

长江经济带展现高质量发展新画卷

长江的保护和发展,是习近平总书记长久的牵挂。

2016年1月5日,在重庆召开的推动长江经济带发展座谈会上,习近平总书记明确提出“共抓大保护,不搞大开发”,强调“推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑,走生态优先、绿色发展之路,使绿水青山产生巨大生态效益、经济效益、社会效益,使母亲河永葆生机活力”。

8年来,总书记前往长江上、中、下游调研,先后在重庆、武汉、南京、南昌4次主持召开座谈会,为推动长江经济带发展把脉定向。

新华社记者近日深入沿江部分省市,从百姓身边的发展故事中,真切感受长江经济带发展方式发生的重大变革。

聚力高水平保护,“一江碧水向东流”美景重现

【总书记讲话摘录】从长远来看,推动长江经济带高质量发展,根本上依赖于长江流域高质量的生态环境。要毫不动摇坚持共抓大保护、不搞大开发,在高水平保护上下更大功夫。

【实践故事】重庆缙云山国家级自然保护区享有“植物物种基因库”的美誉。而在几年前,这里却是另一番景象:当地村民“靠山吃山”,农家乐无序粗放发展,私搭乱建、违规经营“蚕食”林地、破坏生态。

2018年6月起,重庆强力开展缙云山保护区生态环境综合整治,累计拆除建筑物62万平方米,269宗突出问题全部清零,实施生态修复项目28项,698名村民完成生态搬迁……经过5年多的努力,缙云山保护区环境综合整治基本完成。

在缙云山脚下的北碚区生态搬迁安置点“缙云山居”,村民黄丽维新家里的照片墙见证了这里的变迁。“现在,违章建筑拆了,环境也变美了,心情别提有多舒畅!”

长江经济带发展战略实施8年来,沿江如缙云山这样实现“生态蝶变”的故事并不鲜见。

鱼米水乡湖北洪湖,曾因大面积网围养殖,“浪打浪”的洪湖变成了“竿连竿”“网连网”,生态环境遭受重创。现在,通过一系列治理举措,昔日围网处又恢复成了湖田,上岸渔民成为湿地卫士,洪湖再现国家一级保护鸟类青头潜鸭50余只,占全国数量的5%,国家二级保护鸟类花脸鸭4000余只,国家重点保护植物野莲恢复面积达4万余亩。

这个冬天,上海崇明东滩鸟类国家级自然保护区迎来了68只国家一级保护动物——东方白鹳回归,数量创下近

年新高;在四川宜宾,密集的野生长江鱼群让游客惊喜;在安徽铜陵,江豚“调皮”地向岸上的人们“吐口水”……“绿水青山又回来了”引发人们共鸣。

【记者观察】一批山水林田湖草沙一体化保护和修复工程实施,野生动植物保护及自然保护区建设等生态工程实施,长江保护法出台,长江“十年禁渔”施行……8年来,一场场为母亲河祛除顽疾的生态保护攻坚战接连打响,“一江碧水向东流”美景重现,为长江经济带高质量发展奠定了坚实的基础。

着眼高质量发展,新优势新动能日益增强

【总书记讲话摘录】新形势下,推动长江经济带发展,关键是要正确把握整体推进和重点突破、生态环境保护和发展、总体谋划和久久为功、破除旧动能和培育新动能、自身发展和协同发展等关系,坚持新发展理念,坚持稳中求进工作总基调,加强改革创新、战略统筹、规划引导,使长江经济带成为引领我国经济高质量发展的生力军。

【实践故事】2024年新年第一天,上海外高桥海通国际汽车码头,“久洋吉”号汽车滚装船载着3600辆汽车起锚远航,奔赴墨西哥。在2023年,日均约3000辆汽车从这里出发,销往全球100多个国家和地区。

