

2023 见证中国与海合会国家合作热度

2023年，中国和海湾阿拉伯国家合作委员会(海合会)成员国的合作热度不断上升，合作领域持续拓宽，合作成果不断涌现。

绿色能源合作成亮点

“我们对能与中国企业合作建设光伏电站感到骄傲。该项目将积极助力沙特实现碳减排目标。”提及与中国企业在总装机容量约2.6吉瓦的沙特阿拉伯阿尔舒巴赫光伏电站项目上的合作，项目业主方沙特国际电力和水务公司红海区执行副总裁法齐·赛义迪这样说。

海合会总部设在沙特首都利雅得，成员国包括沙特、巴林、阿曼、科威特、阿联酋和卡塔尔，是海湾地区最主要的政治经济安全组织。绿色清洁能源合作已成为中国和海合会国家能源合作亮点，中国企业在沙特、阿联酋、卡塔尔等国家承建的光伏电站等成为当地清洁能源供给的主力。

前不久，由中国企业总承包的全球最大单体光伏电站——阿联酋艾尔达芙拉光伏电站全面竣工。该光伏电站可供20万户居民用电，每年将减少碳排放240万吨，使清洁能源在阿联酋总能源结构中的比重提高到13%以上。

与此同时，中国产新能源汽车在海合会国家受到青睐。在科威特，首辆电动公交车由中国金龙公司生产，于今年1月1日正式投入运营。在卡塔尔，目前纯电动公交车

已占其公交车总量的80%，几乎所有纯电动公交车都是中国制造。驾驶中国产电动公交车的卡塔尔司机伊萨克·恩苏布加对记者说：“在这个国家，能源似乎用之不竭，但清洁能源肯定更好，人总要为长远打算。”

经贸、投资合作发展迅猛

“中国目前是海合会最大的贸易伙伴，双方经贸合作具有重要意义。”卡塔尔商工部副大臣苏丹·哈蒂尔10月在中国广州举行的中国—海合会6+1经贸部长会上致辞时说。此次会议聚焦首届中国—海湾阿拉伯国家合作委员会峰会经贸举措落实，就共同维护多边贸易体制、促进双向投资、深化产业链供应链合作、提升互联互通水平、推动能源转型等议题达成广泛共识。

沙特是中国在中东地区首个千亿美元级贸易伙伴，贸易促进投资，两国投资合作不断扩大。“过去一年，我们见证了中国和沙特实现多项投资合作，这让我们对两国投资领域合作的未来充满期待。”沙特投资部副大臣萨利赫·哈卜提10月在利雅得举行的第七届沙特阿拉伯“未来投资倡议”大会上接受新华社记者专访时说。

本月，中沙投资大会在北京举行。据沙特媒体报道，双方签署了60多份合作协议和备忘录，涉及能源、农业、旅游、矿业、金融、物流、医疗保健等众多领域。

中国与海合会其他成员国的经贸和投资合作均呈现积极增长态势。正如苏丹·哈蒂尔所说，海合会国家与中国的关系是国际合作的典范。

中国驻卡塔尔大使馆参赞杨松告诉新华社记者，中海峰会召开以来，中卡双方在落实中海峰会重要成果共识、推

进中卡经贸合作新发展等方面取得积极成效和丰硕成果。目前，中国已连续三年保持卡塔尔最大贸易伙伴国、最大出口目的国和进口来源国地位。

旅游、金融合作精彩纷呈

今年8月，沙特航空开通至北京直航，这是自广州之后沙特开通的第二条直飞中国的客运航线。9月，中国与沙特签署文件，沙特正式成为中国公民出境团队旅游目的地。

“沙特成为出境团队旅游目的地，让我们有机会迎来更多中国游客，也让他们见证了沙特如何提供独一无二和充满活力的体验。”沙特旅游局亚太市场总裁哈桑·达巴格对吸引中国游客来当地旅游充满期待。据达巴格介绍，沙特的目标是在2023年接待35万人次中国游客，中国成为沙特排名前三的旅游客源国。

据初步统计，阿联酋迪拜今年前十个月吸引超过50万人次中国游客，同比增长278%。卡塔尔、巴林等国今年接待的中国游客数量也实现同比增长。

在金融领域，中国和海合会国家的合作呈现“多点开花”之势。中国进出口银行同沙特国家银行落地首笔人民币贷款合作，贷款资金将优先满足中沙贸易项下的资金需求；香港交易所与沙特证交所签署合作备忘录，将在金融科技、互挂上市等领域探索合作机遇；沙特、阿联酋央行与中国人民银行新签、续签了双边本币互换协议……

