

“一老一小”重点人群如何防治

——国家卫健委新闻发布会回应冬季呼吸道疾病热点问题



新华社发

近期,全国多地遭遇寒潮天气,气温骤降,呼吸道疾病进入冬季高发时期。哪些病原体正在流行?“一老一小”重点人群如何防治?疫苗接种有哪些注意事项?门诊服务怎样优化?国家卫生健康委26日召开新闻发布会,回应冬季呼吸道疾病热点问题。

不同年龄群体间流行病原体不同

国家卫生健康委新闻发言人米锋表示,监测显示,近期,我国呼吸道感染性疾病以流感为主,此外还有鼻病毒、肺炎支原体、呼吸道合胞病毒、腺病毒等引起。分析认为,近期我国急性呼吸道疾病持续上升与多种呼吸道病原体叠加有关。

中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆介绍,多病源监测结果显示,近期呼吸道感染性疾病在不同年龄群体间流行的主要病原体不同。1至4岁人群以流感病毒、鼻病毒为主,5至14岁人群以流感病毒、肺炎支原体、腺病毒为主,15至59岁人群以流感病毒、鼻病毒、新冠病毒为主,60岁及以上人群以流感病毒、人偏肺病毒和普通冠状病毒为主。

米锋介绍,国家卫生健康委同国家疾控局正持续开展呼吸道疾病监测和形势研判。要求各地科学统筹医疗资源,落实分级诊疗制度;及时向社会公开、更新儿科、发热门诊等医疗机构信息;做好学校、托幼机构、养老院等重点人群密集场所疫情防控。

米锋提示,大医院人员密集,等候时间长,交叉感染风险较高,家里如有儿童患病症状较轻,建议首选到基层医疗卫生机构或综合医院儿科就诊。公众要坚持戴口罩、多通风、勤洗手的卫生习惯,出现呼吸道症状时做好防护。

重点做好“一老一小”人群防治工作

老年人是呼吸道疾病易感人群。北京医院呼吸与危重症医学科主任李燕明介绍,应结合老年人的年龄、基础疾病情况和感染严重程度综合研判,来决定居家养护还是去医院就诊。家人要了解家中老人体温、血压、脉搏等基础情况,密切观察症状,若出现高烧不退、呼吸困难、精神萎靡等,需及时就诊。对流感来说,抗病毒药物及早用效果较好。

近期,部分儿童退烧后仍咳嗽严重,如何缓解?对此,广东省中医院院长张忠德表示,儿童咳嗽,要分清是风热还是风寒导致。风热咳嗽,伴喉咙痛、黄痰、黄色鼻涕等症状,可用清热解毒化痰的中成药或西药;风寒咳嗽,如刺激性干咳,伴流涕,可以用法半夏解表补肺的中成药。同时,冬季室内外温差和早晚温差较大,要及时更换换补衣服。

“营养对于维持免疫系统健康起到关键作用。”北京协和医院临床营养科主任于康说,全人群都应确保摄入充足的优质蛋白质、新鲜蔬菜和水果,尽量做到食物多样化,保证足量饮水。同时,做到吃动平衡,维持健康体重,保持规律作息和良好生活习惯,维护良好免疫力。

倡导积极接种相关疫苗

“疫苗是预防传染病有效、安全、便利、经济的措施,在传染病防控过程中发挥重要作用。”王华庆说,不同疫苗有其重点人群,主要根据疫苗特点和防控需求决定。

其中,流感疫苗6月龄以上全人群都可使用,重点推荐老年人、有基础疾病人群和婴幼儿等感染高风险人群接种;新冠病毒疫苗重点推荐60岁以上的老年人、18至59岁患有较严重基础疾病人群、免疫功能低下人群和感染高风险人群接种。

王华庆呼吁公众根据卫生部门发布的疫苗接种建议,只要符合接种条件,都积极接种疫苗,预防传染病的发生。

专家还表示,老年人基础疾病占比较大,自身免疫力相对较弱,是接种疫苗的特殊群体。接种疫苗时需注意严格把握禁忌证,避免严重不良反应;科学把握适应证,一些基础性疾病如处在急性发作期,接种疫苗需要缓种;仔细阅读知情告知中的注意事项,严格按照规范执行接种。

