

坚定不移推进党的自我革命

——二十届中央纪委三次全会与会同志谈学习贯彻习近平总书记重要讲话精神

(上接第1版)

“强化政治监督不松手,深化正风肃纪不松懈,从严反腐惩恶不慈悲,过去一年,全面从严治党成效卓著、成果丰硕。”中央纪委委员,广西壮族自治区纪委书记、监委主任房灵敏表示,要牢记全面从严治党永远在路上,党的自我革命永远在路上,以正风肃纪反腐的更大成效凝聚党心民心。

中央纪委委员,安徽省纪委书记、监委主任刘海泉表示,党的二十大以来,全面从严治党态势不变、力度不减、尺度不断拓展,但远未到大功告成的时候。面对依然严峻复杂的反腐败斗争形势,要坚决贯彻以习近平同志为核心的党中央的各项部署要求,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,把党的自我革命进行到底。

“习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,为我们做好新时代新征程纪检监察工作指明了前进方向。”中央纪委委员,中央纪委国家监委驻国务院国资委纪检监察组组长龚堂华表示,必须把这一重要思想作为新时代新征程深入推进全面从严治党、党风廉政建设和反腐败斗争的根本遵循,纵深推进全面从严治党、党的自我革命,为强国复兴伟业作出新贡献。

思想武器 行动指南

习近平总书记在讲话中强调:“在新时代十年全面从

治党的实践和理论探索中,我们不断深化对党的自我革命的认识,积累了丰富的实践经验,形成了一系列重要理论成果,系统回答了我们党为什么要自我革命、为什么能自我革命、怎样推进自我革命等重大问题。”

中央纪委委员,中央纪委国家监委驻国家体育总局纪检监察组组长习骅认为,进入新时代,以习近平同志为核心的党中央深刻总结党的历史经验特别是党的十八大以来党的新鲜经验,提出了党的自我革命的重要论断并形成重要思想,充分体现出我们党管党治党的实践不断扩展、规律性认识不断深化,为全面建设社会主义现代化国家夯实了坚实基础。

习近平总书记在讲话中突出强调了推进自我革命“九个以”的实践要求。

“习近平总书记关于党的自我革命的重要思想既有认识论,又有方法论,极大丰富和发展了马克思主义建党学说。”龚堂华认为,“九个以”的要求统领管党治党全局,兼具理论创新意义和实践指导意义,为我们在新征程上继续推进党的自我革命提供了强大思想武器和科学行动指南。

“奋进新征程,社会革命的任务越是艰巨,自我革命就越要彻底。”刘海泉表示,要认真学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,进一步严密细化党的自我革命的思路举措,落实落细每条战线、每个环节的自我革命,不断拓展反腐败斗争深度广度。

精准发力 持续发力

习近平总书记在讲话中强调,新征程反腐败斗争,必须在铲除腐败问题产生的土壤和条件上持续发力、纵深推进。

“反腐败斗争是一项长期的、复杂的、艰巨的任务,只要存在腐败问题产生的土壤和条件,腐败现象就不会根除,反腐败斗争就一刻不能停。”刘海泉表示,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,持续深化重点领域腐败治理,切实遏制增量、清除存量,推动从个案清除、重点惩治向系统集成、全域治理提升转变。

习近平总书记在讲话中强调,“要持之以恒净化政治生态”。习骅表示,要坚决贯彻总书记要求,进一步明确今后的工作重点。他说:“我们将深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,持续强化政治监督,以系统思维推动以案促改、促治和中央巡视反馈意见整改落实,持续修复净化体育政治生态,为建设体育强国提供政治和纪律保障。”

“执纪者必先守纪,律人者必先律己。”

“习近平总书记强调‘纪检监察机关是推进党的自我革命的重要力量’,这要求我们锻造高素质专业化纪检监察干部队伍。”房灵敏表示,要把加强纪检监察干部队伍严管严治作为长期课题,持续巩固拓展纪检监察干部队伍教育整顿成果,坚持以刀刃向内清除“害群之马”,打造一支让党中央放心、让人民群众满意的纪检监察铁军,为强国建设、民族复兴贡献力量。 新华社记者(新华社北京1月9日电)

二〇二三年『最美基层民警』先进事迹

新华社北京1月9日电 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,全面贯彻落实党的二十大精神,全面学习贯彻习近平法治思想和习近平总书记关于新时代公安工作的重要论述,大力选树宣传在火热的公安基层一线涌现出的先进典型,弘扬伟大建党精神,激励广大公安民警奋进新征程、建功新时代,在第四个中国人民警察节来临之际,中央宣传部、公安部向全社会宣传发布2023“最美基层民警”先进事迹。