汽车业是最大的工业产业之一,长江经济带则是中国最大的汽车产业“聚集带”。乘着电动化、智能网联化的“东风”,沿江各省市“抓龙头”以创新促转型,迈向高质量发展;在上海,特斯拉上海超级工厂已成为其在全球主要的出口中心,在特斯拉全球产能中占比过半;“上汽造”新能源汽车国际竞争力稳步提升。

溯江而上,在重庆,16家新能源汽车企业在纯电动、插电式、换电式、增程式、氢燃料等多技术路线全面布局,长安深蓝、阿维塔、赛力斯等多个新兴品牌加速崛起,万亿元级智能网联新能源汽车产业集群呼之欲出……

一江相连,江海联动。如今,205万平方公里、人口规模和经济总量占据全国“半壁江山”的长江经济带上,经济发展理念和方式深刻变化。

地处长江上、中游分界点的湖北宜昌曾因磷化工业而闻名全国,但也造成当地生态环境持续恶化。痛定思痛,宜昌作出坚定抉择——2017年起,宜昌对域内化工企业实施“关改搬转治绿”,同时通过打造精细磷化中心,推动化工产业加速向新能源电池材料产业转换。

一增一减,效果凸显。2023年,宜昌化工产业产值占工业比重由2016年的33%降至20%以下,精细化工占工业比重提高到40%以上,在建、拟建的投资1亿元以上新能源新材料项目超过60个。

【记者观察】8年来,沿江11个省市围绕产业基础高级化、产业链现代化,持续发挥协同联动整体优势,不断培育全方位对内对外开放新格局,塑造创新驱动发展新优势,建设现代产业走廊取得显著成效,在践行新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展中发挥了重要作用。

创造高品质生活,绘就山水人城和谐相融新画卷

【总书记讲话摘录】积极推进文化和旅游深度融合,建设一批具有自然山水特色和历史文化内涵的滨江城市、小城镇和美丽乡村,打造长江国际黄金旅游带。

【实践故事】在长江岸边的重庆市奉节县草堂镇欧营村,金灿灿的脐橙压弯了枝头。“大家看,剥开脐橙,瓤嫩入口,汁多饱满,细嫩化渣……”60岁的果农易守财架起直播设备,站在果树前推广自家的脐橙。

一篓篓脐橙通过果园轨道车运到山脚,再搭乘货车进入中国三峡柑橘(奉节脐橙)交易中心。新鲜的脐橙将在这里经过清洗、分选、包装工序,再通过物流快递运至全国各地。

欧营村地处三峡库区腹地,长江一级支流草堂河穿村而过,种出的脐橙品质上乘。近年来,随着物流网络完善和电商兴起,“线上”成为村民销售脐橙的重要渠道。易守财承包种植了30亩脐橙,其中12亩已进入丰产期,今年预计产量超过60吨。

目前,奉节县脐橙种植面积37.5万亩,年产量超40万吨,年综合产值超40亿元。“以前是一棵树养活30万人,如今是一棵树致富30万人。”奉节县常务副县长胡云清说。

长江之水万古奔流,养育着两岸百姓;长江文化赓续不绝,吸引着众多游客。

2023年12月10日22时,随着一声长长的汽笛声,载着数百名游客的“长江叁号”游轮从湖北武汉起航前往重庆朝天门,开启八天七晚的“慢游长江”之旅。这也意味着长江游轮航线范围从宜昌至重庆段扩展至武汉至重庆段,可将武汉黄鹤楼、湖南岳阳楼、荆州古城、长江三峡、奉节白帝城等多个沿江景点串珠成链。

“一直想通过慢节奏的方式感受长江中上游文化,这次终于实现了。”为了体验长江深度游,游客阮鹏特意休了年假,从江苏赶到武汉登船,细细品鉴持续8天的“文化盛宴”。随着生态环境的逐步好转,长江国际黄金旅游带迸发出新活力,吸引着来自海内外的游客。