阿拉伯谚语说：“语言是叶子，行动才是果实。”过去一年，中国和海合会国家各领域合作扎实推进，成果丰硕，未来必将迎来更多发展机遇、更广合作空间。

新华社记者 胡冠（新华社利雅得12月17日电）



12月16日，中美“乒乓外交”亲历者康妮·斯威里斯(中)参加2023年美国乒乓球公开赛老年组女子双打比赛。



乒乓传友谊 热爱促相聚

——北大乒乓球队在美参赛传承「乒乓外交」精神

日前，在美国加利福尼亚州安大略市的会展中心，上百张乒乓球台排开，2023年美国乒乓球公开赛如火如荼地进行着。

26号球台处，一对身着红色球衣的青年球手惹人注目。他们是代表北京大学乒乓球队参赛的学生吴伯涵和张誉文，正在进行自己的首场混双比赛。此次随北大乒乓球队来美访问，切磋球技是他们的任务之一，更重要的是参加在美国华盛顿、旧金山、洛杉矶等地举办的纪念中美“乒乓外交”52周年系列活动。

场地围栏外，人群中一位老者身材高大，穿着美国乒乓球队老款蓝色队服，正在津津有味地观赛，不时露出微笑。

这位老者是78岁的戴尔·斯威里斯，他既是当天老年组比赛的参赛选手，也是当年“乒乓外交”的亲历者。他的夫人康妮是1971年随美国乒乓球队访美的运动员，戴尔本人则作为美国国家队队员，参加了1972年接待中国乒乓球队回访的全程。

“这是一件很酷的事情！”戴尔在接受记者专访时说，“当年我有幸与庄则栋、李富荣、张燮林、郑怀颖等乒乓球巨星乘坐同一架飞机在美国旅行。今天我们见到了刘伟和丁宁等运动员，见到了北大乒乓球队，他们在美国各地访问，就像当年一样。”

“乒乓球是桥梁，让不同社群的人们了解彼此、了解世界，我完全认同这一点。”戴尔说。通过乒乓球，他认识了“乒乓外交”时代的老一辈中国国手，又和现在已经成为北大教授的前世界冠军刘伟成了好朋友，更通过乒乓球，见证了中国人数十年的发展。

作为北大乒乓球队教练，刘伟告诉记者，此行带着青年球员来美，就是为了传承“乒乓外交”精神。“我想让这些学生更多了解关于‘乒乓外交’的佳话，在他们心里播下种子，也希望他们把‘乒乓外交’的精神传承下去。”

在刘伟看来，“乒乓外交”的精神是“友谊第一，比赛第二”，是“友谊的传承”。而传承的动力之一，正是来自中美两国人民对这项运动的热爱。

刘伟回忆起2006年她作为北大乒乓球代表团成员访美参赛、参与中美“乒乓外交”35周年纪念活动的场景。“那次127张球桌同时开赛，这次又有1000多名个人报名参加”，她说，乒乓球在中国是国球，在美国也有越来越多的爱好者。“我觉得在‘乒乓外交’的精神里，享受这项运动带给大家的快乐，这是非常重要的一部分。”

作为乒乓球运动爱好者，北大社会学系87届毕业生杨晓雯特地从盐湖城飞到安大略观赛。她说，在犹他州，很多当地人家家中都有乒乓球桌，同时每年的美国乒乓球公开赛也吸引众多爱好者参与。

“乒乓球是一项能让大家互相了解、互相促进的运动。我认为，乒乓球将在助推中美民间交流方面发挥越来越重要的作用。”杨晓雯说。

“洛杉矶乒乓球协会”俱乐部成员、32岁的布鲁克·莱昂纳德已经打了10年乒乓球，并在社交媒体上创建了个人频道“乒乓周末”。“乒乓外交”这段历史对他来说很熟悉，他也希望中美友谊能够一直延续。

新华社记者（据新华社美国安大略12月17日电）

几内亚首都油库爆炸 造成百余人死伤

新华社阿比让12月18日电（记者 张健）科纳克里消息：几内亚首都科纳克里一处大型燃油仓库18日凌晨发生爆炸并引发火灾。目击者说，有百余人死在爆炸中。火灾发生后，相关专业机构立刻投入救援工作，以控制火势并最大程度减少损失。

声明表示，政府宣布对火灾原因和责任展开调查并承诺在未来几小时内提供关于此次火灾的正式报告。

蒙古国采取紧急措施 应对极寒天气

据新华社乌兰巴托12月18日电（记者 阿斯钢、苏力雅）进入12月中旬以来，蒙古国大部分地区遭受极寒天气袭击，北部、西部和西北部一些地区气温骤降至零下40摄氏度以下。蒙古国各级政府正在采取紧急措施应对恶劣天气。

