

博采共进 开放共享

——六年进博让合作共赢惠及世界

又是一年金秋时节，第六届中国国际进口博览会11月5日如期而至。在形似“四叶草”的国家会展中心(上海)，154个国家、地区和国际组织的来宾齐聚盛会，超过3400家企业参展和近41万名专业观众注册报名。

进博会由习近平主席亲自谋划、亲自部署、亲自推动。谈及进博会六年来取得的成就，不少嘉宾和展商纷纷表示，进博会是中国坚定推进高水平开放的缩影，有力推动世界分享中国大市场、共享中国新机遇，让合作共赢惠及世界。六年来，中国举办进博会的初心不改，迎五洲宾客、汇全球好物，不断推动世界各国客商把握新时代中国发展机遇，深化国际经贸合作，实现共同繁荣进步。

为发展创造机遇

中国经济是一片大海，而不是一个小池塘。六年来，进博会为各国提供更多市场机遇、投资机遇、增长机遇，实现共同发展。

“展示新产品、新技术、新方案的重要平台”“提升影响力和知名度的绝佳机会”“拓展中国市场的好渠道”“探索交流合作的绝佳窗口”……今年，百余名世界500强和行业龙头企业全球总部高管来华参加进博会，规模创新高。

总部设在丹麦的跨国水泵制造商格兰富连续六年参展，不仅是进博会“全勤生”，还是场馆设备供应商。

“到进博会现场来！”格兰富全球产品高级总监彼得·韦斯特格伦·阿克森向全球同事发出邀请，“与中国客户面对面交流，这是一个好机会。”

去年，阿克森迁居中国，并首次参加进博会，对展会及其“溢出效应”深有感触。他说，只有充分了解中国市场和客户需求，才能设计出更多贴近本土需求、具有竞争优势的产品。

总部设在美国的世界500强企业美敦力也已连续六年参加进博会。美敦力董事长兼首席执行官杰夫·马萨告诉新华社记者，进博会是跨国医疗企业共享中国市场机遇、展示全球前沿医疗科技的重要平台。正是得益于进博会强大的市场影响力，美敦力的产品和服务能够更快惠及中国患者。

“进博会是观察中国经济发展的窗口。”马萨表示，中国经济持续发展，展现出强大的韧性和活力，吸引美敦

以中国新发展为世界提供新机遇

新华时评

精彩纷呈的虹桥论坛、接连举行的洽谈签约、争相推出的新品首秀……第六届进博会开幕后，各展馆内迅速热闹起来，海外各方展商纷纷投入业务洽谈，畅谈中国市场的魅力和潜力。

习近平主席向本届进博会的致信充分肯定了进博会的重要作用，指出“中国将始终是世界发展的重要机遇”。坚定推进高水平开放的中国，将为世界合作和发展注入更多信心和力量。

超大规模市场不断释放潜力，中国新发展将创造更多投资新机遇。进入新发展阶段，中国加快构建新发展格局，稳步推进全国统一大市场建设，畅通国内大循环，超大规模市场将开拓更多发展新空间。

已经六届的进博会“朋友圈”越来越大，包容性越来越高。本届进博会参展商数量全面恢复到疫情前水平，世界500强和行业龙头企业数均为历届之最。随着中国加快构建新发展格局，消费潜力加速释放，也将推动更多展品变商品，参展商变投资商。“深耕中国市场是不变的选择”“期待在中国大市场上挖掘更多商机”……本届进博会参展企业的心声，印证中国大市场的吸引力。

稳步推进经济高质量发展，中国新发展将催生更多合作新机遇。历届进博会上，“低碳”“绿色”等关键词随处可见，一系列全球首发、亚洲首秀、中国首展更加突出科技创新含量。前五届进博会展示超过2000项代表性首发新产品、新技术、新服务，累计意向成交额近3500亿美元，初步统计本届有超400项新产品、新技术、新服务集中亮相。

透过进博会之窗，人们可以清晰感受到中国经济高质量发展的强劲脉动。面向未来，中国将持续优化产业结构、加快新旧动能转换，不断开辟发展新领域新赛道，塑造发展新动能新优势，必将催生更多新的合作机遇，为全球经济注入更多正能量。

坚定不移推进更高水平开放，中国新发展将贡献更多开放红利。德国的智能机器人、秘鲁的羊驼玩偶、阿富汗的毛毯、肯尼亚的咖啡、孟加拉国的手工艺品……进博会已成为全球经贸合作重要平台。尤其是本届进博会在继续沿用通关便利、市场准入等19项支持政策基础上，又增加了通关便利新举措。