李春(女)、祖旭(女)、霍耀明、李华瑞、刘欣(女)、杨文卿、陆迅、陈飞、马义民(回)、曾东、刘文巍、马怀龙、罗真(女)(壮)、徐凯(藏)、王泽郁(女)、郭勇、艾尼瓦尔·吐尔孙(维吾尔)、张威、朱奕歌、黄日(壮)等20名个人光荣当选。他们中,有的战斗在打击电信网络诈骗等违法犯罪第一线,英勇无畏,不怕牺牲;有的冲锋在抗洪抢险最前沿,迎难而上、逆行出征;有的坚守在街巷社区百姓身边,一心为民,共建平安家园;有的奋战在夏季治安打击整治行动和重大活动安保现场,以最高标准,确保绝对安全;有的扎根国门边境,默默守护,无私奉献。他们虽警种岗位不同,但都用实际行动,忠实履行着党和人民赋予的新时代使命任务,兑现着“人民公安为人民”的庄严承诺,为续写经济快速发展和社会长期稳定“两大奇迹”新篇章作出了重要贡献。

发布仪式现场采用视频展示、互动采访等形式,讲述“最美基层民警”先进事迹和工作生活感悟。中央宣传部和公安部负责同志为他们颁发证书。

广大公安民警纷纷表示,将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,全面贯彻党的二十大精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,以“最美基层民警”为榜样,牢记初心使命,勇于担当作为,坚决做到对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明,全力以赴防风险、保安全、护稳定、促发展,忠实履行党和人民赋予的新时代职责使命,努力以公安工作现代化为中国式现代化保驾护航,为强国建设、民族复兴伟业贡献公安力量。

我国将实施六大行动 推进优质粮食工程

新华社北京1月9日电(记者 胡璐、郁琼源)2024年,我国将围绕加快建设现代农业大基地、大企业、大产业,实施粮食绿色仓储等六大提升行动,深入推进优质粮食工程。

这是记者在8日至9日召开的全国粮食和物资储备工作会议上获悉的。国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫在会议上说,通过深入推进优质粮食工程,2023年我国粮食产业实现提质增效。预计2023年粮食企业实现利润总额4.3万亿元,同比增长7%。组织发布小麦、大豆强制性国家标准,建立完善粮食质量安全第三方检验监测制度。

他表示,2024年将实施粮食绿色仓储、品种品质品牌、质量追溯、机械装备、应急保障能力、节约减损健康消费等六大提升行动,不断延伸产业链、提升价值链、打造供应链。开展国家现代粮食物流(产业)示范园区创建,促进园区设施完善和功能提升,搭建优质粮油产品产销衔接平台,深入推进优质粮食工程。

近年来,国家粮食和物资储备局推进实施优质粮食工程,开展“中国好粮油”行动,建设粮食产后服务体系,不断完善粮食质量安全检测体系,发挥粮食流通对生产、消费的引导作用,不断满足消费者“吃得营养、吃得健康”要求。

2023年全国粮食收购量超4亿吨

新华社北京1月9日电(记者 胡璐、郁琼源)2023年,我国粮食产量再获丰收,全国收购平稳有序,全年收购量保持在4亿吨以上,与上年水平大体相当,“大国粮仓”安全保障能力不断提升。

这是记者在8日至9日召开的全国粮食和物资储备工作会议上获悉的。国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫说,目前我国粮食库存充裕,库存消费比远高于17%至18%的国际粮食安全警戒线。全国标准仓房完好容量达到7亿吨,粮食仓储管理规范化、精细化、绿色化、智能化水平不断提升,仓储条件总体保持世界先进水平。

据介绍,虽然我国粮食连年丰收,但粮食供求中长期呈紧平衡态势,品种结构矛盾仍然突出,粮食生产向主产区集中,大范围、长距离、快速调运供应的压力增大。刘焕鑫说,为了保障粮食市场供应充足,国家粮食和物资储备局加大粮食宏观调控力度,认真组织政策性粮食销售,适时开展中央和地方储备轮换,发挥吞吐调节作用。在国际粮食市场大幅波动的情况下,我国粮食市场保持平稳运行。

2023年,我国粮食储备管理能力逐步加大。中央储备粮、最低收购价粮实现信息化全覆盖。所有省级储备粮、29个省份的市、县级储备粮实现信息化全覆盖,省、市、县三级储备粮信息化覆盖率达到95%。坚决查处涉粮违法违规案件,各级粮食和物资储备部门作出行政处罚8000多例,罚没金额达2210万元。

