

鸭绿江畔唱英雄

风烟滚滚唱英雄，四面青山侧耳听。鸭绿江，中朝界河之一，全长795公里，源自长白山南麓，汇入浩瀚黄海，是中国人民志愿军出国作战的必经河域。

吉林省，与朝鲜隔江相望，是中朝边境线最长省份，是抗美援朝历经两年零9个月走向胜利的见证之地，是全民支前“一切为了前线”的后援之地，更是抗美援朝精神穿越时空、历久弥新的传承之地。

战争期间，吉林省目送了众多志愿军战士的英雄远征，也动员了无数修铁路、运物资、抬伤员、缝衣物、做干粮的平民英雄助阵，他们的事迹在鸭绿江畔汇成不朽赞歌。

今年是中国人民志愿军抗美援朝战争胜利70周年，致敬英雄的旋律再次唱响。



这是2023年6月29日拍摄的鸭绿江畔的吉林省集安市城区(无人机照片)。 新华社记者 周万鹏 摄

英雄远征 鲜血染红美如画的战旗

盛夏的集安市，鸭绿江水波清幽，五女峰苍龙叠翠。

一大早，5名佩戴红领巾的小学生在老师的组织下来到鸭绿江国境铁路大桥景区，声情并茂地录制说唱视频《197653》。“繁华盛世，因有负重前行的人，吾辈当自强，保持热血的力量……”参与录制的集安市实验小学学生王嘉悦说。

《197653》致敬的是抗美援朝期间牺牲的197653名英烈。1950年10月至1953年7月，中国人民志愿军参战总数达290万人，其中42万名将士从集安渡江赴前线作战，包括新中国第一位特级战斗英雄杨根思。

不相信有完不成的任务，不相信有克服不了的困难，不相信有战胜不了的敌人——这是杨根思的英雄誓言。1950年11月29日，时任第20军58师172团3连连长的他，在弹尽粮绝情况下抱起炸药包冲入敌群，将生命壮烈地定格在28岁。他的戎装照，今天仍醒目地陈列在通化市抗美援朝纪念馆。

通化市抗美援朝烈士陵园中现有337无名烈士，其中许多是1950年冬天东北军区第31陆军医院（今96605部队医院）收治的冻伤者。“这些无名烈士身份极难考证，但其中极有可能包括‘冰雕连’的战士。”过去20余年采访了数百位抗美援朝老兵的通化市纪实作家孙艳华说。

冒着枪林弹雨勇敢冲锋，顶着狂轰滥炸坚守阵地，用胸膛堵枪眼，以身躯作人梯，抱起炸药包，手握爆破筒冲入敌群，忍饥受冻绝不退缩，烈火烧身岿然不动，敢于“空中拼刺刀”……“不是生来胆大，是打起仗来没时间害怕。”97岁的38军老兵刘德厚回忆，1951年坚守汉江南岸，极寒天气下他双手各持一把机枪扫射，脑子就一个想法“把敌人往死里打”。

以“钢少气多”力克“钢多气少”。许多老兵回忆，除了克服武器差距，还要忍受饥肠辘辘。42军老兵桑贵福和战友曾在坑道战中为了生存不得不集体喝尿，42军老兵官德祥曾因3天水米未进冲进敌营后误喝马尿导致胃溃疡，46军老兵吴化南回忆当时最大的愿望就是“等胜利了回到祖国先吃个大胖子”……

抗美援朝期间，有18499名吉林籍志愿军战士牺牲在朝鲜战场。“几十年来最爱看《英雄儿女》！因为我们的战士就是王成的样子！”39军退伍老兵李润兰说。

平民英雄 战争也是人民意志的较量

和风细雨，夏雨绵绵，从集安市溯江北上约200公里，即到了临江市。解放战争期间，四保临江战役的胜利为东北战场的全面大反攻奠定了基础。抗美援朝期间，临江亦是重要后援地，参加长津湖战役的部分将士从此渡江——电视剧《冬与狮》今年3月专门为此在临江取景。

