》预测,3号线一期工程2018年开通后,日均客流量为1.13万人次/公里,2021年为1.5万人次/公里。但事实上,目前日均客流量为6000人次/公里至7000人次/公里,仅为规划预测的一半左右。

为什么投资巨大的地铁站乘客寥寥?“因为高塘桥站建在基本农田里,周边规划的商住项目没建起来。连接和顺小区的公路又涉及占用基本农田问题,迟迟动不了工,导致站点日均客流量偏少。”宁波市轨道交通集团有限公司有关负责人说。

“超前引领”的规划 “先上车后买票”的心态

根据《中华人民共和国土地管理法》第三十五条规定,永久基本农田经依法划定后,任何单位和个人不得擅自占用或者改变其用途。国家能源、交通、水利、军事设施等重点建设项目选址确实难以避让永久基本农田,涉及农用地转用或者土地征收的,必须经国务院批准。

为何明知该地为基本农田区域,仍将高塘桥地铁站点布设在这里?记者就此采访了宁波市有关部门和相关专家。

宁波市自然资源和规划局有关负责人称,将站点设在基本农田区域,主要是原城乡规划土地利用规划有局部“不合一”的情况,存在规划先行问题。

在2013年“宁波市鄞州区‘陈婆渡(后改为高塘桥)一黄隘’地段控制性详细规划图”上,记者看到,10年前,高塘桥站周边的基本农田被规划为商住用地,而当时的宁波市土地利用规划还是将这片区域划为耕地和基本农田。

“为凸显轨道交通对城市发展的超前引领作用,原宁波市规划局核发了轨道交通3号线一期工程建设项目的选址。”宁波市自然资源和规划局有关负责人解释说。

对于这种说法,一些宁波市民并不认可。他们认为,根据相关国家标准,地铁应布设在城市客运量大的主要客运通道上。地铁线路间及地铁与其他交通系统间的衔接,应做到换乘安全、便捷。把地铁站建成“孤岛”,是否符合国家发展地铁的思路,值得商榷。

此外,地铁站投入使用至今已近四年,为何部分出口荒废、配套道路“断联”现象迟迟未有改观?

当地部分干部透露,先前的考虑是,想利用后续土地利用规划修编的窗口期,对永久基本农田布局进行适当调整,逐步推进站点周边道路及商品房的开发。但后续由于机构调整等原因,现有规划落地及配套建设建设情况难以推进。

记者采访的一些规划专家和基层干部表示,高塘桥站的遭遇,折射了一些地方“先上车后补票”的发展心态,总觉得可以先把事情“张罗”起来,事后再利用国家政策调整的机会“补合规手续”。

耕地保护“红线”不能逾越

宁波市相关部门向记者反馈了一些改进问题的措施。“根据最新国土空间规划,高塘桥站周边已纳入城镇开发边界以内,联通和顺小区与高塘桥站的中惠路已具备建设条件,目前该公路已完成选址预审、可行性研究、初步设计等工作,争取在今年9月份完成土地报批、10月份开工建设,解决高塘桥站部分出口难以通行的问题。”

宁波市自然资源和规划局副局长汪乐军说。当地干部表示,他们正对全市127个已建好的地铁站口进行摸排,全面搞清楚哪些地铁站口存在建成后使用效率不高、周边群众出行不方便等问题,加强联动对接,分类分析,有效改进。

浙江师范大学地理与环境科学学院教授马远军认为,重大基础设施布局“超前引领”的“度”如何把握,是一个非常重要的问题,需要将耕地保护、城市开发综合考虑,一定要提高重大公共基础设施项目决策的科学性、预见性和合规性。

西南政法大学教授蔡斐建议,要继续深入推进土地利用规划、城市规划、交通规划、产业规划等多规合一、统筹兼顾,把“一张蓝图干到底”落到实处。

更重要的是,“无论出于什么样的建设考虑,无论地方城市发展到了什么阶段,耕地保护这一‘红线’始终不能逾越。”蔡斐说。新华社“新华视点”记者李平 顾小立

(据新华社杭州5月23日电)

投资约二亿元建设的地铁站为何成“孤岛”

上天、入地、钻海、登山,中国科学考察的“探针”,近年来一通通触摸人类未知的时空和领域。

23日12时30分许,我国13名科考队员成功登顶珠穆朗玛峰。在人类首次登顶珠峰70周年之际,我国珠峰科考继2022年之后再次突破8000米以上海拔高度,巍巍珠峰再次见证历史!

当日凌晨3时,科考队员从海拔8300米的突击营地出发,历经数小时攀登,终于抵达海拔8830米的世界最高自动气象观测站。固定钢筋缆索,更换蓄电池,安装风速风向传感器……经过约1小时的紧张工作,气象站零部件升级工作全部完成。随后,他们攀登至8848.86米的峰顶,利用工具成功采集雪冰样品。

在海拔5200米的珠峰大本营科考指挥帐里,科考登顶队员每完成一项任务,科学家和工作人员都报以热烈的掌声、喝彩声。

2023年珠峰地区综合科学考察研究,是第二次青藏高原综合科学考察研究的一部分。自4月底以来,来自5支科考分队13支科考小组的170名科考队员,继续聚焦水、生态和人类活动,战高寒、斗风雪,在珠峰地区探索自然,追问科学,奋勇攀登。

再攀高峰 解开珠峰科考“新宝藏”

