

振翅高飞 面向未来

——深圳发展低空经济打造“天空之城”一线直击

穿行在高楼大厦间的无人机将外卖准时“空投”到消费者手中、从这里“飞出去”的无人机在全球100多个国家和地区授粉投料、数以百计的高科技企业共同组织了一条全球领先的无人机产业链……近年来，借助产学研和市场应用的先发优势，深圳的低空经济产业已然振翅高飞，为经济高质量发展注入澎湃动力。

作为新质生产力的代表，低空经济是培育发展新动能的重要选择，也是全球竞速的重要战略新兴产业方向。当前，深圳正抢抓低空经济产业密集创新和高速增长的战略机遇，围绕科技创新、设施建设、场景拓展持续出台政策，积极打造面向未来、御风前行的“天空之城”。

值得注意的是，深圳未来重点发展的“20+8”战略性新兴产业集群中，多个产业集群与低空经济相关，如智能传感器产业集群、智能机器人产业集群、智能网联汽车产业集群等，相关产业集群形成后，其产业链、供应链、创新链也将为深圳低空经济发展注入新的动能。

布局“天空之城” 打造全球低空经济政策高地

这是一份长长的产业政策清单——近年来，深圳陆续发布《深圳市低空经济产业创新发展实施方案（2022-2025年）》《深圳经济特区低空经济产业促进条例》等多份产业规划和地方法规，从政策、法律等多方面为深圳先行先试制定民用无人机管理规则和运行标准、推动低空经济发展提供有力支撑。

2023年底，深圳市七部门还联合印发《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》，围绕引培低空经济链上企业、鼓励技术创新、扩大低空飞行应用场景、完善产业配套环境四个方面提出20项具体支持措施，推动低空经济高质量发展。

振翅高飞的低空经济背后，是深圳立足湾区、布局“天空之城”的勃勃雄心——从低空经济发力进一步畅通粤港澳大湾区物流、人流。实现更高效的联通往来，对粤港澳大湾区建设意义重大。

“深圳地处粤港澳大湾区核心位置，经济活跃，市场需求旺盛，随着低空基础设施不断完善和规模效应不断凸显，城市通勤市场规模预期也将显著提升。”深圳市交通运输局低空经济专班相关负责人说。

目前，深圳正在加快完善低空经济软硬件基础和配套设施，开展低空智能融合基础设施项目建设，市区联动支持企业加快末端转运节点、社区级无人机起降场布局，构建低空经济设施网、空联网、航路网、服务网“四张网”，让低空经济拥有一张“数字蓝图”。到2025年，深圳将网格化布设600个以上低空飞行起降平台，开通220条以上市内无人机航线，链上企业突破1700家，产值规模突破1000亿元大关。

“当前，低空经济产业发展正面临着重大机遇，深圳在产学研和市场应用上具有很好的基础，我们要积极进取，乘势而上，勇于创新，大胆探索，迅速抢占行业发展制高点，为低空经济发展探索更多经验，作出更大贡献。”广东省委副书记、深圳市委书记孟凡利说。

新华社记者 陈凯星 王攀 毛思倩
(新华社深圳1月7日电)



东部通航的直升机准备降落在深圳市中心的大中华直升机场(2021年3月18日报)。新华社记者 毛思倩 摄

大疆农业无人机T60(右)与T25P在田间作业(资料照片)。新华社发

插上翅膀 深圳低空经济飞向全球

元旦假期，来自北京的曾斌在深圳人才公园饱览城市天际线美景之余，还体验了一次独特的“外卖”：给他送餐的不是外卖小哥，而是一台有6个“翅膀”的无人机。

在直线距离约一公里外海岸城商圈设置的“机场”，黄黑涂装的无人机起起落落，工作人员将周边商户新鲜制作的餐食放入特制的包装盒后，放置在无人机下，在后台系统的指挥下飞向深圳人才公园设立的智能空投柜。从点单到拿到两杯茶饮，只需要约15分钟，空中飞行时间不到5分钟。

这是互联网平台美团在深圳设立的23条无人机送餐航线之一，也是深圳低空物流走入居民日常生活的缩影。据深圳市交通运输局统计，2023年，深圳新开通无人机航线77条，累计开通航线156条，完成载货无人机飞行量超60万架次。

作为全球闻名的“无人机之都”，无人机产业是深圳战略性新兴产业的重要组成部分。2023年，深圳市委召开专题会议，部署全市做好低空经济发展这篇大文章；深圳第一次把“低空经济”写入政府工作报告，提出建设低空经济中心，打造通用航空产业综合示范区、民用无人驾驶航空试验区。一座面向未来、辐射全球的“天空之城”雏形初显。

2023年11月，大疆两款新款农业无人机亮相，主打款T60覆盖农林牧渔多场景作业。从最初推出时只能喷洒农药，到如今撒肥撒药撒种子、水产投喂饲料、草原放牧监测，以及种植前规划、开花时授粉……