“志愿军打到哪里，我们就跟到哪里。”临江市档案馆研究员樊祥利站在临江中朝国境公路桥前介绍，抗美援朝期间，这座桥和周边的4座浮桥也是“打不垮、炸不断的钢铁运输线”，除了15万名志愿军从此过江，临江还组织了4万多人的民工大队和战勤大队经此支援前线。其间，他们共修路448公里，修复桥梁40余座，运送物资不计其数。

“保和平，卫祖国，就是保家乡”。1950年，新中国百废待兴，但为了志愿军将士吃得饱、穿得暖，各地百姓纷纷勒紧裤腰带、捐出家底发展生产支援前线。作为重要后援地的吉林省，在抗美援朝期间仅耕地面积就扩大了34%。

筹粮、运输、修桥、补路、缝衣、收治、献血……吉林省委党史研究室提供的资料显示，抗美援朝期间，边境城市除了青壮年入伍、学校后撤外，剩余百姓都在坚守。其他城市也各尽所能，其中，长春完成125000吨高粱米、68040吨豆饼、114.37万斤炒面、20万斤煮肉等军粮加工任务，全市输血队员保持在6000人至8000人，累计为伤员输血145.85万毫升。

“抗美援朝的胜利不仅是战场拼杀，更是人民意志的较量。”吉林省委党史研究室副主任王宜田介绍，当年全省有5万多人作为保障人员随军赴朝，虽然经济条件有限，但到1951年底，全省各地捐款的710亿元（旧币）就够买47架飞机了。之后，“榆树号”“延吉号”“扶余号”“吉林妇女号”等以吉林捐献地域、群体命名的飞机，陆续补充到空军阵营。

长春文艺团体也发挥了独特作用。1951年5月，朝鲜国电影制片厂转移到长春，之后利用长影设备拍摄了《为了祖国》《保卫家乡的人们》等7部影片，还制作了《粮食战线》《停战谈判》等12部纪录片。1953年3月起，长春市文艺团34名演职员赴朝鲜慰问，在137个日夜演出140多场。时任副团长的王兆一回忆，随着胜利的临近，他们一路的饮食也足见全国人

民支前成果：“有山东的大葱、四川的榨菜、锦州的小菜、热河的白菜……”

英雄传承 抗美援朝精神历久弥新

为纪念中国人民志愿军抗美援朝战争胜利70周年，集安市今年新建了一条“音乐公路”。

这条385米长的公路路面上，有工艺切割的特定序列凹槽，当汽车以35公里至40公里时速行驶其上时，凹槽与轮胎接触产生空气破裂音，进而奏响《中国人民志愿军战歌》的旋律。这条“音乐公路”，已成为集安红色旅游线路的新晋打卡地。

江风拂面，花簇飘香，73岁的纪实作家孙艳华坐在车上，情不自禁地随着音乐哼唱起来。

生于抗美援朝期间的她，2001年从通化市商务局退休后，以红色文化传承为追求，寻访了数百位从东北抗联到抗美援朝期间的老兵及后人，编辑了录入648位老兵简历的画册《军旗的荣光》，完成了《冰川血山》《血性碑》等老兵纪实作品。

2020年以来，孙艳华以《抗美援朝，打服对手》《战争》为主题做了30多场专题报告。在通化，越来越多的年轻一代在孙奶奶的影响下更加熟悉了家乡的英雄历史，也更以家乡的红色气质为荣。

“志愿军战歌是刻在我们这代人骨子里的旋律。”孙艳华说，“但我更希望年轻人珍惜先烈为我们争取来的温暖的土地、和平的阳光。”