增加服务供给 缓解就医等候时间长

近日,不少医院发热门诊、儿科诊室排起长队。据介绍,国家卫生健康委已指导各地加强统筹协调,落实分级诊疗制度,发挥医联体作用,加强对基层医疗卫生机构的技术指导。

“当前主要通过增加医疗服务供给、动态监测调配、优化服务流程等举措改善患者就医体验。”杭州市卫生健康委副主任应旭旻介绍,在杭州市,目前门诊服务“应开放尽开放”,各级各类医疗机构呼吸科门诊、发热门诊根据需求延长服务时间;医疗资源“应调配尽调配”,实时监测医疗机构数据,如负荷过载,实时启动应急调整机制;服务流程“应简化尽简化”,改善挂号、检查、取药等服务流程,减少不必要环节,让患者“边候诊边检查”。

与此同时,患者可以通过各大主流网络平台查询发热门诊信息,实时查看床位挂号、剩余排队人数情况。通过数字化技术,打通医院床位资源,杭州市各社区卫生服务中心可通过云端选择上级医院,帮助患者一键直入住院。

新华社记者(新华社北京11月26日电)

我国将开展城市社区嵌入式服务设施建设

新华社北京11月26日电(记者 陈伟伟)社区是城市公共服务和城市治理的基本单元。记者26日从国家发展改革委了解到,国务院办公厅近日转发国家发展改革委《城市社区嵌入式服务设施建设工程实施方案》。

方案提出,社区嵌入式服务设施面向社区居民提供养老托育、社区助餐、家政便民、健康服务、体育健身、文化休闲、儿童游憩等一种或多种服务,优先和重点提供急需紧缺服务,确保便捷可及、价格可承受、质量有保障,逐步补齐其他服务。

方案明确,城市社区嵌入式服务设施建设工程实施范围覆盖各类城市,优先在城区常住人口超过100万人的大城市推进建设。综合考虑人口分布、工作基础、财力水平等因素,选择50个左右城市开展试点,每个试点城市选择100个左右社区作为社区嵌入式服务设施建设先行试点项目。到2027年,在总结试点形成的经验做法和有效建设模式基础上,向其他各类城市和更多社区稳妥有序推开,逐步实现居民就近就便享有优质普惠公共服务。

不到十秒 一辆新能源汽车走下产线

新华社上海11月26日电 长三角一体化发展上升为国家战略五年间,新质生产力加快“连点成线聚成面”——今年前三季度,长三角地区新能源汽车产量超过260万辆,这意味着不到十秒,就有一辆新能源汽车在长三角走下产线。

长三角地区历来是中国的汽车产业高地。现在,新能源汽车更是成为这里的“金字招牌”。

中国汽车工业协会的数据显示,今年前三季度,中国新能源汽车出口82.5万辆,同比增长1.1倍。上海海关的数据显示,上海关区前三季度出口电动载人汽车超42万辆,同比增长47.57%。

当前,新能源汽车产业链在长三角逐步集聚、快速发展。前三季度,上海、江苏、浙江、安徽新能源汽车产量分别达到91.5万辆、70.5万辆、41.8万辆和60.6万辆,在全国同期产量中的占比超四成。

在长三角的“造车版图”中,分工合作的格局加速形成:在上海进行新能源汽车的设计,并为这辆车提供芯片、软件等“车辆大脑”;在安徽桐城,堪称“汽车心脏”的动力电池产量逐步提升;在江苏南京,新能源汽车完成组装、走下产线;在浙江永康,对车内的智能软件进行测试……

产量快速增长的同时,长三角逐步形成了新能源汽车的“4小时产业圈”,一辆新能源车从硬件到软件,从设计到生产,都可以在“包邮区”内完成。

以特斯拉上海超级工厂为例,这一工厂的产业链本土化率超过95%,在上海、苏州、宁波、南通等长三角地区建立起“4小时朋友圈”,覆盖了电池、车载芯片、自动驾驶系统等新能源车零部件的全生态链。

在此前举行的长三角一体化发展高层论坛上,长三角勾勒出一个新目标:打造世界级新能源汽车产业集群。

“以上海为代表的长三角地区,汽车制造业基础雄厚、创新研发人才集聚、信息技术发达,再加上充电设施日益完善、应用场景不断扩展,这些都为打造新能源汽车产业集群奠定了良好基础。”中国汽车工业协会副总工程师许海东说。