“从2012年进入植保领域至今，大疆农业无人机的飞行轨迹已覆盖100多个国家和地区。截至2023年10月，

大疆农业无人飞机全球累计销量突破30万台，累计作业面积突破60亿亩次，惠及数百万农业从业者。”大疆高级企业战略总监兼新闻发言人张晓楠说。

除了以无人机为支撑的新型低空生产服务方式，深圳传统通用航空业态一直处于全国领先地位。近年来，传统通航短途运输企业积极拓展载人飞行服务，发展联程接驳、市内通勤、城际飞行、跨境飞行等空中交通新业态，深圳机场往返福田CBD等“空中的士”航线陆续开通，2023年直升机飞行量超2万架次。

创新引领 夯实产业链条

最新统计数据显示，深圳活跃着1500余家低空经济产业链上企业，涵盖技术研发、软件开发、硬件制造、商业应用等环节，覆盖物流配送、城市治理、空中通勤、应急救援等多种应用场景。其中，诞生于深圳的民用无人机“领头羊”大疆在全球市场占比超过70%。

在此基础上，深圳不断聚力产业链强链补链延链，面向全球招商引资、招才引智。2023年，德国eVTOL(电动垂直起降飞行器)研发制造商Lilium宣布在深圳设立中国总部，广州亿航、上海峰飞、时的科技等国内eVTOL企业也纷纷宣布进驻深圳，开拓航线。2023年12月底，一座标准化建设的城市空中交通运营示范中心在深圳宝安区落地，来自广州亿航的无人驾驶载人航空器进行了试飞演示；上海峰飞计划今年在深圳开拓一条eVTOL跨海跨城航线，起降点位于深圳蛇口邮轮母港以及珠海九洲港码头，飞行往返距离超过100公里。

“尔滨”引发南北文旅拉歌 掏出“家底”请你来

这个冬天，哈尔滨成为2024年开年首个“顶流”城市。以此为开端，从北方冰雪旅游到南方“花海经济”，新年伊始中国旅游市场就火了起来。

回顾2023年，各地丰富文旅融合新业态，激发游客消费热情，一桌难求的淄博烧烤是文旅市场强劲复苏的缩影。而“尔滨”的火爆“出圈”则让人对今年的旅游市场更加期待。

不止哈尔滨，东北三省持续加大冰雪旅游投入力度，推动冰雪经济不断升温，并掏出“家底”欢迎各地游客。辽宁省沈阳市文旅局局长喊话“小砂糖橘”，欢迎来沈阳站一站、看一看。吉林省延吉市也拿出中国朝鲜族民俗园、烤串、米糕、辣白菜等热情相邀。

记者发现，“掏出‘家底’请你来”的南北文旅业隔空喊话，应者云集。

为了感谢东北“老铁”的照顾和宠爱，广西南宁、桂林、柳州等地连夜把砂糖橘送往东北。同时，广西的德天跨国瀑布景区、凭祥友谊关景区等45个景区，免费向东北“老铁”开放。湖北省恩施市文旅局文旅推荐官张晓霞带着土家烧饼、溶洞风景等花样喊话。社交媒体上，还有山东网友在为小朋友去东北叫啥而犯愁：“小煎饼”还是“小挖机”？