“抗美援朝，反帝前沿；通化儿女，奋勇参战；崇贵神勇，机智果敢；永泰无畏，英雄独胆……”通化市二道江小学教室里书声琅琅，孩子们诵读着被编入教材的家乡英雄人物——“崇贵神勇”指的是用机枪击落敌机的42军机枪手关崇贵，“永泰无畏”指的是机身中弹56处仍安全返航的飞行员李永泰。

这堂特殊的历史课所用教材，是由吉林省地方志编纂委员会编撰的系列方志读物。

“一方水土养育一方人，重要的是一方地域历史文化对一方人的教化培育。”吉林省方志馆馆长竭宝峰说，吉林省作为抗美援朝后援地，域内的青少年应当深入了解这段历史，并以此为自豪，所以用千字文的形式编纂成书，免费发放，让孩子们知家乡、爱家乡。

时值暑假，游客如织，这为红领巾小解说员团队提供了实践契机。

阳光明媚的上午，集安市实验小学三年级五班学生张茜媛在鸭绿江畔开始了新一天的讲解：“英雄的人民志愿军为了祖国和民族的尊严而奋不顾身的爱国主义精神，必将激励我们新时代青少年克服一切艰难险阻，战胜一切强大敌人……”

新华社记者 （新华社长春7月24日电）



这是2023年6月27日拍摄的吉林省临江市革命烈士陵园内的人民烈士纪念碑。 新华社记者 王昊飞 摄

以可操作、能见效的政策措施激发民间投资新活力

——聚焦国家发展改革委促进民间投资新举措

国家发展改革委24日发布《关于进一步抓好抓实促进民间投资工作努力调动民间投资积极性的通知》，明确4个方面共17项具体措施，推动民间投资高质量发展。

当前民间投资形势如何？在24日国家发展改革委举行的新闻发布会上，国家发展改革委固定资产投资司副司长韩志峰表示，今年以来，民间投资增长确实承受较大压力，要辩证看待民间投资形势。

“当前民间投资结构持续优化，一些领域民间投资显现了不少亮点。”韩志峰说，今年上半年，除房地产开发以外的民间投资同比增长9.4%，制造业民间投资增长8.4%，

特别是清洁能源、电动汽车等领域民间投资比较活跃，基础设施民间投资增长15.6%，呈现出较强的投资信心和投资动力。

韩志峰表示，同时要认识到，当前民间投资主要面临以下问题：从投资信心看，受需求不足等问题影响，有的企业信心尚未完全恢复；从投资方向看，传统行业增长空间受限，对新兴行业，有的民营企业看不清、把不准发展趋势，投资方向不明；从准入门槛看，有些民营企业参与投资意愿较强的项目，还存在一些不合理门槛限制；从要素获取看，民营企业融资难、融资贵的问题仍然存在，有的民间投资项目还受到用地、用能等关键要素制约；从投资环境看，网络上有对民营经济、民营企业不够友好的言论，影响了一些企业和地方的积极性；从工作方法看，有的地方在鼓励和促进民间投资时，缺乏创新性思路、市场化办法、改革性举措，存在不会鼓励、不善鼓励等问题。

针对民间投资面临的问题，通知定位于出实招、办实事、见实效，提出了一系列创新举措：在项目推介上，推出“三清单一平台”，要全面梳理国家重大工程和补短板项目、重点产业链供应链项目、完全使用者付费的特许经营项目等3类项目清单，搭建1个统一的向民间资本推介项目平台；在要素保障上，建立“一库一机制”，要建立全国重点民间投资项目库，充分发挥投贷联动机制作用；在问题反映上，搭建线上线下相结合的沟通渠道；在工作考核上，做到督导激励统筹推进。

通知还明确，鼓励民间投资项目发行基础设施领域不动产投资信托基金（REITs），进一步拓宽民间投资的投融

资渠道。韩志峰说，将鼓励民营企业用好基础设施REITs等创新工具，盘活自身现有的存量资产，优化发展模式，通过盘活存量资产，投向新能源等发展空间较大的行业领域，积极参与盘活国有企业存量资产，努力形成国有企业和民营企业的双赢局面。

