

做强实体经济这个发展根基

——2023年中国经济高质量发展一线观察之三

做强实体经济、稳住工业运行，这是夯实经济大盘、提振市场预期最重要的事之一。今年以来，应对复杂形势和风险挑战，我国始终把发展的着力点放在实体经济上。工业生产稳中有升、新旧动能加快转换，经济恢复向好的基础持续筑牢。

岁末年终，新华社记者奔赴大江南北，深入工厂车间、产业重镇，看到中国制造向上生长的韧劲，感受高质量发展的不竭动力。

稳扎稳打，把基本盘筑得更牢

冬日，沈鼓集团车间热火朝天。油漆包装中心里，员工正封装一台刚下线的压缩机。这是沈鼓首次在超高压天然气储气库领域采用单缸双段离心式压缩机结构。沈鼓集团透平设计院副院长杨树鑫说，尽管行业出现波动，企业始终坚持高于同行水平的研发投入，一步一个脚印，站稳细分市场。

工业经济是“压舱石”，稳扎稳打才能筑牢坚实基础。今年以来，从中央到地方，一批扶持制造业的政策及时出台，广大企业坚守实业、扎实前行。前10个月，全国规模以上工业增加值同比增长4.1%；10月份，规上工业企业利润连续3个月实现正增长，在政策支持和各界努力下，工业经济稳步恢复。

重点行业稳，有力托举工业基本盘。走进南钢智慧运营中心，只见数字大屏播放着生产场景的实时画面：火红的钢材在产线“穿行”，各项指标实时更新，“钢铁是怎样炼成的”在这里一目了然。南钢常务副总裁徐晓春说，用数字化改善经营，企业顶住压力，前三季度营业收入同比增长8.14%。

面对需求减弱、成本上升，钢铁行业加力降本增效。重点行业承压前行，展现韧性。今年以来，我国着力稳工业，多个部门携手聚焦钢铁、石化、汽车等10个工业重点领域制定稳增长方案。从投资、消费、出口共同发力到稳工业、强企业、优环境，政策效应叠加，不断激发工业增长内生动力。

机械行业加快高端装备发展，消费电子深挖市场需求，汽车行业提速智能化升级……前10个月，41个工业大类行业中，有30个行业利润增速较1至9月份加快或降幅收窄、由降转增。主要行业运行平稳，有力支撑经济平稳回升。

企业定海针，深耕主业久久为功。和上海交大科技园签约建设实验中心，投资1000万元进行材料开发……蓝禾医疗董事长曹军不断加大投入，应对医疗耗材市场的激烈竞争。“我们坚持把60%的利润‘砸’到研发上，在深耕主业的基础上拓展空间。”

到自主研发，在深耕主业的基础上拓展空间。记者调研发现，大批制造企业正着力增强“看家本领”，把产业做实、做优、做强；联影医疗从关键核心技术源头研发，实现高端医疗影像设备“零的突破”；中兴通讯不断增强5G工业现场网核心能力，推出“数字星云”平台，拓展数智化应用快速定制的空间……

前三季度，仅沪市主板实体类公司合计研发投入就约4951亿元，同比增长7%。继《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》发布后，八部门推出25条举措加强民营企业金融服务；从支持工业大省“勇挑大梁”，到研究出台促进专精特新中小企业高质量发展的若干措施……稳工业、强基础的举措推出，托举产业平稳发展，激励企业深耕细作。

“要为实体经济营造稳定良好的环境。”工业和信息化部运行监测协调局局长陶青说，“将注重打好政策‘组合拳’，进一步稳预期，巩固拓展工业向好势头。”

攀高逐新，转型升级塑优势

11月4日，国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付，标志着我国已具备同时建造航空母舰、大型液化天然气运输船、大型邮轮的能力，集齐造船工业“三颗明珠”。正是凭借系统性优势，在全球航运市场景气降温的态势下，我国造船完工量、新接订单量、手持订单量保持全面增长。

产业发展“大浪淘沙”，唯用创新赢得主动。应对风险挑战，中国制造坚定向高端化、智能化、绿色化升级。新兴产业“勇挑大梁”——数字化组装线上机械手臂不断舞动，平均每2分钟就有一辆问界M7车型生产下线……在重庆赛力斯凤凰