今年是中国经济改革开放45周年，中国正以实际行动扩大高水平开放，如连续缩减外资准入负面清单等，持续打造市场化、法治化、国际化的一流营商环境，坚持与世界共享发展机遇。预测显示，未来5年，中国货物贸易、服务贸易进出口有望累计超过32万亿美元、5万亿美元。借助进博会平台，中国开放红利将持续释放，推动中国大市场持续为世界提供新机遇。

开放包容，共谋发展。当前，中国正以高质量发展扎实推进中国式现代化。中国式现代化道路越走越宽广，将更好发展自身、造福世界。相信“越办越好”的进博会将更好与中国与世界搭建合作桥梁，中国新发展定将书写更多精彩故事。

新华社记者(新华社上海11月6日电)

力不断加强本土能力建设，持续深耕中国市场。

“进博会为所有在华发展的跨国企业提供了展示交流的平台，是加强国际合作、激发创新活力和构建产业生态的助推器。”西门子全球执行副总裁、西门子中国董事长、总裁兼首席执行官肖松告诉记者，企业在进博会上展示产品，就好像是在播种，如今这些展品、服务或解决方案已经在中国各行各业落地生根。

前五届进博会，参展企业首发新产品、新技术和新服务约2000项，累计意向成交额近3500亿美元。作为国际贸易发展史上的一大创举，进博会越办越好，彰显了中国支持自由贸易、推动合作共赢的坚定立场和推动建设开放型世界经济、支持经济全球化的襟怀担当。

让增长更加包容

“我每次去上海，都是笑着回来的。”喀麦隆51岁女商人塔卡姆是进博会“常客”，今年是她第四次参加进博会。前几届进博会上，塔卡姆发现中国消费者对纯天然产品格外青睐，因此今年她专门挑选了纯天然成分的桃花心牛油。

“进博会帮助我积累了很多经验。”塔卡姆深有感触地告诉记者，几十年从商生涯中，她在很多国家参加过展会，但进博会效果更佳，“最好的展会总是在中国”。

“要把最好最新的产品送到进博会”“让更多人了解家乡好物”“进博会带给我们的不只是订单，还有希望”……进博会举办以来，很多参展商发出类似心声，凸显进博会的强劲磁力。

从首届进博会开始，叙利亚女企业家鲁拉·阿迪卜就积极参与，把玫瑰精油等特色产品带到中国。今年，阿迪卜再次满怀期待来到上海。

阿迪卜告诉记者，进博会“参会成本不高，对于我们这样来自叙利亚的小企业来说，这是进入中国市场的巨大机会”。企业从进博会“出发”，进一步深耕中国市场。

本届进博会为来自30个最不发达国家的约100家企业提供免费展位、搭建补贴等措施，持续推动这些国家的特色产品进入中国市场。正如联合国和世界贸易组织的合设机构国际贸易中心执行主任帕梅拉·科克-汉密尔顿所说，进博会不仅是促进国际贸易的“强大平台”，更是发展中国家的“重要机遇”。

国际贸易中心是进博会合作伙伴，每年都会组织一批中小企业参加进博会。截至第五届进博会，国际贸易中心已组织来自37个发展中国家的260家企业参加。在科克-汉密尔顿看来，实现联合国可持续发展目标最重要的途径之一是推动最不发达国家出口持续增长，“进博会实际上是该解决方案的一部分”。

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年。中欧班列

“进博号”搭载着第六届进博会展品穿越亚欧大陆，将“一带一路”共建国家的商品，源源不断送到展会现场。俄罗斯科学院中国与亚洲研究所中国社会经济研究中心领衔研究员罗扎利娅·瓦尔法洛夫斯卡娅表示，进博会有助于推动高质量共建“一带一路”。

六年来，进博会“朋友圈”持续扩大，吸引不同规模、不同行业、不同发展阶段和不同文化背景的老老朋友同赴“中国之约”，成为中国持续扩大高水平对外开放的实践平台，发出了促进世界经济包容性增长的时代强音。

为未来积蓄动能

六年来，进博会已经成为中国构建新发展格局的窗口、推动高水平开放的平台、全球共享的国际公共产品。

2018年，在首届进博会开幕式上，时任国际货币基金组织总裁拉加德以桥为喻，从进博会联想到中国建设的“三座桥”：“通往世界之桥”“通往繁荣之桥”“通往未来之桥”。诚如拉加德描绘的意象，进博会也是一座桥梁，连接着全球好物、各国企业、民生民心，更连接着全世界民众追求美好生活的愿景。