国家发展改革委固定资产投资司司长罗国三表示，为尽快将促进民间投资有关政策措施落到实处，国家发展改革委把通知起草工作和措施落实工作同步谋划、同步部署、同步推进，部分措施已取得一定工作成效：

完善融资支持方面，与银行建立投资联动试点合作机制，正抓紧梳理拟推送给银行的民间投资项目清单，引导银行加大对民间投资的贷款支持力度；

引导科学决策方面，引导包括民营企业在内的各类企业重视项目可行性研究，正联合全国工商联筹备向民营企业开展的解读讲解活动，更好引导民间投资科学决策；

开展项目推介方面，制定了搭建向民间资本推介项目平台具体方案，正抓紧完善平台相关功能，拟于近日启用并正式开展民间投资项目推介工作；

畅通反映渠道方面，已制定了搭建民间投资问题反映和解决渠道的工作方案，线上问题反馈渠道将于近日正式开通，线下将抓紧明确一批定点联系的民营企业，定期开展深度问卷调查。

罗国三表示，下一步，我们将有针对性地解决民营企业关心的实际困难和问题，同时将抓紧建立民间投资工作调度评估机制，压实各方工作责任，努力促进民间投资增长回稳向好。

新华社记者 （新华社北京7月24日电）

这是生产一辆新能源汽车的4小时“旅程”——

上海本地，提供芯片、软件等组成“大脑”；向西约200公里外的江苏常州，提供作为“心脏”的动力电池；向南200多公里外的浙江宁波，提供完成“身体”的一体化压铸机……

在长三角，通过产业集群协同发展，一家新能源汽车整车厂可以在4小时车程内解决所需配套零部件供应，形成了体现现代化产业体系特征的“4小时产业圈”。

（一）产业集群

汽车是体现一国制造业实力的重要标志之一，而新能源汽车成为全球汽车产业转型升级、绿色发展的主要方向。

中国突破新能源汽车关键核心技术，建成完整产业体系，产销量连续8年世界第一。“4小时产业圈”正是中国新能源汽车崛起的一个缩影。

2022年，我国新能源汽车产量705.8万辆，其中长三角的沪苏浙皖四地产量约290万辆，占四成以上。

太湖之畔的江苏常州，去年动力电池产销量占全国的五分之一。

动力电池生产有32个主要环节，常州覆盖其中31个，产业链完整度高达97%。这座城市目前拥有多座国内头部动力电池“链主”企业生产基地，带动正极、负极、隔膜、结构件等130多家规模以上配套企业快速发展。

产业链的集聚，延伸到整车制造。

在常州采访，记者常听到当地人无不自豪地说起“梦之队”：城北有“比亚迪”，城南有“理想”，两家整车厂直线距离不到40公里，2023年上半年两家工厂产量达27万辆。

通过强链、补链、延链，常州新能源汽车产业链已覆盖传动系、制动系、转向系、电气仪表系、灯具、汽车车身、汽车饰件等十几个领域，3000多家相关制造企业汇聚于此，形成3000亿元产值规模。

集聚效应，是汽车产业发展的突出特性。

上世纪80年代，大众汽车进入中国，首先落户上海。经过多年努力，首款车型桑塔纳的零部件国产化率从不到4%提高到90%以上，一批零部件制造企业发展壮大。

现在，车程4小时范围内的新能源汽车产业集群，既契合产业就近采购原则，能够大幅缩减零部件运输成本，也赋予供应系统快速灵活的响应能力，工厂能够按照生产计划随时调配周边企业零部件。

华泰证券研究所汽车行业首席研究员宋亭亭认为，“4小时产业圈”是随着上海新能源汽车产业发展逐渐形成的，现在在长三角布局整车生产工厂的新能源汽车品牌超过10个。

处于“4小时产业圈”的江苏，动力电池及配套重点企业超过140家，电机、电控、电驱动总成等关键零部件领域的领军企业不断增加。

在浙江，环杭州湾新能源汽车产业集群加速推进，温州、台州沿海汽车产业带转型升级。在安徽，整车—电池—电机—电控全产业链已经形成，整车、零部件、后市场三位一体布局全面实施。

