

引资“磁力”不减 开放脚步不停

——当前中国吸引外资观察

金秋时节，近40家跨国公司代表走进雄安新区，探寻这座高质量发展的未来之城蕴藏的中国发展新机遇。

无独有偶，几乎同一时间，中国贸促会搭桥，20多家跨国公司组团来到安徽合肥，与当地官员面对面交流合作商机。

……
随着我国经济社会恢复常态化运行，这样的场景在很多省份频频出现。

今年以来，跨国公司高管密集访华，外资在华布局深度、广度不断拓展，特斯拉新建的储能超级工厂将在沪开工，星巴克以平均不到9小时一家新店的速度扩张，丹佛斯全球制冷研发中心在天津投用……一场场商务洽谈、一笔笔合作订单、一个个项目开工，印证中国始终是外商投资兴业的沃土。

外资企业深耕中国的信心没有改变

“变化太大了！上次来雄安只看到几栋高层建筑，如今这里俨然是一座正在拔节生长的现代化新城”；“雄安把科技创新作为发展重点，对我们生物医药企业非常有吸引力”；“这里不仅有宜居的环境，更有超前的产业规划”；……

9月22日，雄安新区。英国汇丰银行、德国拜耳公司、美国星巴克公司、法国赛诺菲集团……诸多世界500强和行业龙头企业代表的集体亮相，成为这座未来之城的一道风景。

今年以来，尽管部分指标出现波动，但外资来华投资设企的热度不减。

商务部最新数据显示，今年前8个月，全国新设立外商投资企业33154家，同比增长33%。“随着中国经济运行整体回升向好，跨国公司在华投资信心稳定，外商扩大对华投资整体趋势没有改变。”中国贸促会发展研究部副部长卢宁说。

看规模，也要看结构。前8个月，中国高技术制造业实际使用外资增长19.7%，其中电子及通信设备制造业、医疗仪器设备及仪器仪表制造业分别增长39.7%、25.6%。高技术服务业中，研发与设计服务领域实际使用外资增长57.1%，引资质量持续提升。

看当下，也要看长远。中国贸促会发布的《2023年第二季度中国外商营商环境调查报告》显示，近七成受访外

新华社杭州10月3日电（记者 张泽伟、王恒志）中国队继续扬威亚运赛场，3日收获当天28枚金牌中的14枚。亚洲男女“飞人”谢震业和葛曼棋分别领衔，帮助中国队包揽男子和女子4×100米接力金牌，“中国速度”燃爆全场。而在“三大球”中，中国男篮和女篮都继续着前进的步伐，但中国女足却被日本队挡在了决赛大门之外。

新晋亚洲女“飞人”葛曼棋当天与梁小静、韦永丽、袁琦琦在女子4×100米接力中跑出43秒39的成绩强势摘金，而谢震业、陈冠峰、严海滨、陈佳鹏组成的中国男队不遑多让，在男子4×100米接力中以38秒29的赛季最佳成绩夺冠。这是时隔9年后中国男女队双双夺回田径4×100米接力金牌。

田径赛场当天共产生10金，中国队独揽4枚。东京奥运会亚军朱亚明在男子三级跳远比赛中以17米13的成绩收获冠军。孙启豪在男子十项全能中以7816分折桂。较为遗憾的是吕会和东京奥运会冠军刘诗颖在女子标枪比赛中状态不佳，仅收获第三和第五。

中国跳水“梦之队”没有让金牌旁落。当天的女子10米台和男子3米板决赛不啻为“神仙打架”，在场观众大呼过瘾。最终全红婵以2.55分的微弱优势逆转队友陈芋汐，夺得10米台冠军；王宗源一路领先，与队友郑九源包揽男子3米板金银牌。

“中国速度”燃爆全场 三大球有喜有忧

皮划艇和蹦床项目中国队也强势夺金。3日的皮划艇静水项目共产生6个单项冠军，中国队在参加的5个单项中全部收获金牌，以9金收官。蹦床世锦赛冠军严浪宇继朱雪莹前一天获得女子个人冠军后，将男子个人金牌收入囊中。