目前，蒙古国全国80%以上国土面积被大雪覆盖，部分地区平均冰雪厚度超过20厘米。首都乌兰巴托气温连续多日最低温度低于零下30摄氏度。市政府出台规定，从本月18日至2024年2月1日，在首都市区实施机动车辆单双号限行措施，以缓解极寒冰雪天气造成的交通拥堵及事故频发状况。

蒙古国教育和科学部也出台规定，从18日起全国各小学转为线上教学模式直至寒假，各中学则从25日起进入线上教学模式。

埃及现任总统塞西 赢得新一届总统选举

新华社开罗12月18日电（记者 董修竹）埃及全国选举委员会18日宣布，现任总统阿卜杜勒-法塔赫·塞西以89.6%的得票率赢得总统选举。

全国选举委员会在当天举行的新闻发布会上说，本次总统选举共有约4480万选民参与投票，投票率为66.8%，有效票占比为98.9%。在全部有效票中，塞西获得约4000万选票。

据全国选举委员会介绍，全国共有1.5万名埃及法官以及数千名本土及外国观察员监督投票过程。

本次埃及总统选举投票分境内和境外两阶段进行，境外投票于12月1日至3日举行，而为期3天的境内投票于12月12日结束。参加总统选举的其他3名候选人分别是埃及社会民主党主席扎赫兰、埃及华夫脱党主席叶马迈、埃及共和党主席哈齐姆。

埃及宪法规定，总统选举实行两轮投票制。第一轮投票中如有候选人获得超半数选票，则直接当选。否则，第一轮得票最多的两名候选人进入第二轮投票，在第二轮中获得最多票数的候选人当选。

上届埃及总统选举于2018年举行，根据2019年修订后的宪法，埃及总统任期由4年延至6年。新一届总统任期为2024年至2030年。

塞西现年69岁，毕业于埃及军事学院。曾先后担任埃及驻沙特武官、北方军区司令、军事情报局局长、国防部长等职务。2014年5月当选总统，6月宣誓就职。2018年6月连任。

菲律宾各界敦促政府对话解决南海争议

近段时间，菲律宾在南海屡屡生事，不断在中国南沙群岛仁爱礁海域侵权挑衅，并持续散布虚假信息，造谣炒作，抹黑中国。个别域外国家怂恿挑唆、煽风点火、居心不良。菲律宾政界、商界和学界人士认为，南海争议不是非中双边关系的全部，呼吁加强对话协商，强调睦邻友好才是发展两国关系的正确选择。

菲律宾外交部副部长赫苏斯·多明戈日前接受新华社记者采访时表示，经济外交是非外交政策的支柱之一。中国是菲律宾最重要的经济和商业伙伴之一，彼此经贸关系密切。他建议菲律宾方面“深呼吸”“退一步”，从全局角度通盘考虑非中关系。

菲律宾总统中国事务特使颜杰奇表示，南海争议不是非中关系的全部，两国共同利益远大于分歧。双方应扩大共识，继续深化经贸等领域的合作。

菲律宾工商会主席乔治·巴尔塞隆表示，过去一段时间，南海的紧张局势损害了菲中经贸往来。他认为，任何挑衅行为都不健康，菲商界希望看到菲中两国能积极开展对话。

作为菲律宾最重要的商业集团之一，SM投资集团公司副董事长施蒂丝日前接受媒体采访时表示，中国与菲律宾是隔海相望的邻居，应通过和平磋商解决争端。

菲律宾智库亚洲太平洋协进基金会国际关系研究员卢西奥·皮特洛说，菲中关系如今因南海的紧张局势遭到干扰令人遗憾。两国间在农业、制造业、旅游业和投资等领域的合作富有成效，不希望这些合作受到影响。

菲律宾“亚洲世纪”战略研究所副所长安娜·马林博格-乌伊表示，菲中经贸合作已取得丰硕成果，为菲律宾民众带来实实在在的好处。与中国维持平衡关系符合菲律宾的战略利益，而破坏这种平衡或将产生后果。她认为，菲中应共同建立基于互信、理解的沟通平台，通过外交与和平谈判友好解决争端。

曾任菲律宾前总统阿罗约总统发言人的里戈贝托·蒂格罗15日在《马尼拉时报》发表专栏文章，呼吁菲总统马科斯领导的政府改变目前这种危险的外交政策。“这不仅是在他总统任期内犯下的最大错误，也是我国有史以来最具破坏性的政策，后果将是阻碍我们的增长，甚至加剧贫困。”