青藏高原被科学界称作“天然实验室”,而珠峰及其附近地区就是其中一块亟待被科学认知的璞玉。

今年珠峰科考的一项重要任务,就是对已架设在海拔5200米到海拔8830米的8套气象站进行维护和技术升级。

据第二次青藏科考高海拔气象梯度观测小组负责人赵华标介绍,维护升级重点考虑了极端环境下电池续航问题,在海拔6500米以下气象站新增了降水量观测,以获取更全面的梯度气象观测资料,为研究极高海拔的气象要素变化特征、冰川和积雪变化等提供基础数据。

今年科考的另一突破,便是时隔近60年后再次发现喜马拉雅鱼龙化石。喜马拉雅鱼龙在20世纪60年代青藏高原科考中被发现并命名。鱼龙化石的发现,直接证明珠峰地区曾是一片汪洋大海。

此次科考中,中国科学院古脊椎动物与古人类研究所青藏科考队取得重大发现:在定日县岗嘎镇南部三叠纪曲龙共巴组的至少三个层位岩层中,发现确定无疑的脊椎动物骨骼的化石。从骨骼结构上判断,正是喜马拉雅鱼龙化石,这距上一次找到三叠纪喜马拉雅鱼龙已过去近60年。

中科院古脊椎动物与古人类研究所副研究员王维说,近期新发现的化石相当完整,必将为进一步研究这种珠峰地区“史前海怪”提供更多、更确切的科学信息。

稀有金属资源分队长、中科院地质与地球物理研究所吴福元院士介绍,“青藏高原矿产资源丰富,我们在珠峰地区发现了以琼嘉岗锂矿为代表的稀有金属矿产。珠峰科考能为进一步揭示喜马拉雅地区稀有金属矿产的分布提供重要的支撑作用。”

新发现让人振奋,而随着2023年珠峰科考的推进,各科考分队的新探索陆续亮相。

气候变化与生态系统碳循环科考分队利用高精度的仪器和无人机开展大气温室气体连续观测,以精准估算青藏高原碳源汇现状;古生物科考分队将在珠峰开展孢粉研究,首次探寻海拔6000米以上地区孢粉里的“独特密码”……

成果不断 “珠峰密码”正被逐步破译

珠峰是地球之巅,珠峰地区是感受全球气候变化的前

探极风云 究真苍穹

——记2023年中国科考队登顶珠穆朗玛峰再次开展综合科学考察



科考登顶队员在珠峰海拔约8830米处维护升级自动气象站(5月23日摄)。新华社特约记者拉巴摄

哨。全球变暖对珠峰冰川的影响如何,是当前国内外科研人员关注和公众关注的热点之一。

“我们刚从珠峰6500米处钻取了一支新的冰芯样品。”中科院西北生态环境资源研究院副院长康世昌兴奋地说,冰芯将为了了解珠峰地区气候变化历史提供丰富的信息。

“青藏高原气候环境变化与世界其他地区紧密相连,可谓牵一发而动全身。”第二次青藏高原综合科学考察研究队队长、中科院院士姚檀栋说,“极目一号”Ⅲ型浮空艇、冰川雷达测厚仪、大气湍流观测系统等系列先进仪器的使用,有力提升了观测精度和探测水平。

生态系统与碳循环分队长、中科院院士朴世龙介绍,在珠峰地区持续开展温室气体变化科考,将更全面地认识青藏高原的生态环境变化及其与全球环境变化的联动,为打造青藏高原生态文明高地作出更多贡献。

近年来,珠峰科考多领域不断取得新突破:架设世界海拔最高的自动气象站,首次获得科考和登山运动员在不同海拔适应期间的健康数据和样本,利用直升机和浮空艇新平台首次对珠峰地区二氧化碳、甲烷的垂直分布进行测量……

“2023年珠峰科考是第二次青藏科考不断拓展广度和深度的重要内容,相信越来越多的‘未解之谜’将被‘破译’。”科技部副部长、第二次青藏科考领导小组办公室主任李萌说。

不止攀登 无惧艰险探秘“科学之巅”

1960年5月25日凌晨,我国登山队员王富洲、贡布和屈

银华登上珠峰峰顶,五星红旗首次插上地球之巅。

1958年至1960年,为配合这次登顶,中科院组织了一支46人的科学考察队,对珠峰地区进行了自然地理、地质地貌、气象、水文等方面的考察。

60多年来,一批又一批的登山者和科研人员来到梦寐以求的珠穆朗玛,用脚步丈量她的高度,用科学的态度认知她的神秘,不断给出科研诸多领域的“中国答案”。

追寻科学答案,离不开经年累月的孜孜以求。“在珠峰地区我时常感觉到两方面的穿越和链接。”王维说,“一是与古生物的连接,一是与老一辈科学家的链接,我们的研究都是站在前人的肩膀上,将前辈的研究与我们的发现相结合,解读出新的故事,这是跨越时空的致敬!”

人类活动变化分队长、中科院院士朱彤认为,“青藏高原科考与我们的生存环境、生态平衡、经济发展等密切相关,从新科学问题提出到新技术应用,科考永远也在勇攀高峰,珠峰科考就是典型范例。”

知难而上,同心协力,只为更深刻地认识珠峰,保护珠峰。“珠峰科考已实现从‘我要征服你’到‘我要了解你’的思路转变,青藏高原正成为科学考察研究的‘新高地’。”姚檀栋表示,近二三十年来在国家重大基础研究项目的支持下,我国在冰川变化、气候变化、生态变迁等领域的科学研究,已在国际上处于第一方阵。

探极迎风八万里,究真天地阅古今!中国科学考察正担负起研究人类生存、守护地球生灵的崇高使命。新华社记者(据新华社拉萨5月23日电)