数据显示，今年1月至10月，我国新能源汽车产销量双双突破700万辆，市场占有率超30%，新能源汽车产业已进入全面市场化拓展新阶段。

记者从7日至9日在海口举行的2023世界新能源汽车大会上了解到，我国新能源汽车产业链正通过提升研发创新能力、促进产业协同融合等路径，推动产业高质量发展。

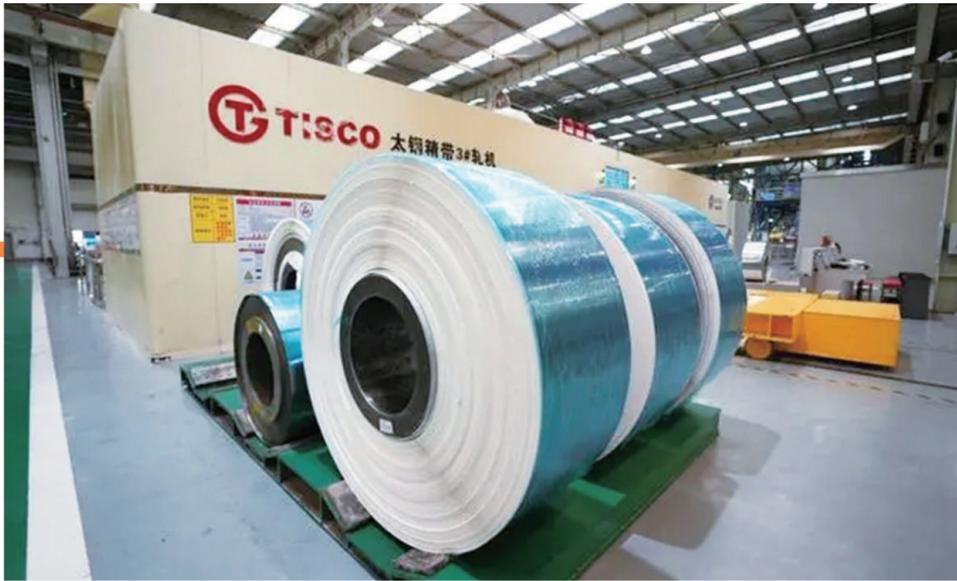
提升研发创新能力

动力电池系统、充电解决方案、氢燃料存储……记者在大会上看到，从整车企业到零部件企业，从信息通信企业到能源企业，产业链上下游和协同产业都涌动着创新活力。

“我国持之以恒开展新能源汽车关键核心技术攻关，围绕创新链布局产业链，依托产业链链链创新链，技术研发和产业化水平不断提升，为新能源汽车走向全面市场化提供了重要推动力。”科技部副部长陈昌蒲说。

宁德时代、比亚迪等企业，地平线、黑芝麻等智能计算架构，宝马中国的高性能混合动力驱动系统……大会发布了2023年度“全球新能源汽车前沿及创新技术”评选结果，来自产业链企业的10项创新技术入选。“这些创新技术均已实现量产化应用，有效提升了新能源汽车的技术水平。”中国汽车工程学会名誉理事长、中国工程院院士李骏说。

中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢表示，在电动化、智能化、低碳化发展态势下，要统筹推进纯电动汽车、混合动力汽车和燃料电池汽车发展，持续加强动力电池体系、新型底盘架构、自动驾驶系统等共性关键技术协同突



这是10月24日拍摄的中国宝武山西太钢不锈钢精带钢有限公司车间一角。

新华社记者 詹彦 摄

智慧工厂，新车型发布仅2个月，订单量已达9万余辆。繁忙的生产线映射了新产业的如火如荼。1至10月，我国新能源汽车产销量同比分别增长33.9%和37.8%，保持领跑态势。

一组数据引人注目：前三季度，高技术制造业占规模以上工业增加值比重达到15.3%，光伏产品、航空航天器及设备实现高速增长，新材料产业总产值超过5万亿元……战略性新兴产业快速成长，成为推动经济增长的“加速器”。

各地谋新策、出实招：老工业基地沈阳，重点布局人工智能等领域，今年以来建设各级各类科创平台达到1510个；西部重镇重庆，刚举行的2023中国产业转移发展对接活动（重庆）签约24个汽车产业项目，总金额超300亿元；贵州省贵安新区，多个数据中心项目抢工期、赶进度……因地制宜错位发展，新质生产力加快培育。

传统产业升级更强劲——这是一家“不太一样”的服装工厂：裁剪靠投影描线，生产线融合RFID芯片与5G技术……在海澜云服智慧工厂，定制服装可以实现7天内交付。

海澜集团董事长周立宸说，企业每年使用的芯片量上亿个，得益于供需精准协同，全国6000多家门店几乎实现零库存。

“一靠新产品，二靠全链条。”重庆市涪陵榨菜集团总经理赵平告诉记者，将创新贯穿从育种到生产各环节，即便是青菜头里也能“长”出百亿元产业。“我们正新建一条年产28万吨榨菜的智能化绿色生产线。”

“每当降本接近极限时，就通过优化流程挖掘新空间”“要用创新增加控制力，把技术做得更精、产品打磨得更好”……这些来自一线的声音，是企业转型升级的生动写照。

国家发展改革委等五部门提出，进一步扩大工业重点领域节能降碳改造升级范围；工业和信息化部明确实施制造业技术改造升级工程，支持企业进行设备更新、工艺升级；聚焦人工智能等新技术，多部门出台切实措施加速与实体经济深度融合……一系列举措有力推动传统产业转型升级。