开放带来进步，封闭必然落后。扩大开放，让中国大市场成为世界大机遇，这是中国举办进博会的初心。

“进博会已成为中国分享发展机遇、加强同跨国公司合作的重要平台，传递出中国坚持对外开放的强烈信号。”全球矿业公司力拓集团首席商务官兼中国区主席白睿明说，今年他将同集团首席执行官一起与会，期待“感受进博会与中国市场的脉搏”。

在美国伊利诺伊理工大学经济学教授哈伊里·图尔克眼中，进博会有助于推动世界经济更加开放，为全球经贸往来开创新渠道。他说，在一些国家推行贸易限制、地缘冲突加剧、世界经济不确定性增加的背景下，举办进博会更彰显中国致力于开放的难能可贵。

广交会、消博会、服贸会、中非经贸博览会、阿博博览会等大型合作交易展会与进博会一道，形成了国家级“展会矩阵”。这些展会溢出效应不断放大，对促进国家级商品和服务的供需对接、增进各国贸易往来发挥着重要作用，为各国共享未来积蓄动能。

“中国把自身的发展置于全球发展之中，为其他国家发展注入动力，增进各国人民福祉。”塞尔维亚贝尔格莱德平等世界论坛主席约万诺维奇如此感慨。

“相通则共进，相闭则各退。”中国的成就改变了自己，也改变了全球经济。以开放纾发展之困，以开放汇合作之力，以开放聚创新之势，以开放谋共享之福，推动经济全球化不断向前。开放中国的进博初心一以贯之，与合作伙伴一道，为变乱交织的世界注入宝贵确定性。

新华社记者(据新华社北京11月6日电)



11月6日，在第六届进博会国家展塞尔维亚展台，参观者在观看舞蹈。第六届进博会国家展全面恢复线下举办，洪都拉斯、塞尔维亚、越南、南非、哈萨克斯坦作为本届进博会主宾国在国家展亮相。新华社记者李梦瑶摄

共享新机遇 共促新发展

——来自第六届虹桥国际经济论坛的观察

畅谈发展机遇，共话美好未来。

11月5日至6日，共计有8000余名中外嘉宾齐聚黄浦江畔，出席第六届虹桥国际经济论坛。

虹桥国际经济论坛是进博会的重要组成部分。本届虹桥论坛主题为“携手促发展 开放未来”。除主论坛外，还举办“投资中国年”相关活动、《世界开放报告2023》发布暨国际研讨会以及“开放发展”“开放合作”“开放创新”“开放共享”四个板块下共计22场分论坛。

在观点交流、思想激荡中，与会中外嘉宾纷纷感慨，今天的中国是紧密联系世界的中国。中国开放的大门越开越大，与世界合作越来越紧密。中国大市场日益成为世界共享的大市场，中国新发展不断为世界提供新机遇。

■ 高水平开放持续深化 为各方带来投资机遇

当前，世界经济复苏动力不足，需要各国同舟共济、共谋发展。本届虹桥论坛覆盖了更多开放历史话题。在诸多与会嘉宾看来，开放合作、互利共赢是历史大势、人心所向，中国以实际行动扩大高水平开放，始终是外商投资的热土。

航运业是国际贸易发展的重要保障，也是各国人民友好往来的重要纽带。“只有持续扩大国际交流与合作，才能为航运业健康发展构建稳定、可预期的外部环境。”中国远洋海运集团副总经理张勇在虹桥论坛“提升全球产业链供应链韧性”分论坛上说，“我们正着力构建全方位新型经贸生态圈，加快建设韧性航空、绿色航空、低碳航空、智能航空、包容航空。这将进一步畅通全球产业链供应链，催生更多投资新机遇。”

6日下午，“投资中国年”自贸试验区专场投资促进活动吸引诸多跨国公司负责人参加。商务部副部长郭婷婷在活动现场表示，自贸试验区将高标准对接国际经贸规则，深入推进制度型开放，加强改革整体谋划和系统集成，推动全产业链创新发展，更好发挥示范作用。欢迎各国投资者来自贸试验区、来中国投资兴业，共享中国式现代化的历史机遇和红利，实现共赢发展。