（二）先进制造

“4小时产业圈”内的宁波市北仑区，聚集超过110家汽车及关键零部件规上企业，去年工业产值超千亿元。

在如火如荼的新能源汽车轻量化“车身革命”中，北仑扮演着重要角色。

2020年，一家新能源整车企业宣布采用一体化压铸后地板总成，将原来通过零部件冲压、焊接的总成转向一次压铸成型。

“得益于铸造行业的优势基础，北仑在新能源汽车轻量化零部件领域具有竞争力，多家企业进入特斯拉供应链。”宁波市北仑区经济和信息化局副局长黄少杰说。

几年前，特斯拉找到北仑的一家专精特新企业，双方携手用一年多的时间打造出专用巨型压铸机。现在，蔚来、小鹏、长安、沃尔沃等一批汽车企业都在跟进一体化压铸技术。专家认为，一体化压铸技术正在给汽车产业带来制造变革。

“4小时产业圈”的形成，正在有力推动长三角制造业水平的整体提升。

在宁德时代所属的江苏时代新能源科技有限公司，记者透过玻璃窗看生产电池的每道工序。

“一块汽车动力电池包含上百个电芯，要保证性能达标、足够安全，需要这100个电芯有极高的一致性，我们已把人工智能和大数据等引入质检环节。”工厂负责人华夏说。

一个细节，构成先进制造的“密码”。清洁设备时，这家工厂的工人用无水乙醇，大大提升激光焊接等设备工作时的稳定性。

良率是衡量制造能力最直接的指标。制造业中公认，每百万个产品中有一个不良品，就是世界级的制造水平。但宁德时代制造标准是不良率为十亿分之一，即1000万辆车中只允许出现一颗坏电芯。

（三）协作创新

江苏省溧阳市中关村大道1号，中国科学院物理所长三角研究中心坐落于此。

5年前，研究中心落户于这一县级市，多名院士和研究员带团队在此攻关，看重的是“离产业近”，瞄准的是科技成果转化和前沿技术研发。

“在这里，可以打通产学研。”中国科学院博士罗飞说，他几年前来到溧阳，专注锂离子电池新型纳米硅碳负极材料研发，后来科技成果直接转化为产品，不少用户就是当地的企业。

“在溧阳中关村大道，可以找到十多家我们企业的供应商，都是我们落户溧阳后，跟着过来的。”华夏说，聚集成“4小时产业圈”，更容易产生创新成果。

相比传统燃油车，新能源车的更迭周期大幅缩减，整车项目约一年一小改，两年一中改，开发周期在一年半左右。

创新供应链，也是“4小时产业圈”的一大优势。

“在产业供应链不稳定的时期，江苏作为国内最大的汽车零部件产业基地，积极帮助上汽集团、特斯拉在江苏的汽车零部件配套企业打通物流运输通道。”江苏省工业和信息化厅产业升级处处长熊诚谦表示。

以2022年春天半个多月的数据为例，江苏累计发往上汽、特斯拉零部件运输车辆超过600车次，为2家企业解决超450家红灯供应商物流运输问题，占2家企业红灯供应商总数的90%。

相比电动化，汽车智能化、网联化变革涉及的领域更多，程度也更深，可以想象的空间也更大。工业和信息化部相关负责人表示，下一步，新能源汽车产业发展将坚持“车—能—路—云”融合发展。

2023年夏，长三角一体化发展高层论坛上，长三角勾画一个新目标：打造新能源汽车世界级产业集群。“4小时产业圈”将继续展现创新活力。 新华社记者 （据新华社北京7月24日电）

新华社年中经济调研行