山西正式开放第三个航空口岸

新华社太原11月26日电(记者 刘扬涛)记者日前从运城海关获悉,运城航空口岸通过国家口岸管理办公室检查验收正式开放,成为山西省第三个航空口岸。

运城航空口岸位于山西省运城市东北方向,距离运城市中心11.5公里。2017年4月,运城机场获批临时开放,相继开通了“中国香港、曼谷、芭提雅、芽庄”等航线,运城海关至今累计监管进出境航班580架次、人员54371人次。2020

年1月,国务院批复运城机场作为航空口岸对外开放。

“运城航空口岸开放,对于加快建设中国(运城)跨境电商电子商务综合试验区、申建保税物流中心、打造跨境电商核心产业园等具有积极意义。”运城海关关长许卫东表示,运城海关将以此次通过国家验收为契机,继续支持运城机场口岸国际货站建设,保障国际航空物流顺畅,加快推进口岸建设,服务辖区高水平对外开放。

2024年度“国考”开考



11月26日,在南京林业大学考点,考生进场准备参加考试。新华社发(苏 阳 摄)

新华社北京11月26日电 记者26日从国家公务员局获悉,中央机关及其直属机构2024年度考试录用公务员公共科目笔试当天在全国31个省(自治区、直辖市)的237个城市、87682个考场同时举行,共261.3万考生考前进行了报名确认、225.2万人实际参加考试,参考率约为86.2%,参加考试人数与录用计划数之比约为57:1,有

23.4万名监考、巡考和考务工作人员提供服务保障。

各地区各有关部门按照统一部署,加强领导、精心安排、周密组织、密切配合,优化考试服务、防范考试作弊,营造了公平、公正、安全的考试环境。广大考生认真遵守考试纪律,诚实参考、文明参考,总体考试秩序井然、考风考纪良好。

海南商业航天发射场进入发射能力形成攻坚阶段

新华社海口11月26日电(记者 袁睿)记者从正在举行的2023文昌国际航空航天论坛了解到,海南商业航天发射场目前已进入发射能力形成的攻坚阶段,今年年底将完成硬件建设,2024年实现常态化发射。

据了解,海南商业航天发射场位于海南省文昌市,是我国首个商业航天发射场,目前建设正全力冲刺。

文昌市市长、文昌国际航天城管理局局长刘冲表示,将依托海南商业航天发射场,加快推进火箭产业园、星箭超级工厂建设,快速形成低成本批量化制造能力,推动产业链整合创新。与此同时,加快科技创新公共平台建设,为2024年实现常态化发射提供强有力支撑。

另据了解,在26日的2023中国(文昌)商业航天高峰

论坛上,百亿产业基金落地启动仪式和航天城重大项目签约仪式相继举行。

此次落地的海南和城航天产业投资基金一期(有限合伙)是落地文昌国际航天城的首支航天产业基金,基金规模10亿元,已经海南自由贸易港建设投资基金拟投资设立子基金公示,将用于航空航天、新能源、数字经济等产业方向。

文昌国际航天城与中国航天科技集团公司第四研究院第四十二研究所(湖北航天化学技术研究所)等航天领域机构、企业达成26个重点产业项目的战略合作,涵盖火箭链、卫星链、数据链等核心领域以及科创链、资本链、服务链等重要环节,已确认的投资总额达46亿元。

巍峨的雪山、广袤的牧场、险峻的峡谷……26日,复兴号动车组从云南迪庆藏族自治州香格里拉站开出,向丽江方向驶去。当日,丽江至香格里拉铁路通车,迪庆结束不通火车的历史。

■ 穿山越谷 科创助力

丽香铁路全长139公里,海拔从丽江站的2400米攀升至香格里拉站的3274米。沿线区域地质构造运动强烈,地形地质条件复杂,堪称“地质博物馆”,建设难度罕见。

虎跳峡,一桥飞跨,连着玉龙雪山隧道和哈巴雪山隧道。“14.7公里的玉龙雪山隧道,打了9年。”中铁隧道局丽香铁路项目经理部常务副经理刘延辉说,隧道先后发生突泥、涌水、溜坍238次。

哈巴雪山隧道软岩大变形也是一大难题。“隧道最后800米,变形极其严重,直径约11米的洞子曾被挤压变为不到3米。”中铁十六局丽香铁路项目部党委书记霍二伦说。

建设者还邀请专家参与边坡生态修复。“小中甸至香格里拉段的几十公里区域海拔逾3000米,边坡复绿选用适应当地气候条件的灌木和乔木,这成为我们的研究课题。”香格里拉高山植物园研究员方震东说,这一区段边坡植被总体已恢复逾90%。