自江西南昌出发,刚开通不久的昌景黄高铁,串联起滕王阁、鄱阳湖、黄山等一批名城名景;南京将长江的历史文化、山水文化与城乡发展深度融合;随着长江国家文化公园稳步推进,湖北将依托武汉最核心区域的武昌区月亮湾城市阳台,打造一批“国家展厅”“长江客厅”……激活丰厚的历史文化资源,长江的人文特质、时代价值将更加彰显。

【记者观察】高质量发展为人民群众创造出更品质的生活。8年来,从巴山蜀水到江南水乡,一个又一个乡村依托良好的生态环境走上乡村振兴之路,各地保护长江的历史文化、山水文化与城乡发展相融合,人民保护长江、长江造福人民的良性循环正在形成,长江两岸的好风景正在变成老百姓的好生活。

新华社记者(新华社北京1月9日电)

新时代 新征程 新伟业 习近平总书记关切事

从「尔滨」火了看大国经济新纵深

新华时评

这个冬天,“冰城”哈尔滨火了,不仅在国内成为顶流,也引来国外媒体的密集关注。英国《每日邮报》说,哈尔滨拉高了“旅游业的服务门槛”。还有不少外国网友表示,想去这个“神奇又美丽”的地方看看!

哈尔滨“冰雪经济”爆发,预示着中国文旅消费的加速复苏。今年元旦假期,哈尔滨累计接待游客超过300万人次,实现旅游总收入超过59亿元。路透社报道说,这两项数据都超过了疫情前水平,哈尔滨的“冰雪奇迹”甚至带动了东北旅游股上涨。

马来西亚《星报》也注意到冰雪经济带来的“热”能量,认为冰雪带来的发展机遇壮大了新型消费,为各类冰雪相关产业带来了商机。有了哈尔滨的生动示范,一系列“冰雪+”消费新场景将陆续涌现,带动中国“冰雪经济”快速增长。

哈尔滨“冰雪经济”爆发并非偶然,驱动力来自中国消费升级的新潜力。当前,中国经济正沿着高质量发展轨道稳步前行,消费市场进入消费升级、模式创新的快车道。政府接连出台政策增强消费能力,改善消费条件,创新消费场景,使消费潜力得以充分释放。绿色、健康、智能消费等新型消费日益受到国人青睐,冰雪运动就是典型代表。

以哈尔滨为代表的北方城市依托资源禀赋、政策支持、创新策划,持续扩大冰雪旅游优质产品供给,用“掏家底”的诚意和高性价比的服务,努力承接“冰雪热”的流量。

“尔滨”火了,是中国经济迸发新活力的生动体现,展现出中国14亿多人口的超大规模市场蕴藏的深广力量。今年元旦假期,国内消费市场暖意浓浓,新意十足,全国国内旅游出游1.35亿人次,同比增长155.3%。节日消费旺盛是经济活跃的表现,是对过去一年经济复苏趋势的延续,更是对未来前景的积极预期。无论是北国的冰天雪地,还是江南的诗情画意,人们对“诗与远方”的向往意味着创新消费模式的无限可能。

从“特种兵式旅游”到citywalk,从“进淄赶烤”到围炉煮茶,人们对美好生活的追求让消费热点层出不穷。随着春节临近,节日消费热度有望继续保持,更多消费新亮点将为中国经济提供有力支撑。

“尔滨”火了,折射出中国经济发展纵深回旋空间。大国经济之大,在于回旋余地大、发展韧性强,在于地域差异和产业多样性不断碰撞出新的火花,激活新的增长动力。中国幅员辽阔、文化多元,不同元素的碰撞往往能创造出丰富的消费新场景。北上赏冰滑雪、南下赏花看海的南来北往各有特色,这样的差异性催生出消费新业态、新模式、新场景,为中国经济贡献了消费驱动力。随着更多人关注冰雪,参与冰雪,中国多地发展冰雪旅游大有可为。推动文体旅深度融合,将更好地释放中国旅游消费潜力,拉动经济实现高质量发展。