气候温暖、风光旖旎的云南也发出邀约。“小冻梨”们，欢迎来暖和的西双版纳“解冻”！我们有野象、热带雨林……”云南省西双版纳傣族自治州景洪市文旅局局长隋剑飞说。

“‘北北’，这次换我们‘南南’宠你！从‘尔滨’到云南，大江南北的旅游火起来，祖国各地一家亲！”云南省德宏傣族景颇族自治州芒市文旅局副局长莫蕾热情洋溢。

记者从云南省文旅厅获悉，作为回礼，云南还特意准备了鲜花饼、松茸饼干各1万份，拟于近期送往哈尔滨，让东北“老铁”尝尝鲜。

眼下，除了东北地区，冰雪资源丰富的新疆也推动冰雪产业提档升级，形成“冰雪+运动”“冰雪+观光”“冰雪+温泉”等多种旅游产品。

“冰雪热”还在“小土豆”“小菌主”的家乡兴起。元旦前，云南省会泽大海草山滑雪旅游度假区正式“开板”营业，不少滑雪爱好者慕名而来。

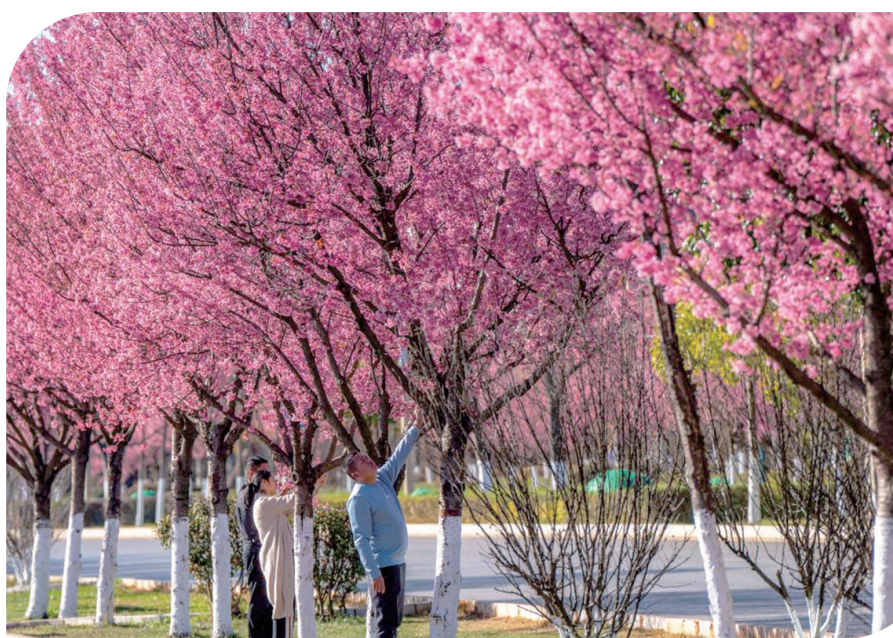
同样火热的，还有贵州“村超”的足球热情。1月6日，“村超”归来，战火重燃，由62支村队报名参加的“村超”新赛季打响揭幕战，引来天南海北的关注。

受访文旅业人士认为，此起彼伏的文旅喊话和旅游热潮，犹如春节旅游旺季正式启幕前的拉歌，声音洪亮、热情真挚，拉出了感情、传递了友谊，彰显出祖国大家庭的温暖有爱，也是各地大方自信的城市推介。

此时，北方白雪皑皑，南方繁花似锦，南北风景、美食、民俗等差异催生巨大的文旅市场。这股强劲的南北双向奔赴旅游热潮背后，是全国统一大市场的日趋完善和现代旅游业体系的愈加健全。

寒假即将到来，春节长假也不远，面对这波“出圈”机遇和爆发式的游客增长，各地正努力提升服务水平、做强特色文旅，吸引各地更多“小土豆”“小菌主”“小折耳根”们。

新华社记者 吉哲鹏 孙敏 严勇
(新华社北京1月7日电)



近日，昆明市区的冬樱花绚烂绽放(1月4日报)。新华社记者 胡超 摄

应急管理工作是经济社会发展的重要保障。2023年我国应急管理工作取得了怎样的成效？应急管理部门和消防救援队伍建设情况如何？2024年如何全力做好应急管理工作？近日召开的全国应急管理工作会议上，应急管理部负责人进行了回应。

有效防控重大安全风险

2023年，面对各类灾害事故风险明显上升的严峻挑战，应急管理部门和消防救援队伍以“时时放心不下”的责任感履职尽责，保持了全国安全生产和防灾减灾救灾形势的总体平稳。

开展全国重大隐患排查整治2023行动，累计排查重大事故隐患39.4万件；组织开展2023年度省级政府安全生产和消防工作考核巡查、国务院安委会成员单位安全生产工作考核；印发关于进一步加强矿山安全生产工作的意见，制订关于防范遏制矿山领域重特大生产安全事故的硬措施，修订工贸企业有限空间作业安全规定……一项项“长牙齿”的安全治理实招硬招频出，坚决破除一般化、“大呼隆”粗放型的旧思路、老办法。

中央在部署，地方在落实。北京市应急管理局采用机构信用风险评估、分级分类监管执法等多种方式，加强对安全评价检测机构的监管和指导，促进安全评价机构发挥护航安全生产工作的积极性，助力首都经济社会安全高质量发展；

广西壮族自洽区应急管理部门利用本地与东盟国家陆海相连的独特优势，不断深化双方在教育培训、人才培养、监测预警、联动响应等领域的国际应急管理合作，合力推动双边应急管理共享合作、应急产业互补发展、应急能力协同提升……

“过去一年，针对疫情防控平稳转段后一些长期积累的安全生产风险隐患集中显现，以及极端灾害天气趋多趋强带来的挑战，应急管理系统把预防摆在更加突出的位置，发挥相关议事协调机构职能作用，推动公共安全治理模式向事前预防转型，有效防控重大安全风险。”应急管理部负责人说。

全力应对各类灾害事故

2023年12月18日23时59分，甘肃临夏州积石山县发生6.2级地震，震源深度10公里。地震发生后半小时，临夏州积石山县消防救援大队作为首批抵达的救援力量，并在19日凌晨成功转移营救被困群众9人。