围棋决赛上演“中韩大战”，吴依铭、於之莹、李赫组成的中国女队创造了历史，2:1击败韩国队后为中国队夺得首枚亚运会围棋项目金牌。而中国男队1:4不敌韩国队，收获银牌。

让观众又喜又忧的是“三大球”。中国女篮以100:44的悬殊比分战胜了核心中锋缺阵的朝鲜队晋级决赛，将与老对手日本队争夺金牌。中国男篮以84:70击败劲敌韩国队晋级四强，半决赛将对阵菲律宾队。而中国女足在上半场1:4落后的情况下虽然顽强追分，仍以3:4不敌日本队，无缘决赛。

其他代表团也有亮眼表现。印度尼西亚名将拉赫马特·阿卜杜拉以201公斤的成绩刷新男子举重73公斤级挺举世界纪录，并以总成绩359公斤夺冠。这是举重赛场继朝鲜举重队短短三天内破六项世界纪录后再次出现好成绩。另外，巴林名将阿德科比亚在女子400米栏决赛中跑出54秒45的赛会纪录，继400米和混合4×400米后，收获了个人在本届亚运会上第三金。

金牌榜上，中国代表团以161金90银46铜领跑。日本、韩国代表团分别以33金和32金排列二、三位。

资企业看好未来五年中国市场前景。

“今年1至7月，中国实际利用美资金额同比增长了25.5%，显示了美资企业对中国营商环境的信心。”商务部新闻发言人束珏婷说。

上海美国商会会长郑艺表示，尽管近年来受地缘政治干扰、疫情等因素影响，包括美企在内的跨国公司对中国投资出现一些不确定性，但整体仍看好中国市场潜力，将继续将中国视为重要的战略市场。

从更大范围看，今年前8个月，英国、加拿大、法国、瑞士、荷兰、德国实际对华投资分别增长132.6%、111.2%、105.6%、59.2%、25.3%和20.8%。

政策“组合拳”密集落地加力稳外资

9月18日，外资企业地方行安徽专场政企交流会在合肥举行。会场的桌椅呈U字形摆放，一侧是20余家外资企业负责人，一侧是安徽省各地市负责人。

“资金不是问题，主要是缺少好的投资项目。我们看好中国的人才、技术、市场，期待能给我们推荐一些好的企业。”

“你们在找投资方向，我们这里就有不少好项目，有不少需要资金支持的专精特新企业，希望会后能深入交流对接。”

……
面对面的热烈交流中，外资企业就在皖投资发展提出建议和期待，各地市负责人对外资企业作招商推介，双方在沟通对话中深化了合作共识。

“这是继天津专场、四川专场后我们举办的第三场外资企业地方行活动。”中国贸促会副会长张慎峰说，中国贸促会将进一步拓展服务外资企业工作专班功能，帮助企业深耕中国市场、对接商机，助力各地招商引资。

今年以来，复杂国际形势下，全球贸易投资持续低迷。落实党中央决策部署，各地各部门推出政策“组合拳”加力稳外资——

商务部举办“投资中国年”招商引资系列活动，20多场重点活动贯穿全年、覆盖全国，升级建立外资企业圆桌会议制度，及时回应和解决企业关切；中国贸促会因时因势调整服务外资企业工作专班定位，将重心转向开展深度调研、推动优化营商环境、帮助地方招商引资等方面……

河北对外资企业实行全覆盖包联帮扶，及时协调解决外资企业在项目签约、建设、投产中遇到的困难和问题；安徽积极搭建各类交流合作平台，打造贯穿全年的安徽行系列活动，组织经贸友好代表团赴法国、德国加强交流对接……

“今年夏天，英中贸易协会位于伦敦市中心的办公室非常繁忙。我们接待了来自海南、上海、广东、甘肃、浙江等多地代表团。”英中贸易协会产业经济行业中国区总监徐慧说，将继续加强英国企业与中国各省区市的互动，聚焦区域经济发展亮点，携手做大合作蛋糕。

中国新发展不断为世界提供新机遇

“我们关于投资中国市场更加清晰的愿景和目标，我们也将更好地扎根中国市场。”不久前，阿迪达斯全球首席执行官比约恩·古尔登来华访问，并在媒体交流会上特意穿了一件印有“中国”字样的蓝色运动外套。

