

中泰合作建设单轨列车

“黄线”列车打造曼谷风景线

今年下半年，泰国首都曼谷又多了一道轨道交通风景线：“黄线”列车项目投入运营，标志性的黄色列车车头、看似将轨道“夹住”的新颖造型吸引了不少目光。

位于中国安徽芜湖经济技术开发区的中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司生产并提供列车、泰方负责运营的泰国首条单轨列车线路于今年7月正式投入商业运营。线路全长30.4公里，连接曼谷北部与东部，并与多条市内轨道交通线路交汇。

“第一次搭乘单轨列车时，我就感受到了与众不同之处，它运行平稳且安静。”在站台上等待“黄线”列车的曼谷居民素拉沙说，“乘坐单轨列车出行便捷，尤其在雨季。”

曼谷是全球知名“堵城”，“大塞车”对本地居民和游客来说司空见惯，也是长期困扰政府的民生难题。新运营的“黄线”途经拥堵区和城市主干道，有效缓解沿线居民通勤不便难题，也让曼谷近郊与市中心的连接更为紧密。

“考虑到时间问题，在这个区域坐‘黄线’要比开车方便得多。”乘客颂巴说，这是他第一次看到车轮跨行在单根轨道梁上的列车，车内新颖的设计更让他惊喜。

不同于传统地铁或轻轨，单轨列车车厢内座位较为分散，空间宽敞，大面积的车窗设计保证了车内充足光线，也方便乘客在旅途中领略沿途城市风光。

“黄线”管理运营方曼谷东部单轨铁路有限公司执行董事黄瑞耀对中国生产的列车赞不绝口。“整个轨道系统都来自中国……这不同于20年前的系统，它更加灵活，成本也更低。”黄瑞耀说，单轨列车带来全新技术体验，相信这类列车将成为泰国人未来出行的主流方式。

中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司董事长徐海大对记者说，单轨列车采用全自动驾驶技术，更加智能高效；车体采用轻量化设计，转弯半径小，适合曼谷城市交通需求；使用橡胶轮胎平稳性更好，能够有效降低噪声污染，且轮胎装有智能化胎压监测装置和防爆装置，安全性更强。

除了已开通的“黄线”，曼谷与中车浦镇阿尔斯通合

作的另一条“粉线”近日进入试运行阶段。徐海大表示，公司已根据用户对“黄线”的反馈及时推进技术优化，相信“粉线”开通后能为旅客营造更加舒适的乘坐体验。

根据当地政府规划，曼谷及周边地区在建轨道交通线路总长约105公里。为打造现代化公共交通系统，当地将增加14条新线路并延长现有的11条线路。

开泰研究中心助理主任凯瓦林说，一旦完成并投入运营，这些项目将提升公共交通系统的连通性、降低物流成本，也为轨道沿线地区带来新商机，给整体经济带来利好。

凯瓦林认为，作为泰国外国直接投资的最大来源国，中国在泰投资的目标产业已向清洁能源发电、零排放汽车、智能电子产品和高科技服务等方向转型。两国在这些领域的合作成绩可圈可点。

“泰国应努力成为中国先进技术供应链的一部分，并吸引更多中国投资流入，以提升产业效率和国家整体竞争力。”她说。

新华社记者 宋宇
(新华社曼谷8月29日电)

太阳系外缘可能存在一颗未知的类地行星

新华社东京8月29日电(记者 钱铮)日本近畿大学日前发布新闻公报说，该校和日本国立天文台的研究人员利用计算机模拟运算，成功再现了海王星轨道外侧柯伊伯带天体的多个特征，模拟结果显示太阳系外缘可能存在一颗未知的类地行星。研究成果已发表在国际学术期刊《天文学杂志》上。

公报说，海王星及存在于其轨道外侧的柯伊伯带天体被认为是太阳系外缘形成行星时留下的痕迹，特别是柯伊伯带天体可能因行星引力的持续影响，形成了独特的轨道。现有典型的柯伊伯带以及太阳系形成模型难以完整地说明柯伊伯带天体的多个特征。

据公报介绍，本项研究中，研究人员假设柯伊伯带内存在未知行星，将行星的影响反应到计算机模拟模型中，然后再去验证这个假设。模拟结果能再现此前的标准模型解释不了的柯伊伯带天体的特征，并且与现在的实际观测结果几乎一致。

研究团队的进一步研究发现，如果距离太阳约300亿千米至750亿千米的区域内存在一颗质量1.5倍于地球、轨道倾角为30度的类地行星，那么柯伊伯带天体的多个特征就能得到解释。同时，这颗行星对于柯伊伯带的形成发挥了重要作用。