刘焕鑫表示,2024年将进一步强化粮食产销衔接协同保障,统筹抓好市场化收购和政策性收购,引导多元主体积极入市,及时启动最低收购价执行预案,积极应对灾害天气等突发情况,守住农民“种粮卖得出”底线。强化收购服务,优化组织方式,提高农民售粮满意度。立足市场供应,关注重点时段、重点地区、重点品种,精准落实调控措施,保持粮食市场平稳运行,做好政策性粮食销售工作,发挥调节供需、稳定市场的作用。还将加强区域粮食应急保障中心建设,健全粮食应急保障体系,提高应急保供能力。

C919京沪航“飞起来” 大国重器“新远航”

热门、繁忙的“黄金航线”京沪航线上迎来了新成员——国产大型客机C919。1月9日,东航的一架C919飞机执行MU5137航班,从上海虹桥国际机场起飞,前往北京大兴国际机场。这是C919飞机在京沪航线上定期商业航班的“首秀”。

“我出差去北京,没有特意选机型,没想到坐上国产大飞机C919,惊喜又亲切。”旅客王先生说。

“京沪航线频次高、客流大,是精品航线。C919在这一航线常态化运营,有望进一步提高市场适应性和全方位保障能力。”中国东航党组副书记唐兵说。

截至2023年12月31日,东航C919机队已累计安全飞行2202.88小时,累计执行商业航班655班,承运旅客近8.2万人次。

几天前,国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”搭载3000多名宾客,完成7天6晚的商业首航。这是继国产大飞机C919投入商用后,走进寻常百姓生活的又一“国之重器”。

新年伊始,首航、首秀不断开启,大国重器“新远航”,一批科技创新成果走入百姓生活,给中国制造“开门红”增添了喜庆,更传递出我们发展的底气,发展目标就是更高科技含量、更多造福人民。

有“魅力”,更有“实力”——作为我国高端制造业提质升级的典型代表,国之重器创新突破的背后,不仅在于零部件的制造体量之大,更在于综合研制、集成创新的克服难度之大,还在于对关键攻关、产业升级的带动作用。

在C919航线不断扩展的同时,其产业带动性也在不断增强。越来越多的产业因国产大飞机的研发、制造、试验、运营而链接起来,也因C919的赋能创造出新的发展机遇。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说,国产大型邮轮集纳了全球数百家供应商,形成的邮轮供应链“图谱”,为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。

广阔的大市场,为这些“大家伙”提供迭代升级、创新突破的土壤,更为高端制造业产业化发展提供重要支撑。从螺丝帽到工程机械,从新材料到新工艺,上下游产业链瞄准“高精尖”不断提升升级。

人们期待,有更多大国重器“乘风远航”。 新华社记者(新华社上海1月9日电)

超一千三百亿件 小包裹里的快递大国新活力

“小包裹”连着“大市场”,关乎“大民生”。最新数据,2023年我国快递业务量预计超1300亿件,实现从“年均百亿”到“月均百亿”的跨越,成为现代物流领域最具代表性的产业。

这个“天文数字”咋理解?如果按每个包裹平均0.3米长计算,这些包裹首尾相连的长度,可绕地球赤道近1000圈,相当于我国人均快递量超90件。

一条条流动的分拣线,一辆辆疾驰的快递车,一件件如约抵达的包裹……不仅展现了快递业发展的强大韧性,更彰显出中国大市场“基本盘”没有变,消费升级的增量仍在延续。

放眼全球,1300亿件又意味着什么?横向比,我国的“小包裹”量相当于美国2022年快递量的6倍,日本2022年快递量的14倍,英国2022年快递量的25倍,约占全球快递总量的六成以上。

纵向看,随着寄递网络加速覆盖,快递业务量实现从年百亿件到年千亿件的加速跃升。2014年年快递业务量超过100亿件,2021年年快递业务量超过1000亿件。进入2023年,从3月起,我国每个月快递业务量均超过百亿件。

小小快递,连接千城百业、联系千家万户,连通线上线下、畅通供需两端。

古时神秘西域,今日富饶新疆;古时驼铃丝路,如今西北“快速动脉”。以圆通速递为例,连接杭州、乌鲁木齐两地的快递班车,每周7对,每辆车装载2万多单包裹。

快递业如何激发产业融合新动能?在河北沧州,寄递服务融入产业链和供应链的前端,快递积极“进厂”,让当地“名片”工艺玻璃远销海外50多个国家和地区,年发货量超3000万件。

