

据新华社布鲁塞尔11月14日电(记者 李骥志) 欧盟中国商会与咨询公司罗兰贝格14日共同发布2023至2024年度旗舰报告说,面对地缘政治风险,在欧中国企业经受住经济震荡考验,业绩保持稳健增长。

报告说,尽管乌克兰危机和能源危机导致企业生产成本上升,但绿色发展和数字化转型等趋势带来发展机遇。在约180家受访中国企业和机构中,约90%实现营收增长,高于去年的70%,约80%计划在欧增加投资。

报告显示,绿地投资已取代并购,成为中企对欧投资的主流模式。中国投资持续为欧盟提供就业岗位,助力欧盟科技创新。中企对欧盟营商环境的评分则连续四年下降,今年科研环境评分首次下滑。63%的受访企业认为,欧盟“去风险”策略对其构成挑战。

欧盟中国商会会长徐辰表示,中欧互为第二大贸易伙伴,双边贸易额去年再创新高,逾四分之一是高科技产品,光伏、电池和电动汽车等绿色产品份额稳步上升,充分展现中欧经贸关系的韧性与活力。

欧盟中国商会秘书长方东琴对记者说,中欧开展良好合作,对于全球经济稳定具有不可替代的作用。中欧在绿色发展上存在共识,在数字化转型上优势互补,双方合作前景广阔。

美国财长耶伦表示 APEC经济体处于全球经济的中心

新华社旧金山11月14日电(记者 熊茂伶、邓仙来) 美国财政部长耶伦13日表示,亚太经济合作组织(APEC)经济体处于全球经济的中心。

耶伦在2023年APEC财长会议后举行的新闻发布会上说,APEC经济体处于全球经济的中心,APEC各经济体之间的合作也是应对气候变化等全球挑战的关键。

此前一天,耶伦在会议开幕讲话中说,APEC成员代表着世界上增长最快、最具活力的经济体,推动全球增长和创新。

本次APEC财长会议12日至13日在美国旧金山举行。会议的重点是评估当前全球和地区经济金融前景,重新聚焦增强金融韧性和推进财政改革,以实现经济的长期发展。此外,可持续金融是会议讨论的重点领域之一,包括如何调动资源加速能源转型,实现APEC成员各自的净零排放目标。

日本医院接送病患 试用无人驾驶车

日本兵库县姬路市的一家医院计划引入无人驾驶车,用于接送行动不便的病人往返于医院和车站。当前,这种无人驾驶车已经开始试用。

据日本广播协会11月14日报道,这种小巧可爱,没有顶棚,与小朋友喜欢的“摇摇车”十分类似,上面只能坐一名乘客。车内有一块显示屏,可以显示地图,提示乘坐者所处位置。它会按照预设路线,载着病患从车站出发,穿廊桥、过马路,最终抵达1.2公里外的医院。小车最高时速6公里,在13日和14日的测试中,它走完上述路程大约需要20分钟。

报道说,这种小车遇到行人或障碍物时会自动停下,每次拐弯还会发出语音提醒。此外,它过马路时还会“看”交通灯,按交通灯指示通行。

哥伦比亚启动计划 给河马实施绝育

上世纪80年代被非法引进哥伦比亚的几头河马数十年间不停繁育,成为影响当地环境的入侵物种。哥伦比亚政府11月14日启动一项计划,着手给河马实施绝育手术。

美联社援引哥伦比亚环保部门的话报道,哥政府计划采取的措施包括:一年内给40头河马做绝育;把部分河马赠送给其他国家;可能对部分河马实施安乐死。

河马会对农作物造成破坏,威胁周边居民安全。哥政府估算,眼下哥伦比亚境内共有169头河马,如果不采取控制措施,到2035年很可能增至1000头。

哥伦比亚环保部门负责人河马绝育项目的官员戴维·埃切韦里·洛佩斯介绍,该项目既昂贵又耗时,因为诱捕这种领地意识和攻击性强的动物并不容易,而雨水丰沛、绿草资源丰富等因素加大了诱捕河马的难度。

鲨鱼可与人类一样 品尝出苦味物质

美国《国家科学院学报》杂志日前发表的一项新研究称,鲨鱼等软骨鱼类拥有与人类一样感知苦味的基因。

在这项研究中,德国科隆大学等机构的研究人员利用最新的基因测序技术对17种软骨鱼(包括鲨鱼和鳐鱼)进行基因测序后发现,其中12种软骨鱼都携带了一种类似于T2R的味觉受体基因,他们将它命名为T2R1。随后,研究人员在实验室里将其中两种鲨鱼的T2R1基因植入人类肾脏细胞,然后将它们暴露在94种人类能感知的苦味物质中。

结果表明,有7种苦味物质激活了两种鲨鱼的苦味受体,另外4种物质只激活了一种鲨鱼的苦味受体,这意味着这些鲨鱼也能品尝出人类感知到的苦味物质,比如秋水仙碱或胆汁酸等。(均据新华社)



11月14日,在约旦河西岸城市图勒凯尔姆,以军与巴勒斯坦人发生冲突。新华社发(尼达尔·艾什塔耶 摄)