公报说，本项研究揭示了太阳系外缘可能存在尚未被发现的行星。

成功移植长寿基因为延长寿命提供线索

新华社北京8月29日电 美国罗切斯特大学近日发布公报说，该校研究人员参与的团队成功将裸鼯鼠体内一种“长寿基因”移植到小鼠身上，不仅改善了小鼠的健康状况，并且延长了小鼠的寿命。新研究为解开衰老的秘密和延长人类寿命提供了线索。

此前科学家已经注意到，裸鼯鼠的寿命几乎长达同等体型啮齿动物寿命的10倍，并且随着年龄增长，裸鼯鼠通常不会罹患神经退行性疾病、心血管疾病、关节炎和癌症等与衰老有关的疾病。

研究人员此前已经发现，裸鼯鼠体内高分子量透明质酸(透明质酸又称为玻尿酸)含量约是人类和小鼠的10倍，高水平的高分子量透明质酸是帮助裸鼯鼠抵御癌症的机制之一。当研究人员将高分子量透明质酸从裸鼯鼠的细胞内去除后，这些细胞更容易形成肿瘤。

在最新研究中，罗切斯特大学和哈佛大学附属布莱根妇女医院等机构研究人员对实验小鼠模型进行了基因改造，使其携带裸鼯鼠的透明质酸合成酶2基因。该基因负责合成的透明质酸合成酶2在透明质酸生成过程中发挥重要作用。虽然哺乳动物普遍携带透明质酸合成酶2基因，但裸鼯鼠版本的这个基因具有更强的基因表达。

实验显示，这些转基因小鼠对自发性肿瘤和化学诱导的皮肤癌都有更强的抵御能力。与普通小鼠相比，转基因小鼠总体健康状况得到改善，并且寿命延长了约4.4%。在衰老过程中，转基因小鼠身体不同部位发生炎症更少，肠道也更健康。

相关论文近日发表在《自然》杂志上。接下来，团队计划探索如何通过调控高分子量透明质酸延长人类寿命、减少与炎症相关的疾病。他们认为，这可以通过减缓高分子量透明质酸降解或增强该物质合成两种途径来实现。目前，团队已锁定能减缓高分子量透明质酸降解的分子，正对其进行临床前研究。



8月27日，表演者在英国伦敦参加诺丁山狂欢节。8月27日至28日，2023诺丁山狂欢节在英国伦敦举行。

新华社/欧新

越共总书记阮富仲表示 对华关系为头等优先

新华社河内8月29日电(记者 孙一、陶军)越共中央总书记阮富仲日前视察越南谅山省越中边境友谊一友谊关口岸，中国驻越南大使熊波应邀陪同视察。

在25日的视察中，阮富仲听取口岸工作汇报情况后指出，世界上只有越中友谊一友谊关口岸以“友谊”二字命名，这体现了越中两国人民“同志加兄弟”的特殊传统友谊。谅山省委、省政府和口岸职能部门同中方一道，为促进两国地方友好合作，维护边境地区和平、合作与发展作出了重要贡献，要继续同中方密切配合，共同建设和平、友好、稳定、合作与发展的边境地区。

阮富仲说，越南始终高度重视并将发展同中国党、政府和人民的关系视为头等优先。他去年访华受到中国党和人民热情友好接待，留下深刻印象，热切期盼习近平总书记再次访问越南。

熊波表示，中越传统友谊是毛泽东、胡志明等老一辈领导人留给我们的宝贵财富，有两党最高领导人掌舵领航，我们有信心推动中越关系乘风破浪，不断迈向新高度，为人类和平与进步事业作出更大贡献。

视察口岸工作后，阮富仲邀请熊波同越南党政军有关负责人一起栽种中越友谊树。

印尼媒体指出

美国政客唱衰中国 暴露其无知与自大

新华社北京8月29日电 印度尼西亚《雅加达邮报》网站近日刊发题为《拜登在中国经济问题上的教言》的文章指出，美国总统拜登日前在犹他州一次政治筹款活动上对中国发表的言论充斥着错误和危言耸听的内容，暴露出其对中国经济发展轨迹的错误认知。

文章指出，拜登在提到中国的经济增长率和人口趋势时的错误信息和误导性话语，暴露出他对于塑造中国经济格局的复杂因素的肤浅理解。

文章说，短期的经济数据和西方媒体的批评纵然汇成一股急流，也无法否定中国在新冠疫情防控政策调整后的稳健经济走势。拜登所谓中国最近的经数据说明其很容易陷入衰退的说法，充满了无知和偏见。