小包裹最终到了哪?如今,全国3000多个边疆村寨全部通邮,海拔5380米的神仙湾哨所也通了快递。随着“快递进村”覆盖率持续提升,每天有1亿多件快递包裹进出乡村。 新华社记者(据新华社北京1月9日电)



黄河湿地嬉戏。白天鹅在平陆

1月9日,白天鹅在山西平陆黄河湿地栖息。占地6000多公顷的山西平陆黄河湿地处于山西、河南两省交界处,这里气候温和、采食丰富,非常适宜白天鹅越冬。每年秋末冬初,白天鹅就会成群结队地从俄罗斯西伯利亚地区陆续飞临这里越冬。

新华社记者 詹彦 摄

2023年我国油气产量当量超3.9亿吨

新华社北京1月9日电(记者 戴小河)国家能源局9日发布的数字显示,2023年我国国内油气产量当量超过3.9亿吨,连续7年保持千万吨级快速增长势头,创历史新高。

国家能源局石油天然气司司长刘红说,原油产量达2.08亿吨,同比增产300万吨以上,较2018年大幅增产近1900万吨,国内原油2亿吨长期稳产的基本盘进一步夯实。海洋原油大幅上产成为关键增量,产量突破6200万吨,连续4年占全国石油增产量的60%以上。页岩油勘探开发稳步推进,

新疆古木萨尔、大庆古龙、胜利济阳3个国家级示范区及庆城页岩油田加快建设,苏北溱潼凹陷多井型试验取得商业突破,页岩油产量突破400万吨,再创新高。

“天然气产量达2300亿立方米,连续7年保持百亿立方米增产势头。”刘红说,四川、鄂尔多斯、塔里木三大盆地是增产主阵地,2018年以来增产产量占全国天然气总增产量的70%。非常规天然气产量突破960亿立方米,占天然气总产量的43%,成为天然气增储上产重要增长极。

黑河寒区试车:冷资源干出热产业

在黑龙江市黑河市,冬季除了寒冷的天气,还有马路上常见到的测试车辆。

新车上市前,都要经过高寒测试。“我们这边主要是检测整车所有的零部件,在高寒地区的性能。”金磊是一家车企的测试工程师,自2023年11月黑河进入冬季以来,他就一直在黑河工作。

室外气温达到零下20多摄氏度,在黑龙江河谷汽车测试股份有限公司的测试场上,车辆在专业测试路面上进行着刹车、转弯等操作,收集到的数据成为下一步调整车辆参数的重要参考。

今年起,黑河市委、市政府将每年的1月9日固定为黑河试车节,以此拉开为期120天的试车季。

“我们目前有10多座寒区汽车测试基地,包括异响路、检修车间等配套设施,可开展几十项寒区汽车试验项目。”黑龙江河谷汽车测试股份有限公司总经理赵鑫宏介绍,公司已经与上汽集团、理想汽车、特斯拉等100多家国内外整车、零部件生产企业和科研院所建立了合作关系。

1989年,一汽集团的解放卡车率先在黑河开启寒区汽车测试,30多年来当地不断完善基础设施、提升服务水平、加快数字化项目建设,推进寒区试车产业转型升级。

“黑河市成立试车企业接待服务中心等服务机构,出台了《黑河寒区试车产业服务条例》,目前寒

区试车高新技术产业园的自动驾驶测试场项目已建成投产,四季低温试验场等项目即将开工。”黑河市工业和信息化局党组书记、局长王玉龙介绍,黑河市现有12家试验企业、120多条性能路,可以满足不同条件下的试车需求。

黑河市政府二级巡视员刁卫东介绍,黑河被中国汽车工业协会授予“中国黑河汽车寒区试验基地”称号,寒区试车量占全国80%以上。

“现在车企新车型、储备车型数量不断增加,汽车研发周期在缩短,更新迭代速度加快,这为黑河寒区试车产业提供了更多发展空间。”中国汽车工程学会特聘专家陈刚说。

“冷资源”带动的“热产业”为地方经济发展注入了新活力。

冬季,黑河市的宾馆常常“一房难求”,来自世界各地的车企工作人员带动了黑河的消费。

赵鑫宏介绍,企业还为企业提供委托试车服务,每年雇用驾驶员参与试车工作,方便车企的同时,拓宽了当地劳动力增收渠道。上个试车季,公司带动就业数千人。

数据显示,每年试车季,黑河试车产业拉动宾馆、餐饮、零售业、交通运输等服务收入达到数亿元。 新华社记者(新华社哈尔滨1月9日电)