“冰城”火爆系经济冷暖。外媒关注“尔滨”,归根结底还是对中国经济温度的关注。消费力就是竞争力,节日经济暖,冰雪经济热,中国经济开年活力满满。在有政府、有效市场与活力社会的共同作用下,居民消费信心必将进一步增强,消费需求持续释放,消费市场潜力的释放将为中国经济提供有力支撑,为全球经济带来新希望。

新华社记者 樊宇(据新华社北京1月9日电)



捕捉宇宙“焰火”——解码爱因斯坦探针卫星

1月9日15时03分,我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丙运载火箭,成功将爱因斯坦探针卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道。

爱因斯坦探针卫星是中国科学院空间科学先导专项研制的一颗空间科学卫星,因主要科学目标涉及黑洞、引力波等爱因斯坦相对论的重要预言,取名为“爱因斯坦探针”。

捕捉转瞬即逝的宇宙“焰火”

宇宙中有哪些爆发现象?这些爆发是如何发生的?宇宙中还有没有我们未知的天体类型?爱因斯坦探针卫星的一个重要任务,就是通过X射线波段探测宇宙中的爆发现象,进而解答这些问题。

“宇宙中的爆发现象通常会在短时间内出现,然后很快消失,就像转瞬即逝的“焰火”。这种“焰火”是随机出现的,很难预测,想要及时捕捉到,就需要对宇宙空间进行大范围、不间断的巡视。”爱因斯坦探针卫星首席科学家、中国科学院国家天文台研究员袁为民说。

袁为民介绍,天体的爆发和剧烈活动往往温度很高,会发出X射线。爱因斯坦探针卫星就像一台宽视野的摄像机,通过拍摄X射线“电影”来监测天体的活动和爆发。

“由于地球大气层会阻挡来自天体的X射线,所以要把望远镜送入太空,才能开展X射线探测。”袁为民说,爱因斯坦探针卫星将开展高灵敏度实时动态巡天监测。

“看”得更远更清晰

“国际上现有的类似设备,由于灵敏度有限,主要探测

的是银河系内的爆发现象,以及宇宙中最亮的伽马射线暴。要探测更多的来自其他星系的爆发现象,需要能看得更远的设备。”爱因斯坦探针卫星首席科学家袁为民说。

据介绍,爱因斯坦探针卫星搭载了宽视场X射线望远镜和后续X射线望远镜两台有效载荷,在国际上首次大规模运用了“龙虾眼”微孔阵列聚焦成像技术,还实现了CMOS传感器的空间X射线应用。

“与国际同类设备相比,爱因斯坦探针卫星的探测能力提高了1个量级以上,能发现更遥远和更微弱的信号,能看得更清晰,定位得更精准。”张臣说。

据悉,爱因斯坦探针卫星在进行大视场探测的同时,能够精准捕捉到宇宙中遥远微弱的高能暂现源和转瞬即逝的未知现象,并发布预警引导其他天文设备进行后随观测。

助力解答宇宙未解之谜

“从太阳系附近的恒星活动,到银河系和邻近星系中的白矮星、中子星和黑洞的爆发,再到更遥远星系中的超新星、宇宙中沉寂的黑洞的爆发等,爱因斯坦探针卫星的科学探测目标非常广泛。”爱因斯坦探针卫星科学应用系统总师、中国科学院国家天文台研究员刘元说。

此外,两个中子星并合时会产生引力波事件,爱因斯坦探针卫星也有可能发现伴随引力波信号的X射线辐射。

“爱因斯坦探针卫星能精准捕捉到更加遥远和暗弱的暂现源和爆发天体,探索来自引力波源的X射线信号。”刘元说,这对研究恒星活动、致密天体形成及演化等具有重要科学意义。

“宇宙最早的恒星是什么时候形成的?是不是每个星系中心都存在一个超大质量黑洞……”这颗卫星的探测结果有望帮助回答一系列重要科学问题。”刘元说。

新华社记者(据新华社北京1月9日电)



新华社北京1月9日电(记者 樊曦)辞旧迎新,时光列车飞驰而来。回望2023年,中国铁路取得了哪些发展成果?展望2024年,中国铁路又将瞄准哪些新目标?