今年以来，从特斯拉首席执行官马斯克到苹果公司首席执行官库克，从梅赛德斯—奔驰集团股份公司董事会主席康林松到星巴克全球首席执行官纳思瀚，跨国企业全球高管纷纷来华交流考察、洽商投资，为中国经济投下“信心票”。

这是科技创新迸发的无限潜力——
9月20日，总投资20亿元人民币的大古可口可乐（苏州）饮料有限公司在江苏昆山正式动工，该项目是大古可口可乐迄今在华最大的一笔战略性投资。

“我们看好中国市场的无限潜力，期待共享高水平对外开放的新机遇与新势能，更期望能够与中国市场共同成长。”大古可口可乐总裁苏薇表示，未来10年，大古可口可乐在中国内地的投资总额预计将超过120亿元。

这是科技创新迸发的无限潜力——
法国赛诺菲大中华区副总裁朱海鸾告诉记者，近年来中国医药行业创新生态系统不断完善，集团加大了在华投资布局尤其是研发方面的投入。“以前我们的创新药在欧美上市几年后才进入中国市场，如今不少创新药已实现中国市场与其他市场同步上市，中国的创新研发能力正逐步向全球辐射。”朱海鸾说。

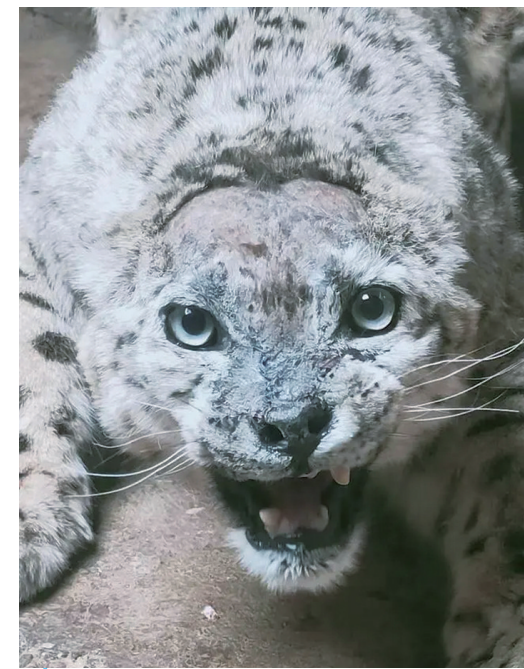
“我们位于合肥的这家电动汽车工厂即将投产，最大年产能可达35万辆。合肥不仅是一个生产基地，还将成为我们在中国新的研发和创新中心，专注于最新一代电动汽车和智能网联汽车的开发。”在日前举行的2023世界制造业大会上，大众汽车集团（中国）董事长兼首席执行官贝瑞德对中国各地的研发潜力充满期待。

这是更高水平开放带来的中国机遇——
率先在上海、广东、天津、福建、北京等具备条件的自由贸易试验区和海南自由贸易港试点对接相关国际高标准经贸规则，稳步扩大制度型开放；国务院出台《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》，提出一批针对性强、含金量高的稳外资政策措施……

今年11月，第六届进博会将全面恢复线下办展。截至目前，已有约3000家企业签约参展，展览面积超过36万平方米，其中约2000家企业连续6年签约参展。透过进博会这一窗口，越来越多的跨国公司与中国续写更长久的约定，深度嵌入中国产业链、创新链。

“商机归根到底是需求。从市场潜力的挖掘、科技创新的进步、人民生活水平的提高等诸多要素看，在推进中国式现代化过程中，中国将源源不断给全球企业带来新的机遇。”美国科恩集团副总裁王英华说。

新华社记者（新华社北京10月4日电）



这是接受救护后的雪豹“凌不服”。

「凌」家雪豹救护放归记

的本意是冰雪，‘凌’又有‘跨过、越过’的意思，被救护的雪豹都遇到了生命中的一道坎，希望它们能跨过去。”齐新章说。

尽管“凌不服”因身体原因无法放归，需在动物园内“安享晚年”，但齐新章一直强调，野生动物救护最完美的结局是让动物重回野外自由生活，是救护工作一直追求的目标。

2021年3月11日，在青海省海北藏族自治州门源回族自治县，一只雪豹“闯入”西滩乡一农户家，在撞碎农户家的玻璃后，额头有明显擦伤出血，且行动迟缓。群众立即报警，当地森林公安随即向西宁市野生动物园求助。