■ 数字经济蓬勃发展 为各方带来发展机遇

“全球数字产业高峰论坛”“数字贸易创新高端对话”“2023贸易数字化与跨境电商发展论坛”……虹桥国际经济论坛多场分论坛聚焦数字经济。

当前，新一轮科技革命和产业变革深入发展，数字技

术、数字经济正深刻改变着传统经济发展模式，成为全球经济发展新的重要增长引擎。

“中国高度重视发展数字经济，将发展数字经济上升为国家战略，出台了一系列政策举措，有力促进数字经济快速发展。”商务部副部长盛秋平在“探寻国际数字治理之道，同创数字产业发展之未来”论坛暨全球数字经济产业高峰论坛对接会上说，2022年中国数字经济规模超50万亿元，为经济社会高质量发展注入了强劲动能。

中国不仅积极培育数字经济新动能，也注重同各国共享数字经济发展机遇，深化国际合作，共建数字经济治理体系。

盛秋平说，中国致力于推动构建共商、共建、共享的全球数字治理格局，积极推动加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)、《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)，与五大洲、三十个国家建立了双边电子商务合作机制，在上海建设的“丝路电商”合作先行区将对国际高标准经贸规则，扩大数字领域制度型开放。

■ 消费升级动能释放 为各方带来市场机遇

中国有14亿多人口、世界上最大规模的中等收入群体，在不少论坛上，中外嘉宾纷纷看好中国这一全球重要消费市场。

法国畜牧及肉类协会会长齐子牙在“洞察消费新趋势 激发消费新潜能”分论坛上说，近年来，中国的牛肉进口不断增长。随着中国人民生活水平的提高，对全球市场的开放，法国肉类企业将迎来更多发展机遇。

京东集团首席经济学家沈建光分列了当前中国消费的新趋势、新特点，包括线上消费持续增长、县域农村消费快速增长等，新技术、新品类消费快速崛起，新型消费活力加速释放。

人口老龄化趋势下，满足老年人美好生活需要的“银发经济”发展潜力巨大。在6日下午举行的“银发经济：全球人口老龄化的新机遇”分论坛上，中外嘉宾就此展开探讨。

“我国养老需求迎来新一轮升级。有研究预测，2050年中国老年人口消费潜力或将达到40多万亿元，占GDP的比重攀升至12%以上，有望形成经济发展新的增长点。”武汉大学全球发展智库首席专家辜胜阻说。

国家发展改革委员会社会发展司司长刘明表示，面对全球人口老龄化趋势下的“银发经济”新机遇，希望进一步巩固与各方互利共赢的合作纽带，在重点领域更好利用国际资源。新华社记者(据新华社北京11月6日电)



近期，山东德州警方侦破一起特大涉汽车贷款诈骗案，抓获犯罪嫌疑人17人，涉及全国24个省份，贷款诈骗金额达6000余万元。现已全部移送审查起诉。

“新华视点”记者调查发现，近年来此类汽车骗贷案件呈多发态势，在北京、上海、广东、江苏等多地发生，有的案值过亿元。一些跨省作案的诈骗犯罪团伙大量招募职业“背债人”骗贷买车，异地上牌，再转手洗白销赃，造成汽车金融公司不良贷款增加，影响汽车市场健康发展。

买豪车转手倒卖，骗车贷逾期不还

一些人在其他省份购车后，来到山东德州乐陵车辆管理部门办理上牌业务，且几天内即将车辆过户。这一可疑动向引起了德州警方的关注。

“我们分析了乐陵车管所2021年11月至2022年5月的车辆挂牌情况，有97辆车系外地人在乐陵挂牌。”乐陵市公安局经侦大队负责人告诉记者，购车的周某某没有正式工作，其银行账户却有大量资金流水，并购买了奔驰、奥迪、红旗等汽车。

办案民警从卖车的汽车金融机构走访了解到，这些人全部用分期付款购买车辆，所购车辆90%出现了还款逾期。

2022年6月，周某某在为价值70多万元的奥迪A8L上牌时被警方抓获。据了解，周某某是这一诈骗链条中的“背债人”，在圈内也被称为“白户”。

周某某供述：“我没有固定收入。中介对我进行‘包装’，然后以我的名义购车骗取金融贷款，将车卖掉后按比例分红。”

乐陵市公安局经侦大队负责人介绍，犯罪团伙大量招募“背债人”，为他们注册公司、虚构购房进行征信包装，随后以他们的名义在4S店“低首付”“零首付”购车。之后，通过伪造购车发票和证件手续，异地挂牌将车辆“洗白”，并以优惠价格向二手车商转手销售，剩余贷款不再偿还，造成汽车金融公司损失。