文章认为，这并不是美国政客第一次采用这种“天要塌下来”的策略来宣扬中国经济即将崩溃，结果每次都被证明是错误的。遗憾的是，这种策略似乎已经成为选战剧本中的常见手法，即通过诋毁中国来吸引公众的注意力。

文章称，中国克服了重重障碍，支持国内消费，展现出强劲的经济实力。中国实事求是地承认了第二阶段复苏过程中存在的障碍，并主动采取一系列迅速且明智的行动应对当前形势。而美国对于单边主义和保护主义的偏好引发了各个行业和供应链的大规模混乱，给全球经济造成严重后果。

文章说，美国在地缘政治上的操弄——其特点是热衷于采取破坏性的策略和手段——是阻碍全球经济繁荣的主要障碍。

金正恩要求

加强朝鲜海军战斗能力

新华社首尔8月29日电 据朝中社29日报道，朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩日前视察朝鲜人民军海军司令部时，根据当前朝鲜半岛局势，要求海军快速发展武装力量、全力做好战备。

据朝中社报道，在朝鲜海军节到来之际，金正恩27日视察人民军海军司令部，祝贺并勉励海军官兵。

报道说，金正恩发表讲话说，要在最短时间内大幅提升海军现代化水平和战斗能力。他强调：“争取海军武装力量的快速发展是极为紧迫的问题。”



这是8月29日在阿富汗巴尔赫省拍摄的被阿富汗安全部队收缴的武器。

新华社发

“硬核”父母带五娃徒步上万公里

阿巴拉契亚小径、大陆分水岭路径和太平洋山脊步道并称美国长距离徒步三大路线，徒步路线总长近1.3万公里，能走下全程的人少之又少。但一对“硬核”美国父母带着五个孩子对三条路线发起挑战。当前，他们的行程已经接近尾声。

据美国有线电视新闻网28日报道，这对夫妻名叫奥伦·内特伯格和达娜·内特伯格，今年都是44岁，职业同为医生。两人年轻时在医学院里相识，毕业后不久结婚。两人都喜欢户外，婚后也曾去落基山脉等地徒步。但四个孩子降生后，他们决定全家来一场徒步。

“当时四个孩子的年龄分别为2岁、4岁、6岁和9岁。”奥伦说，“那个夏天我们尝试了四次，每次耗时一周的徒步，孩子们并不反感，反而还挺喜欢。”于是2020年初，全家决定向阿巴拉契亚小径发起挑战。

阿巴拉契亚小径全长大约3540公里。一开始他们并没有信心能走完全程，只想着先试一个月。沿途所需补给由朋友或家人隔一段时间开车运送至指定地点。

2022年3月，一家人开始向全长4873公里的大陆分水岭路径发起挑战，尽管带着一个不到一岁的宝宝，但前

进速度并没有丝毫减缓，只用了6个月就走完全程。奥伦说，那是因为孩子们长大了，所以走得更快。”

今年5月，全家人又踏上了太平洋山脊路线。受到今年降雪偏多影响，两人不得不仔细规划以避开危险区域。

“我们的孩子还小，他们并不脆弱，但我们也要照顾好，不能让他们涉险。”达娜说。

为鼓励孩子们坚持走下去，夫妻俩想了不少办法。达娜说：“带孩子徒步，会搞气氛很重要。”他们会让孩子们想到某个目的地合影时摆什么样的姿势，并边走边练习。奥伦则学会唱各种各样的儿童歌曲，给孩子们打气。有时，夫妻俩还会教孩子们一些学校里该学的知识，免得他们落下太多课。

“孩子们需要父母的关注，”奥伦说，徒步的时候，“没有手机信号，没有什么分散你的注意力，你有机会做得更好。”

夫妻俩为孩子们感到自豪，认为他们在大自然中获益良多。

“我们见过熊和驼鹿，我还见过美洲狮。孩子们会观察树和花，仔细研究它们的种类。”达娜说，“希望徒步经历让孩子们感受到家庭成员间紧密联系在一起。希望他们认识到，他们已经完成了如此艰难的挑战。无论以后面对什么困境，都要记得自己是为数不多的完成超过一万里徒步的孩子之一。”

(新华社专特稿)

欧洲最致命野火在希腊已连烧十天

数以百计消防员28日继续在希腊东北部与大火搏斗。借助高温大风，这场今年夏天欧洲致死人数最多的野火已持续燃烧10天，至少20人丧生。

希腊政府发言人帕夫洛斯·马里纳斯在例行记者会上说，这场野火符合希腊关于“特大火灾”的定义。气候危机和民防部长及其他部门高级官员已前往灾区评估损失。

这场野火19日始于邻近土耳其的希腊边境城市亚历山德鲁波利斯附近，迅速在埃夫罗斯地区蔓延，且处于失控状态。欧洲联盟哥白尼气候变化服务局说，野火过火面积超过7.7万公顷，这是欧洲近年来最严重的火灾之一。