“除了以‘凌’为开头命名，我们也会根据救护时最近的节气来命名。3月11日靠近‘惊蛰’，便给这只雪豹取名为‘凌蛰’。”齐新章介绍，对“凌蛰”观察诊治与体检后，确认各项指标正常，才可以放归野外。

“放归地点距离救护点直线距离12公里，地貌以高山裸岩和高寒草甸为主，植被相对茂密，附近有充足的水源，也有鼠兔、岩羊等动物的生活痕迹，是雪豹典型栖息地。”齐新章说。

放归前，祁连山国家公园青海省管理局、北京林业大学野生动物研究所联合为“凌蛰”佩戴卫星项圈，以准确掌握其放归后的生存情况、扩散规律等生态学信息。“这是青海省首次为雪豹佩戴卫星项圈，将为中国雪豹个体行为等研究提供丰富基础资料。”齐新章说。

从在动物园内“养老”到回归草原恣意奔跑，“凌”家雪豹的故事正是青海开展青藏高原野生动物救助保护的缩影。齐新章表示，未来将加强对雪豹各项数据的科学研究，为更好地开展雪豹救助提供助力。

新华社记者（据新华社西宁10月4日电）
图片均由西宁野生动物园提供



这是2021年3月16日拍摄的雪豹“凌蛰”放归时的照片。

中秋国庆黄金周 铁路发送人数破亿

新华社北京10月4日电（记者 樊曦、周圆）记者从中国国家铁路集团有限公司了解到，10月3日，全国铁路发送旅客1701.1万人次。自9月27日铁路部门启动中秋国庆黄金周运输以来，全国铁路已累计发送旅客1.14亿人次，运输安全平稳有序。

10月4日，全国铁路客流继续保持高位运行，预计发送旅客1730万人次，计划开行旅客列车11679列，其中加开列车1260列。

为保障旅客安全有序出行，各地铁路部门强化路地联动机制，共同守护平安旅途。中国铁路南宁局集团公司与南方电网贵州兴义供电局等相关单位密切配合，组织电力运维人员对辖区内铁路沿线供电线路进行巡视检查，确保出行用电安全可靠；中国铁路成都局集团公司成都东站与地方公交集团等市交部门密切联动，做好公交、地铁、出租车接驳，打通旅客出行“最后一公里”。

强化保护古树名木 “春风2023”行动展开

新华社北京10月4日电（记者 熊丰）记者从公安部获悉，近日，公安部、住房和城乡建设部、国家林业和草原局决定在全国范围内组织开展打击整治破坏古树名木违法犯罪活动“春风2023”专项行动。

三部门要求，各地要强化对古树名木资源丰富、保护管理薄弱等重点地区及木材收购加工等下游产业集中的重点区域巡查，完善破坏古树名木违法犯罪信息库，充分运用大数据、智能化手段，及时发现预警违法犯罪行为。要保留对破坏古树名木违法犯罪活动“零容忍”，集中优势警力，形成有力震慑。

三部门部署，要综合运用挂牌督办、提级侦办、指定管辖、异地用警等措施，开展集中破案攻坚，依法严惩犯罪组织者、经营者、获利者，坚决打深打透打彻底。要加强松材线虫病疫源管控，依法严厉打击涉松材线虫病疫木违法犯罪行为，有效保护松科古树名木。

公安部食品药品犯罪侦查局负责人表示，公安机关将持之以恒开展打击整治，保持对破坏古树名木违法犯罪活动的严打高压态势，为全面推进美丽中国建设作出新的更大贡献。

金秋时节，大江南北重大工程项目建设持续推进。近期，多地基础设施建设取得新进展。

在陕西，由中铁十六局参建的京昆高速蒲城至涝峪段改扩建工程实现全线通车，以双向八车道的崭新面貌迎来中秋国庆假期。据中铁十六局项目负责人段新鸽介绍，京昆高速蒲城至涝峪段改扩建工程全长约126公里。施工中，建设者开展科研攻关，在高速公路通车不间断的情况下，创新应用“跨线天桥交替快速拆除施工工艺”等多项工艺工法，确保工程顺利完工。