以军对加沙地带最大医院展开军事行动

以色列军方15日说,以军已对加沙地带最大医院希法医院展开军事行动,敦促藏在医院内的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)人员投降。

以方指认哈马斯在希法医院下方挖地道、设军事指挥中心,哈马斯和医院方面予以否认。除病人和医护人员外,医院里还有大量避难平民。

平民避难所

根据以色列国防军15日发表的声明,以军正在希法医院的“特定区域”采取针对哈马斯的“精准”行动,“行动基于情报和作战需要,无意伤害病人、医护人员和在医院避难的民众”。

加沙地带卫生部门负责人15日凌晨说,以色列军方已通知该部门负责人,其部队将“进入”希法医院。

希法医院位于加沙城西,面积达4.5万平方米,员工约1500人。10月7日本轮冲突爆发以来,以军战机在加沙地带实施的空袭导致逾万巴勒斯坦人死亡,近三万人受伤。由于接收大量伤员,希法医院病床使用率已高达164%。由于相对安全,这家医院成为不少当地人的避难

所。据媒体报道,冲突爆发以来,已有逾三万人涌入希法医院寻求庇护。

然而,战火已多次波及希法医院。本月初,医院门前一辆救护车遭以军袭击,数十人死伤,以军指认哈马斯利用救护车运载武装人员,哈马斯坚决否认。12日,加沙地带卫生部门负责人说,希法医院心脏病病房被炸毁,医院不时有病人、早产儿死亡。13日,希法医院宣布由于燃料耗尽,电力中断,医院无法提供任何医疗服务。卫生部门说,希法医院已有至少27人因电力供应中断导致缺氧死亡。

据加沙地带卫生部门消息,包括医务人员、病患以及避难民众在内的数千人目前仍被困在希法医院。以军称,希望离开医院的人可以从医院东侧通道安全通行。美联社引述希法医院医护人员古达特·萨米·马德洪的描述报道,虽然以军允许被困在这家医院内的人员撤离,但他们向撤离人员开火。马德洪称,大约50人在13日离开希法医院时遭以军枪击。

哈马斯指挥部?

以军认定哈马斯把希法医院作为掩护,将其中央指

挥部设在医院下方地道中。

多年来,哈马斯在加沙地带挖掘数百公里长、四通八达甚至能够通往埃及和地中海的地道,以打破以色列对加沙地带的长期封锁。据路透社报道,哈马斯在地道中储备大量武器、粮食和物资,准备与以军在加沙地带展开持久战。以色列方面将摧毁包括地道网在内的哈马斯基础设施列入现阶段军事行动目标,希法医院正是以军重点目标之一。

以色列在1967年第三次中东战争中占领加沙地带,曾改建希法医院,因此熟悉医院建筑结构。据多家以色列媒体报道,以军10日公布过一段卫星图像视频以及截获的哈马斯人员音频,试图证明哈马斯中央指挥部就设在希法医院下方。按照以方说法,哈马斯已占用希法医院地下室,且又往下深挖几层,设有会议区、生活区和仓库,可以容纳数百人。希法医院内部以及周边设有多个哈马斯地下设施出入口,地下设施所需电力来自医院。

哈马斯以及希法医院方面坚决否认上述说法。加沙地带卫生部门说,已经邀请国际组织来希法医院调查。(新华社专特稿)

以军对希法医院军事行动致死30人

新华社加沙/耶路撒冷11月15日电(记者 柳伟建、王卓伦) 巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)媒体办公室15日发表声明说,以色列军队对加沙地带最大医院希法医院的军事行动已导致至少30人死亡。

声明指责以军对许多试图离开希法医院的人进行“现场处决”,并表示以军此前声称希法医院存在安全通道是在“撒谎”。

以色列国防军同日发表声明说,基于情报和行动需

要,以军正在希法医院“特定区域”对哈马斯武装人员进行精确、有针对性的行动。哈马斯将希法医院用于军事用途,这危及了医院受国际法保护的地位。声明还称,以军14日已再次向哈马斯发出须在12小时内停止医院内一切军事活动的通报,但对方并未照做。

声明强调,以色列正与哈马斯而非加沙平民交战。以军在加沙地带发动地面进攻的目的是击败哈马斯并解救被挟持人员。

以军方已“控制”加沙地带北部区域

据新华社耶路撒冷11月14日电(记者 吕迎旭、王卓伦) 以色列国防部长加兰特14日说,以色列军队“控制”了加沙地带北部区域。他已授权在接下来的几天继续推进军事行动。

加兰特在新闻发布会上说,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)已经失去对加沙地带北部区域的控制。他说:“我们现在有效控制了北部区域,特别是在加沙城

内。”以军发言人哈加里14日早些时候宣布,以军已控制哈马斯在加沙地带的立法委员会大楼、宪兵总部及军事情报办公室。

《新消息报》报道,以色列一名官员说,以色列与哈马斯关于交换扣押人员的谈判已经取得进展,协议可能在2至3天内达成。以色列内阁14日晚间举行会议讨论了该协议。

燃料库存见底

联合国机构将被迫停止加沙人道救济

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)14日说,该机构在加沙地带的燃料库存已见底,即将被迫暂停在当地的人道主义行动。