消防部门说，474名消防员、100辆消防车、7架消防飞机和2架消防直升机正在灭火，其中包括来自多个欧洲国家的支援人员。

过去一周，希腊有21人死于野火，其中20人死于埃夫罗斯地区这场大火，据信是从土耳其越境的非法移民，包括2名儿童。希腊灾害遇难者身份鉴定中心已启动遇难者辨认工作。据美联社报道，一名死者为希腊男子，在希腊中部一场野火中试图救出牲畜时死亡。

今年夏天，创纪录极端高温席卷欧洲大陆，在希腊等

国引发大量野火。过去一周，希腊每天发生数十起火灾，大风和炎热干燥的夏季天气加剧火势，阻碍消防作业。

消防部门说，消防员28日在全国范围内应对74起野火，其中27起是在27日晚到28日晚的24小时内发生的。

在首都雅典西北郊帕尔尼萨山区，一场野火燃烧数天，火势28日明显减弱。消防部门出动260名消防员、77辆消防车和2架飞机。大火烧毁多座民房并蔓延至一处国家公园。

希腊度假胜地罗得岛上月发生野火，烧毁多家度假村和酒店，大约2万名外国游客被疏散。

由于国内消防力量已达极限，希腊向其他欧洲国家求援。德国、瑞典、克罗地亚和塞浦路斯派出飞机，罗马尼亚、法国、捷克、保加利亚、阿尔巴尼亚、斯洛伐克和塞尔维亚派出消防员。

一些野火疑似由人为纵火造成。

希腊通常在每年5月至10月实施野火预防法规，限制民众户外用火相关活动。政府发言人马里纳斯说，今年防火季开始以来，截至25日，消防部门已经以火灾相关罪名逮捕163人，其中118人涉嫌过失引发火灾，24人涉嫌纵火。另外，警方逮捕18人。

(新华社专特稿)

神秘“黄金”走私案开审

赞比亚首都卢萨卡一家法院28日开审一起“黄金”走私案，5名埃及人和6名赞比亚人出庭。赞警方两周前在卢萨卡从一架公务机上查获127公斤“疑似”黄金、数百万美元现金及枪支弹药。

法新社援引赞比亚执法部门消息和法庭文件报道，嫌疑人包括一名赞比亚高级警官和一名曾是埃及军人的商人，他们所涉罪名为间谍罪。法官说，被告涉嫌“损害赞比亚共和国安全和利益”，不予保释。

根据赞比亚法律，上述被告可能面临最高30年监禁。

据意大利《晚邮报》报道，这架庞巴迪公务机从埃及首都开罗起飞，在卢萨卡降落几小时后，赞警方在机舱内查获601根“金条”，总重127公斤。实验室分析显示，“金条”由“高比例的低价值矿物”制成。

警方同时发现几支枪、126发子弹和近570万美元现金。

赞比亚毒品管制委员会指认这架包机运送“危险品”。包机所属企业在比利时和阿拉伯联合酋长国迪拜都有办事处，经营非洲和中东国家航线。

案情扑朔迷离。早前，埃及独立记者卡里姆·阿萨德因撰写报道指认官员参与走私现金、武器和黄金而被埃及执法部门逮捕，后获释。有媒体报道称，这架神秘包机为私人所有，只是经停开罗。

语音助手急救不可靠

随着技术进步，语音助手变得越来越智能，能回答的问题越来越多。不过，美国一项研究显示，当你需要对病患实施心肺复苏术却不知如何操作时，应首先拨打紧急电话询问，而不是求助语音助手，因为语音助手往往不能提供可靠答案。

美联社28日引述刊载于《美国医学会杂志·网络开放》期刊上的报告指出，研究人员测试了四款由美国亚马逊公司、苹果公司、谷歌公司和微软公司开发的语音助手，让它们分别回答8个与心肺复苏术相关的问题。

在32个回答中，有13个答非所问，或者说“我不知道”。另外19个回答中，只有9个建议拨打紧急电话求助，这符合美国心脏协会相关建议。在提供心肺复苏术操作指导的回答中，多数提供的是文字指导，只有少数提供语音指导。

研究人员建议，普通人若遇到可能需要实施心肺复苏术的情况，应首先拨打紧急电话求助，而不是求助语音助手。他们还建议专家改进语音助手功能，使其可以对心肺复苏术相关问题给出更快、更准确的答复。

(均据新华社)