9日,中国国家铁路集团有限公司召开工作会议。聚焦铁路建设进展、客货运输、科技创新三大亮点,中国铁路书写新的发展篇章。

建设进展

2023年——

国铁集团贯彻落实党中央关于构建现代化基础设施体系的决策部署,优质高效推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资7645亿元,同比增长7.5%;投产新线3637公里,其中高铁2776公里,圆满完成年度铁路建设任务。

“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进,铁路建设投资拉动作用显著。聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”,实施24个联网、补网、强链项目;丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等34个项目建成投产,广州白云站、南昌东站等102座客站高质量投入运营;重庆至万州高铁、成渝中线高铁等112个在建项目有序推进;潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色铁路等9个大中型基建项目开工建设;建成铁路专用线92条、物流基地10个。

截至2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里。

2024年——

国铁集团将全面完成国家铁路投资任务,高质量推进国家重点工程,投产新线1000公里以上。

铁路部门将以“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目为重点,加大出疆入藏、沿边铁路等国家战略实施力度,积极推进沿江沿海高铁、西部陆海新通道等重点项目建设,高质量建成投产上海至苏州至湖州高铁、杭州至义乌至温州高铁等工程,确保完成年度投资任务和实物工作量。

客货运输

2023年——

客运方面,国铁集团充分发挥高铁成网运营优势,优化列车开行方案,加大高峰时段客运能力供给,全年国家铁路完成旅客发送量36.8亿人次,高峰日发送旅客突破2000万人次,日均发送旅客突破1000万人次,全年和高峰日旅客发送量均创历史新高。

货运方面,国铁集团全力保障电煤、粮食、化肥等重点物资运输,加大集疏港运输和“公转铁”力度,积极推进铁水多式联运、物流总包开发,试点推出高铁快运整列批量运输,不断提升货运服务质量。适应货运市场形势变化,灵活实施市场化运价,加强跨区域营销协调,尽最大努力增运上量。全年国家铁路完成货物发送量39.1亿吨,再创历史新高。

2024年——

国家铁路计划完成旅客发送量38.55亿人次,同比增长4.7%。铁路部门将按照创新供给、带动需求的思路,开展客运产品谱系化设计,完善优化客运产品供给体系;巩固扩大优势动车组产品,增开夕发朝至旅客列车,增加县城站客停车停靠,大力开发县城站客流;推进旅游列车市场化经营,灵活实施高铁票价市场化机制,促进客流增长,助力发展旅游经济,带动发展银发经济。

国家铁路计划完成货物发送量39.31亿吨,同比增长0.5%。铁路部门将提升95306数智化物流服务水平,试点物流金融服务和多式联运“一单制”运输,加快构建以铁路为骨干的现代物流体系;扩大快运班列开行范围,打造高铁快运、多联快客、铁海快线等品牌,增强铁路物流时效性,构建全国1、2、3天快货物流圈。

科技创新

2023年——

国铁集团牵头组建铁路科技创新联盟,推动产学研用深度融合;编制印发《数字铁路规划》;发布实施复兴号CR400动车组系列标准等122项重要技术标准;深化推进智能高铁技术创新,重点领域应用技术创新成果显著,CR450科技创新工程取得重大突破,高速列车实现明线单列时速453公里、交会时速891公里运行。

2024年——

国铁集团将继续推进关键核心技术攻关和应用型技术创新,包括持续深化CR450科技创新工程,完成样车制造并开展型式试验;推进智能高铁2.0技术攻关,推动京沪高铁智能化提升示范应用;加快铁路5G专网技术取得试验;推动中国高铁技术自主创新实践研究取得阶段性成果;深化铁路安全理论、减振降噪、故障机理等基础研究,加大前沿技术在铁路领域应用研究力度。