德州警方依托侦办的“6·02”汽车贷款诈骗案，分析研判出涉及全国24个省份的“背债人”207人，涉及车辆227辆，贷款诈骗金额达6000余万元。

这一新型犯罪呈现职业化犯罪特征，涉及范围广，涉案价值大。

2023年2月，山东枣庄警方破获一起汽车贷款诈骗案，抓获犯罪嫌疑人16人，20多家金融机构被骗贷。

2022年，江苏省淮安市淮阴区人民法院判处一“首付购车”诈骗团伙4名被告人有期徒刑五年十个月至一年六个月不等的刑罚。

此外，北京、上海、广东韶关、甘肃兰州、安徽合肥等地也侦破了类似案件。

揭黑色产业链运作套路

记者了解到，骗贷倒卖新车犯罪已形成完整的黑色产业链。犯罪链条上有组织者、贷款中介、“背债人”、假证窝点和销赃汽贸公司等角色，他们分工明确、行为隐蔽。

“把‘背债人’包装成优质购车人。乐陵市公安局经侦大队负责人介绍，由于部分中老年、残疾人等群体对个人征信不重视或贪图小利，诈骗团伙专人负责从全国各地招募此类人员许诺好处，并以虚增资产、伪造资金流水等方式进行‘包装’，培训专业话术，伪造出‘资质良好’的假象，顺利骗取贷款。”

办案民警介绍，按照正常流程，贷款购车后，放款机构工作人员和购车人一起前往车管所上牌，并用机动车登记证书做抵押。犯罪团伙购车后，利用伪造的购车发票等材料，独自去外地车管所蒙骗工作人员要求上牌；在放款机构催促他们办理抵押时，他们会以各种理由搪塞、拖延。

“骗贷购车运转迅速，几天即过户。在车管所顺利挂牌后，这种被‘洗白’的车辆过户至销赃汽贸公司，或由汽贸公司低价销售给不知情的购买人，实现非法获利。”

办案民警说：“只要有人想买二手车，诈骗团伙就像打猎一样，和贷款中介、‘背债人’、制假窝点、销赃汽贸公司立即联系沟通，匹配出购车、卖车的链条，最快3天就能交易过户。”

“购车后不久就断供，车贷、车辆追讨困难。业内人士介绍，为延缓骗局被识破，背债人购车后不久就断供，一般以个人或公司经营困难无法偿还为由，拒不偿还剩余贷款，造成民事纠纷假象，逃避公安机关打击。德州警方说，挂牌‘洗白’的车辆很快又被转手，涉案车辆很难追回。”

据犯罪嫌疑人供述，该类犯罪在全国范围内广泛存在。一汽汽车金融有限公司法务部门工作人员刘女士说：“诈骗团伙流窜性很强，在一个地方遭到打击后就换个地方骗。目前我们每个月还会有新发案件，数量居高不下。”

完善交易流程堵上漏洞

针对多地发生的汽车贷款诈骗案件，专家建议，尽快完善汽车贷款管理、交易信息共享机制，堵上贷款购买的车辆上牌时不做抵押的漏洞，并尽快建立大数据库，形成部门合力，通过预警机制防止诈骗团伙“快进快出”。

据了解，德州警方已搭建汽车贷款诈骗嫌疑车辆挖掘模型，挖掘出500余条涉及汽车贷款诈骗的可疑线索。乐陵市公安局主侦人员建议，金融、公安、车企等部门建立联合工作机制，如果出现“快进快出”或短期多次购车且过户频繁等异常情况，能够及时预警。

中国汽车流通协会常务理事贾新光认为，要完善汽车贷款抵押管理办法，先办抵押，再办贷款。分期付款车辆在还没有还完款之前，不得出售。

此外，还需打破“信息孤岛”，减少信息差。记者采访发现，汽车销售单位与汽车金融机构之间“各自为战”，即使在同一集团内，销售部门只负责销售，金融部门只负责发放贷款，购车后也缺乏对汽车上牌后是否抵押的跟踪。业内人士建议，加强汽车行业监管，严格各项业务审核，防止“内鬼”违规操作。

山东大学法学院教授冯俊伟说，一些涉案人员文化程度不高，容易轻信他人，法律意识淡薄。他们被许诺帮人贷款购车后有好处费，稀里糊涂沦为“背债人”；应以案说法，加强对这些群体的法律宣传。

新华社“新华视点”记者(新华社济南11月6日电)

揭秘骗贷买豪车倒卖黑色产业链