新华社记者（新华社马尼拉12月18日电）



12月17日，载有中国援助的人道主义物资的货车抵达凯雷姆沙洛姆口岸加沙地带一侧。本轮巴以冲突以来，中国已通过各种渠道向巴勒斯坦和联合国机构提供了现汇援助，向加沙地带提供食品、药品等援助。

以色列重开边境口岸 发现哈马斯大型地道

自本轮巴以冲突爆发以来，以色列17日首次开放连接加沙地带的凯雷姆沙洛姆口岸，允许人道主义援助物资通过口岸进入加沙地带。

以色列国防军同一天发表声明，称以军在加沙地带北部与以色列交界的埃雷兹口岸附近发现一处巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)大型地道，这是以军迄今在加沙地带发现的最大规模地道。

【首次开放口岸】

以色列政府17日说，运载援助物资的卡车当天首次通过凯雷姆沙洛姆口岸进入加沙地带，共79辆。

凯雷姆沙洛姆口岸由以方控制，设备完善，能迅速处理大量卡车过境，近期一度用来安检向加沙地带运输援助物资的卡车。

加沙地带共有三个口岸，分别为北部埃雷兹口岸、东南部凯雷姆沙洛姆口岸以及南部拉法口岸。

埃雷兹口岸由以色列国防部管理，是以色列和加沙地带之间的主要人行通道，也是持有以色列工作许可的巴勒斯坦人前往以色列工作的重要过境点。自本轮巴以冲突爆发以来，埃雷兹口岸一直处于关闭状态。

红海商船频遇袭 美国或组联盟护航

多艘商船近日在红海水域遭也门胡塞武装袭击，加剧中东局势紧张，波及国际海运。消息人士17日说，美国国防部长劳埃德·奥斯汀本周访问中东时，将宣布一项红海护航行动，多个阿拉伯盟国据信将参加。

不愿公开姓名的消息人士告诉英国《卫报》，美国有意与其他国家组建一支海军特遣队，巡逻红海、曼德海峡和亚丁湾，奥斯汀本周将宣布这一护航行动，拟定代号为“繁荣卫士”。

一些官员认为，美国在中东的盟友约旦、阿拉伯联合酋长国、卡塔尔、阿曼、埃及、巴林等国可能加入。沙特阿拉伯正也与也门胡塞武装进行和平谈判，尚无确定是否参加。

美国《政治报》援引不具名官员的话报道，五角大楼近日把“艾森豪威尔”号航空母舰从波斯湾调遣至亚丁湾，以应对红海紧张局势。美军高层还授权指挥官打击胡塞武装的选项。美国“旗语”新闻社同样援引美国政府官员的话报道，美军正考虑空袭胡塞武装目标。

（新华社专特稿）

哈马斯在拉法口岸的发言人瓦埃勒·阿布·奥马尔说，眼下，每天120辆运载燃料和天然气等援助物资的卡车从拉法口岸驶入加沙地带。

美联社援引数据报道，10月7日新一轮巴以冲突爆发前，凯雷姆沙洛姆口岸每天会处理约500辆驶入加沙地带的卡车。

【发现最大地道】

以军17日发表声明说，在埃雷兹口岸附近发现一处哈马斯大型地道。

综合多家媒体报道，此处地道距离埃雷兹口岸仅400米，位于地下约50米处，长度超过4公里，宽数米，车辆可通行，终点位于加沙地带北部杰巴利耶地区。地道由钢筋混凝土建成，配备电力、通信、通风和污水处理设施。

以军发言人丹尼尔·哈加里15日视察此处地道时告诉媒体记者，这是以军迄今在加沙地带发现的“最大（规模）地道”。

哈马斯方面暂未就以军宣布在埃雷兹口岸附近发现大型地道作回应。

（新华社专特稿）

新一轮巴以冲突爆发以来，也门胡塞武装以“支持巴勒斯坦”为由对以色列频繁发动导弹和无人机攻击，并在红海连续袭击“关联以色列”的船只。为避开这一险情选出的水域，多家国际航运企业陆续宣布暂停红海航线。

本月15日，也门胡塞武装宣称对两艘前往以色列的船只发射导弹，分别是“阿拉伯”号集装箱船和“帕拉蒂姆”号集装箱船，两船均隶属于地中海航运公司。美国方面称悬挂利比亚国旗的“杰斯拉”号货船也遭到胡塞武装袭击，船东是德国赫伯特公司。

胡塞武装15日在社交媒体发布声明说：“我们将继续阻止所有前往以色列港口的船只，直到加沙地带人民所需食品和药品运抵。”

14日晚些时候，胡塞武装还声称对丹麦马士基航运集团一艘集装箱船发动无人机攻击。马士基航运集团称这艘货轮没有被击中。