这只是过去一年我国应急管理部门和消防救援队伍工作的一个缩影——

面对台风“杜苏芮”强势北上、海河流域发生流域性特大洪水、京津冀和东北部分地区发生极端暴雨洪涝的情况，提前向相关省份发出预警，加密会商研判，圆满完成北京门头沟受困列车救援、河北涿州白河沟左堤抢险等重大应急处置任务；

统筹国家综合性消防救援队伍，成功处置西藏察隅等森林火灾和内蒙古短时间集中爆发的雷击火，森林草原火灾起数、受害森林面积、因灾伤亡人数实现新中国成立以来历史最低；

及时处置内蒙古阿拉善盟煤矿坍塌、北京长峰医院火灾、宁夏银川烧烤店燃气爆炸、山西吕梁永聚煤矿火灾等重大事故，加快事故调查，对重大事故及典型事故挂牌督办、提级调查……

灾难事故发生时，全力应对灾难事故、保护人民生命财产安全，是应急管理部门和消防救援队伍的使命与职责。过去一年，应急管理部着力建设国家综合性消防救援队伍，国家消防救援局挂牌成立；列装一批新特装备，加强实战练兵；新建15支国家安全生产专业救援队，总数达到113支；新建水上工程等11支工程抢险专业队伍……

“聚焦打早打小和攻坚打赢实战需要，统筹推进应急救援力量体系建设，应对处置急难险重灾害事故能力显著增强。”应急管理部负责人说。

全力做好新一年应急管理工作

2024年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，做好应急管理工作，责任重大、任务艰巨。

聚焦安全生产、防灾减灾救灾、应急能力、管理体系等方面，会议也对2024年应急管理工作进行了部署。

在安全生产方面，会议提出，要全面开展安全生产治本攻坚三年行动，全力防范矿山、危化品、消防、工贸等重点领域重大风险，“严防群死群伤事故发生”；

在防灾减灾救灾方面，会议提出，要实施好预警指挥工程、救援能力工程、基层防灾工程等自然灾害应急能力提升工程，健全防灾减灾救灾机制，“有效服务国家重大需求”；

在应急能力方面，会议提出，要建强各级应急指挥体系，深化消防救援队伍综合改革，打造综合救援攻坚力量，“全力维护人民群众生命财产安全”；

在管理体系方面，会议提出，要大力提升基层应急管理能力，加强法治科技人才支撑保障，完善全社会参与应急管理体制。

“应急管理事关人民群众生命财产安全、事关社会稳定，我们要坚定走好新时代中国特色应急管理之路，推动应急管理事业行稳致远。”应急管理部负责人说。

新华社记者 叶昊鸣 杨驰
(新华社北京1月5日电)

有效防控 全力应对 强基固本

——透视我国二〇二三年应急管理工作

新年首场金星伴月将于「三九」上演



2024年1月9日 金星伴月

新华社天津1月7日电(记者 周润健)1月9日，“三九”第一天，2024年首场金星伴月将在这天“上演”，届时只要天气晴好，我国感兴趣的公众当日清晨面向东南方天空，凭借肉眼就能观赏到星月近距离相伴的浪漫画面，星光与月光交织在一起，如梦似幻，宛若童话。

通常情况下，月球和金星是夜空中亮度排名第一位和第二位的天体。而被誉为最美“星月童话”的金星合月指的是金星和月球刚好运行到同一赤经时，两者角距离达到最近，它是行星合月天象中的一种。

中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏说，月球每个月都会从金星附近经过，只是每次两者之间的距离远近不同。二者赤经相同的时刻为合月，比如本次合月的具体时间就是9日4时。在这前后，金星与月球的距离也会很近，这种情况通常被称为金星伴月。

细心的公众会发现，金星伴月要么发生在凌晨，要么发生在傍晚，持续的时间也不是很长，大约3个小时，这是什么？

修立鹏解释说，金星的运行轨道处在地球轨道之内，是一颗地内行星，与太阳的距离比地球近。从地球上看来，金星总是在太阳东西两侧不超过48度的范围内“跑来跑去”。因为行星与太阳每差15度，升起或落下的时间就相差1个小时，所以金星最多比太阳早3个小时升起、迟3个小时落下，因此只有黎明前或黄昏时分才能看到它。

因为金星总在太阳附近徘徊，所以月球与之相伴时，月相要么是农历月初的蛾眉月，窄窄的；要么是农历月末的残月，细细的。

修立鹏表示，本次金星合月发生时，二者还在地平线以下。到了清晨5时左右，它们才会升出地平线。彼时，月相是一弯细细的残月，金星就在残月的左上角不远处。冬日的残月，带着一片银霜，孤高而婉约，非常漂亮，金星虽然不是最亮状态，但依然非常醒目，不容忽视。星月相伴，成为东南方天空最美丽的一道风景线。