近东救济工程处总干事菲利普·拉扎里尼说,尽管近几周尽量节省使用燃料,“库存现在已见底。没有燃料,加沙地带的人道主义行动将结束。更多人将受苦甚至死去”。

近东救济工程处加沙事务主管托马斯·怀特13日警告,随着燃料用尽,这一机构在加沙地带的人道主义行动

“48小时后将逐渐停止”。

新一轮巴以冲突爆发以来,近东救济工程处向加沙地带数十万流离失所民众提供食物、避难所和其他基本生活服务。

以军15日发表声明说,已对加沙地带最大医院希法医院展开军事行动。美国14日称,有情报显示,哈马斯利用希法医院等医疗机构作掩护,在里面设有指挥部和关押人员。哈马斯回应说,美方说法是在给以军“制造屠杀”“开绿灯”。(新华社专特稿)



这张以色列媒体11月14日刊登的照片显示,以色列国防军士兵在加沙城巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)宪兵总部举着以色列国旗。新华社发

装载燃料卡车 首次进入加沙

据新华社加沙/开罗11月15日电(记者 柳伟建、沈丹琳) 联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)加沙地带发言人阿德南·阿布·哈斯纳15日对媒体表示,工程处当天已收到第一批燃料援助。

埃及媒体和安全消息人士同日表示,运载燃料的卡车已通过拉法口岸埃及一侧进入被围困的加沙地带。这是自10月7日新一轮巴以冲突开始以来首次有燃料进入加沙。埃及一名匿名消息人士对新华社记者说,这批燃料包括2.5万升柴油,将用于联合国在加沙运送食物等人道主义援助。

中亚地区沙尘暴频次激增

《联合国防治荒漠化公约》秘书处11月15日在一场会议上发出警告,据估算,全球每年有20亿吨沙尘进入大气,沙尘暴给全球多地造成重大经济损失,中亚地区受影响最为严重。

《联合国防治荒漠化公约》执行情况审查委员会第21次会议日前在乌兹别克斯坦历史名城撒马尔罕召开,公约秘书处是在15日发布的一份报告中提及上述数据。报告说,每年20亿吨沙尘进入大气,“重量相当于350座吉萨大金字塔”,主要来源之一是中亚地区的咸海。

法新社报道,中亚地区出现沙尘暴天气的频次较以往激增,每年从春季持续至秋季。

《联合国防治荒漠化公约》秘书处执行秘书易卜拉欣·蒂蒂在声明中说,滚滚沙尘遮天蔽日,吞噬途经的一切,这是“大自然最令人敬畏的景象之一”。这种天气现象波及北亚、中亚以及撒哈拉以南非洲大片地区,造成严重破坏。

专家警告,除造成严重经济损失,沙尘暴还引发呼吸系统疾病,可能产生“危及生命”的影响。

报告指出,超过四分之一的沙尘暴与人类活动有关。由于过度开垦和放牧等原因加剧沙尘暴天气,全球每年损失近100万平方公里的耕地。(据新华社电)

高考进入倒计时

韩国多方力保考试顺利

韩国定于11月16日举行大学修学能力考试(即高考)。教育系统、警方、交通部门等多方协作以确保考试顺利进行。

据韩联社报道,韩国教育部提醒考生,务必在15日熟悉考场,并确认准考证及应考科目。

韩国国土交通部14日说,为确保英语听力考试顺利进行,避免飞行器噪音干扰,将于16日下午1时5分至1时40分限制全境飞机起降。国土交通部说,除紧急情况或特殊情况,在这一时段飞行的飞机均须在空管部门指挥下在3000米以上高度飞行。预计相应时段将有94架次航班调整时间。依照该部门说法,有关航空公司将提前向旅客发送航班时间变更通知。

据韩国《中央日报》报道,韩国国家警察厅日前说,16日将出动约1.6万名警察,负责减少交通噪音、管理交通、确保考试安全等事宜。其中,1282名警察将负责监督存放考卷和答题卡的临时设施。每个临时存放点将安排两名警察,与当地警方协调,每两小时检查一次。将有5165名警察参与运送分发考卷和答题卡。今

年考点将共计部署2634名警察。6427名警察将负责指挥交通,力保考生安全准时到达考点。来自志愿者团体的出租车司机将协助警方确保考点周边2公里范围内的交通顺畅并尽量减少噪音。

数百名警察将分别被派往考试出题和判卷人员的办公地点。108名警察被派往印刷厂。

韩国高考通常在每年11月的第三个周四举行,为期1天。高考是韩国最重要的年度学术考试。依照韩联社说法,不仅是考生,他们的父母也深感这一天的重要。它关系到学生未来就读的高等院校,也影响到择业。

韩国教育部数据显示,今年共有504588人报名应试,其中应届高中毕业生为326646人,占考生总数的64.7%;复读生为159742人,占比近31.7%;其余为其他类型的考生。包括复读生在内,今年非应届毕业考生占高考总人数的35.3%,这一比例为28年来最高。(新华社专特稿)