9月末，制造业中长期贷款余额同比增长38%；前10个月，全国新增减税降费及退税缓费16607亿元。信贷合理增长，税费优惠政策落地落实，为产业焕新提供更多支撑。

“实体经济面临的压力仍然不小，但赢得主动、赢得市场始终是硬道理。”中国电子信息产业发展研究院总工程师秦海林说，让技术用起来、应用跑起来、产业带起来，中国制造将在全球制造格局重塑中站上新台阶。

提升创新能力 加快协同融合

——2023世界新能源汽车大会观察

破，加快“车能路云”一体化发展的典型场景应用和新型基础设施建设。

推动产业协同融合

当前，新能源汽车融汇人工智能、大数据等多种变革性技术，产业链、价值链持续向交通、能源、信息通信等领域拓展。加快构建汽车产业新生态，既是产业技术变革的内在需求，也是产业未来发展的动力源泉。

随着新能源汽车保有量持续提升，大量的充电需求也给电网稳定运行带来挑战。国家电网有限公司副总工程师李明说，通过深化行业合作，推动出台或完善充电峰谷分时电价、加强关键技术装备迭代升级、加快典型场景示范验证及规模化应用等手段，全面推广有序充电，加快车联网融合互动，建设适应新型电力系统的充换电发展模式。

构建跨界融合生态，促进各类经营主体相互赋能、协同创新，成为与会嘉宾的共识。大会发布的《2023世界新能源汽车大会共识》提出，各方将在创新成果转化、前沿示范应用等方面加强跨界协同。同时，围绕车能互动、车路融合、车云协同等典型场景建设加速技术迭代攻关，加快实现汽车与能源、交通、信息通信跨行业、跨部门的融合发展。

深刻洞察用户需求

20万元价位的中型纯电SUV搭载了数字视野补盲、

业开展技术攻关。上海市经信委主任张英说，汽车和集成电路是上海战略性新兴产业、支柱性、先导性产业，要通过“车芯联动”，提升全产业链竞争优势。

找准关键环节、薄弱环节，集中力量攻关。从建立健全以国家实验室为引领、全国重点实验室为支撑的实验室体系，到实施产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程，“链”上持续发力，不断推动重点领域向现实自主可控迈进。

“我国高度重视产业链稳定性和竞争力，国内相关行业已取得一定突破和成就。”中国企业联合会标准化工作委员会副主任陈玉涛说，以新能源汽车为例，产业链中的262个重点环节，国内厂商可供的环节比例已达85.88%。

强化中小企业配套能力，“链主”和“链属”企业融通发展。刚闭幕的首届链博会上，欣旺达最新研发成果——快充电池吸引业内人士驻足。“得益于车企开放供应链，我们的电池技术在市场历练中不断改进。”欣旺达品牌管理高级经理何伦忠说，目前这款电池10分钟可充至电量的80%，最高续航里程达到1000公里。

“我们面向全行业开放数字化转型升级核心能力。”TCL科技集团首席运营官王成说，目前TCL东智工业应用智能平台已推广到20多个细分领域，助力50多家制造企业建成数智化工厂。

推动大企业向中小企业开放资源，引导中小企业精准补链，产业生态优势不断形成。聚链成群、集群成势，在区域联动中增强韧性。

每秒钟有约58米光纤产出，龙头企业核心配套基本可就近解决……行走在湖北武汉东湖高新区的中国光谷，这里的高效协同令人感触尤深。

东湖高新区管委会主任张勇强说，通过打造光通信全产业链，光谷带动100余家上下游企业发展，产业规模超千亿元，“用‘一束光’赋能‘一座城’”。

在宁德，以宁德时代等龙头企业为引领，形成锂电池全产业链技术布局，每个电芯生产耗时仅1.7秒；在株洲，轨道交通领域400多家上下游企业协同，本地配套率达80%以上……纵横铺设的集群网络，不断勾勒出中国制造“新版图”。

不可否认，我国工业经济仍处于恢复增长和转型升级的关键期，机遇和挑战并存。但庞大的市场、完整产业体系提供了强劲支撑、蕴藏无数创新力量。做强实体经济这个发展根基，必将扎实巩固中国经济企稳恢复势头，为推动高质量发展释放持久动力。

新华社记者（新华社北京12月9日电）

聚焦2023年中国经济



青海省是三江之源，承担着守护“中华水塔”、确保“一江清水向东流”的重要职责。但“新华视点”记者近日随中央第五生态环境保护督察组在青海省督察了解到，青海省一些小水电无序开发，生态流量泄放、增殖放流等措施长期落实不到位，甚至为引水开挖河道，对生态环境负面影响突出，并带来行洪隐患。