京昆高速蒲城至涝峪段改扩建工程是关中平原城市群核心区域重要运输通道，通车运营后进一步提升陕西省高速公路网通行能力和服务水平。

由中铁二十四局参建的西安地铁1号线三期日前开通运营，咸阳迈入“地铁时代”，与西安轨道交通网实现无缝衔接。

据中铁二十四局项目负责人张奎介绍，西安地铁1号线三期工程是西安市轨道交通骨干线1号线的延伸，西起咸阳西站，东至沣河森林公园站，全长10.61公里。在咸阳西站建设过程中，建设者在站厅内采用直径14.4米圆形艺术灯和8.9米高造型斗拱，配合站厅圆形穹顶设计，打造出“天启降紫星”的装饰效果。

在湖北，由中铁十五局承建的襄荆高铁最长隧道刘家岗隧道斜井顺利打通，为隧道正洞施工打通第三个工作面，标志着隧道建设再提速。据中铁十五局项目负责人杨立介绍，刘家岗隧道全长3210米，是襄荆高铁全线控制性工程。中秋国庆假期期间，项目团队坚守现场，确保工程建设24小时日夜推进。

襄荆高铁连接湖北省襄阳市与荆门市，正线全长约117公里，是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路网主通道之一呼南通道的重要组成部分。沿线桥隧众多，全线桥隧占比达84.7%。

在四川，由中铁十八局承建的亭子口灌区一期工程II标引水隧洞开挖累计达3万米，标志着项目建设任务顺利完成。据中铁十八局项目负责人张祥炳介绍，该项目包含35座引水隧洞，其中大寨子隧洞全长7129米，是项目最长瓦斯隧洞。

为此，项目团队研究制定隧洞防塌改装、通风、用电等专项施工方案，同时通过应用隧洞开挖监测系统，确保施工平稳推进。

在安徽，随着最后一方混凝土浇筑入模，由中铁十五局承建的合新高铁怀洪新河特大桥跨徐明高速连续梁顺利合龙。怀洪新河特大桥全长约15.4公里，为合新高铁重难点控制性工程。据中铁十五局项目负责人胡志广介绍，大桥连续梁跨越徐明高速，昼夜车流量大。为确保连续梁顺利合龙，项目团队优化完善施工组织方案，采取挂篮封闭式防护措施，加设兜底防护平台，确保施工人员和公路运营安全。

合新高铁起自安徽省合肥市，终止江苏省新沂市，全长约324公里，设计时速350公里，建成后将进一步完善国家高速铁路网布局、对服务长江经济带建设和长三角一体化发展具有重要意义。

在江西，由中铁十一局承建的遂大高速首个连续梁桥——浮江2号高架桥全面开工，标志着遂大高速建设取得重要进展。

据中铁十一局项目负责人汪国祥介绍，浮江2号高架桥地处江西大余县，全长约1182米，为全线控制性工程。遂大高速是江西省高速公路网的重要组成部分，全长约127公里。项目建成后对打通赣西南高速公路大通道，助力革命老区实现高质量发展具有重要意义。

在广东，穿越越岭的广湛高铁湛江湾海底隧道之中，在近400名中铁十四局建设者坚守下，“永兴号”盾构机正24小时不停掘进，向最后1000米冲刺。广湛高铁湛江湾海底隧道全长9640米，其中盾构段长7551米，开挖直径达14.33米，为国内目前独头掘进距离最长的穿海高铁盾构隧道。

据中铁十四局项目盾构总机械师蔡明聪介绍，最后1000米掘进阶段，隧道埋深将比20多米逐步减小至4.7米，盾构施工地层沉降与变形控制是施工过程中的控制要点。项目团队依托“智慧工程指挥中心”加强地面监测，严格控制掘进参数，实时掌握相关数据，确保安全掘进。

新华社记者（据新华社北京10月4日电）

多地基础设施建设取得新进展