中国铁路昆明局集团有限公司滇西铁路建设指挥部指挥长张敏说,丽香铁路为我国高原铁路建设积累宝贵经验。

2014年开工建设以来,建设者开展攻关,创新工艺,建成20座隧道、34座桥梁,桥隧总长达102.5公里,桥隧比73.4%。目前,全线申请国家发明专利18项,国家实用新型专利34项,省部级工法39项。

此外,丽香铁路的复兴号动车组是针对高原、高寒环境设计的动车组,多项技术填补行业空白。整列动车组提升密封性能,增加压力波保护控制系统,能够在列车出入隧道或会车时,根据车头信号及时关闭空调新风口和废排风口,避免外界空气压力急剧变化对车厢旅客造成不适。

■ 美丽天路 发展坦途

丽江古城闻名遐迩;迪庆州融雪山、峡谷、森林、草甸等于一体……这条美丽天路把这一个个熠熠生辉的景点景区连在一起。

丽香铁路开通运营初期,每日安排开行旅客列车8列,昆明、丽江站至香格里拉站,最快分别4小时30分、1小时18分可达。“大理、丽江、迪庆可联合打造特色旅游线路,叫响‘有一种叫云南的生活’。”丽江市文化和旅游局市场管理科科长张勇说。

小中甸站以“高原上的屋脊”为设计理念,站房天际线轮廓舒展大气;香格里拉站以“层叠叠嶂的雪山”为设计理念,整体造型设计灵感来源于雪山……香格里拉市假日旅行社负责人赵雪芹说,围绕动车设计的旅游线路,费用较以前下降,吸引不少游客咨询。

通车当日,29岁的藏族青年洛桑扎西早早来到香格里拉站停车场等候游客,“我想带着远方的客人游览家乡。”洛桑扎西的妻子斯娜拉追从事导游工作10年,动车开通让她高兴不已。

今年前9月,丽江接待国内游客5677.57万人次,同比增长26.09%;上半年,迪庆接待游客突破1000万人次。“通车后,游客将会更多。我们正全力提升景区品质。”迪庆州文化和旅游局二级调研员蒲向红说,将充分发挥品牌优势,努力建设“世界的香格里拉”。

“这条铁路补齐滇西北地区铁路网络和运输服务短板,通过动车把世界知名旅游胜地串联,形成川藏大香格里拉旅游环线。”云南省交通运输厅厅长夏俊松说,迪庆一步迈入“动车时代”,发展有了交通保障。

■ 团结之花 绽放幸福

迪庆地处滇川藏三省区交界处,多民族聚居、多文化交融。丽香铁路建成开通,开辟了一条民族团结的大通道,架起一座民族交往交流交融的桥梁。

“依托铁路运输便捷、低价、高效的优势,带动沿线地区产业发展,进一步巩固脱贫攻坚成果、推进乡村振兴,使边疆地区群众更好融入全国发展大局,方便各民族文化交流、融合发展。”夏俊松说。

丽香铁路穿越横断山区腹地,途经多个民族聚居地区。“我们一家20多口人,有4个民族。”香格里拉市建塘镇金龙社区94岁的汉族老人叶德祥说。叶德祥的孙女、33岁的叶永祯在独克宗古城开了家精品酒店。“动车的开通是个机遇,我要再开一个店。”叶永祯说。

“生活不好,景色再美也没心情看。”50多岁的迪庆州德钦县藏族群众斯那定主通过开民宿、卖弦子等收入颇丰。近年来,迪庆州各族群众的获得感、幸福感、安全感不断增强。

藏族汉子七里培楚在香格里拉站担任客运员兼售票员。他熟练地操作机器,将车票打印出来递给旅客。他说,现在大部分人都在网上买票,但仍有人到窗口来买票,老乡们都期盼坐着动车到外面去看看,自己要给他们做好服务。

“迪庆融入全国铁路网,与发达地区间有了快捷方便的‘桥梁’。”迪庆州民族宗教事务委员会副主任邹庆荷说,迪庆将推动各族群众交往交流交融活动常态化。

新华社记者 王长山 丁怡心 (新华社昆明11月26日电)



11月26日,乘客(左二、左三)和铁路工作人员在丽香铁路开通首发列车前合影。新华社记者 陈欣波 摄

香格里拉拉通动车