新华视点

违规大建小水电站，河道受阻妨碍行洪

记者随督察组了解到，青海省内一些小水电无序开发，存在较多问题。

海南州贵德县尕让河是黄河一级支流，平均流量不足1立方米/秒，但尕让河一段约10公里的河段内开发了7座引水式小水电，目前6座在运营。这些小水电平均装机不足150千瓦，2022年营业额多在10万元左右，年纳税额多数未达1000元。

记者在现场看到，原本水量就不大的尕让河枯水明显，个别河段甚至干涸，而小水电的引水渠内却水“充盈”，存在引水渠闸门开度不足、生态流量泄放不够问题。

按照要求，这些小水电闸门开度需达到2至3厘米，但记者、督察组、地方干部一行在现场先后用1厘米、2厘米、3厘米厚的木板测试闸门开度发现，6座在运营小水电中的2座闸门基本关闭，开度不足1厘米；1座闸门开度未达到要求；2座闸门开度正常，但周围有泥沙、石块堆积影响水流；还有1座未设置生态流量泄放设施。

还有一些小水电生态流量涉嫌造假。例如，海东市高隆水电站每年4月至9月应执行汛期生态流量，下泄指标为11.1立方米/秒。但实际上，2023年4月至5月，这个水电站按照非汛期执行，下泄流量平均仅为8.68立方米/秒，没有达到指标要求。而且，水电站台账未如实记录，所记录的数据大于监控平台流量数值。

据了解，为指导各地开展整改，青海省编制了小水电清理整改综合评估报告。针对湟水干支流相关小水电，要求严格落实2019年省生态环境厅、能源局编制的该流域水电开发环境影响回顾性评价报告中“落实过鱼设施、恢复河道连通、实施增殖放流”等要求。

但督察发现，在湟源县批复同意的巴燕峡、巴燕二级、天桥（新和）、石嘴一级、响河、果米滩一级、果米滩二级（兆麟）、下磨顶、石板沟等小水电整改方案中，相关措施只字未提；大通县批复同意的纳拉滩、俄博图水电站整改方案中，声称已严格落实，但实际上并没有开展相关工作。

在尕让河，记者看到，一些小水电经营者为堆砌拦水坝、引水渠，大范围开挖河道，有些河道几乎被“翻耕”，还有部分引水渠阻断甚至横跨河道，不仅严重破坏自然生境，还影响河势稳定、妨碍行洪。

水电监管存薄弱环节

督察组认为，上述情况暴露出青海省水电监管存在薄弱环节。

——不够重视，主动预防不足。一名督察干部说，引水渠闸门开度不足等问题并不难预防，比如通过闸门螺栓加限位、闸门下垫块等简单方法就可以保障闸门开度，“这些问题之所以能够长期存在，说明基层对这些问题不重视”。

——放松要求，监管流于形式。督察发现，一些小水电生态流量监测监控问题较多，但有关部门对存在的问题不管不问，甚至纵容。例如，黄南州郭么日、唯哇水电站生态流量泄放的手工台账记录随意，督察组第一次现场检查时发现与在线监测数据不一致，而再次检查时发现在线监测数据已经更改。

——整改推进迟缓，退出大打折扣。2022年4月，青海省水利厅、发展改革委制定《青海省小水电清理整改工作实施方案》，要求2023年6月底前完成“一站一策”清理整改方案。但截至督察时，64座列入“退出类”的小水电中，仍有23座没有完成退出方案。

一些地方和小水电经营者对河流生态环境重视不够

督察组认为，青海省一些地方和小水电经营者对河流生态环境重视不够，履行生态环境保护社会责任和主体责任不到位。长期以来，水电开发可能难以成为当地经济社会高质量发展和生态环境高水平保护的保障，还会带来一系列生态问题和安全问题。

一些专家认为，梯级开发的水电站，相当于把鱼类阻隔在一段一段串联的封闭水体中。其中只要有一个水电站生态补偿措施不到位，这一区域鱼类就会失去繁殖的机会，导致种群数量下降，甚至在该区域消失。已濒危的黄河雅罗鱼，就属于此类物种。

针对青海省小水电开发乱象，一些督察干部认为，首先应严格排查省内小水电情况，逐个评估，在保障区域用电、饮水、灌溉需求基础上，合理确定每个小水电到底应整改还是退出。同时，还需加强河道内生态流量管理、保障河流生态用水需求，完善增殖放流等措施，以加强生物多样性保护。

“未来应该严格监管上下游水电站，督促其共同落实好生态环境保护措施。”一名督察干部表示。新华社“新华视点”记者（新华社西宁12月9日电）



海南州贵德县尕让河

无序开发 新华社发