

美方应切实尊重中方核心利益 落实中美元首会晤共识

——访美国美利坚大学国际关系学院教授赵全胜

美国美利坚大学国际关系学院教授赵全胜日前接受新华社记者专访时表示，美中双方应以两国建交45周年为契机，把中美元首旧金山会晤共识落到实处。美方要切实尊重中方核心利益，在台湾问题上谨言慎行。

赵全胜表示，美中双方共同纪念两国建交45周年为进一步改善双边关系提供良机，使双方回顾建交历程，认识到彼此间重大的共同战略利益。美中关系中诸多问题的解决需要经历长期过程，两国政府和民间机构要共同为之努力。以学术团体为代表的美中民间机构增进相互交流，有望为促进两国各领域沟通合作发挥重要作用。

赵全胜期待美中围绕气候变化、经贸和禁毒等议题，“在每一具体领域脚踏实地地将元首共识落实下去”。同时，双方在俄乌冲突、巴以冲突和朝鲜半岛核问题等国际热点议题上也能进行广泛讨论。他强调，这种探讨需要建立在美方尊重中方核心利益的基础之上。

赵全胜指出，美中两国应在新年里加强危机预防与管理。其中，管控台湾问题等“风险点”，避免美中之间爆发军事冲突最受外界关注。为此，美方应从稳定中美关系的大局出发，在对台政策上保持头脑清醒，做到谨言慎行，明

确制止台湾当局走“台独”道路。

中美元首旧金山会晤期间，中国国家主席习近平向美国总统拜登深入阐述了台湾问题上的原则立场，指出，台湾问题始终是中美关系中最重要、最敏感的问题。中方重视美方在巴厘岛会晤中作出的有关积极表态。美方应该将不支持“台独”的表态体现在具体行动上，停止武装台湾，支持中国和平统一。中国终将统一，也必然统一。

赵全胜说，这些提法都很关键，表达了中方实现祖国统一的坚定意志。美方应该明白“勿谓言之不预也”的道理，向台湾当局发出明确信号，管控其“台独冲动”。

“台湾走‘台独’这条路就意味着台海战争。在战争与和平两个选项中，美国应该很清楚：一旦台海发生冲突，美方介入，就会出现大家都不想看到的巨大灾难。”赵全胜说，美方应该同中方相向而行，避免两个核大国之间发生军事冲突。

赵全胜指出，就具体行动而言，美国政府应在对台军售和派遣军事人员到岛内等方面谨言慎行，“遵守自己(在中美三个联合公报中)承诺要遵守的一系列原则，让台海局势不要进一步升温”。

台湾地区领导人选举将于1月13日举行。赵全胜观察

到，面对此次选举，美国国内诸多观点存在明显分歧，呈现各种冲突，体现出矛盾心态。赵全胜认为，美国不要为台湾“下指导棋”，最重要的是要从稳定中美关系大局出发，明确制止台湾当局走“台独”道路。

美国《外交》双月刊2024年第一期刊登美国知名中国问题专家葛来仪、白洁曦和柯庆生合著文章。文章指出，美方需要向中方表明其反对“台独”立场的可信性，比如如果未来的台湾当局或岛内关键政治人物表现出推动“台独”的迹象，美国官员应向台湾当局表达关切，并通过外交渠道把对台湾当局的警告告知中国政府。

文章还说，作为美国联邦政府行政机构最重要领导人，美国总统、副总统、国务卿和国防部长不被允许“访问”台湾。相同道理，作为联邦政府立法机构最重要领导人，美国国会参议院议长(由副总统兼任)、参议院临时议长和众议院议长也不能“访问”台湾，这应该被美方确立为一项政策。

赵全胜表示，上述言论是对美国政府通过具体措施体现反对“台独”立场的明确呼吁，希望美国国内有识之士能够发出更多这样的声音。

新华社记者 颜亮 邓仙来(新华社华盛顿1月9日电)



这是2021年6月10日在尼日利亚拉各斯拍摄的拉伊铁路通车仪式上的火车。 新华社发

近日，在尼日利亚第一大城市拉各斯，萨洛丁一家6口登上一列开往尼日西南部城市伊巴丹的列车，大人和孩子们的欢声笑语，充满了对新年旅行的期待。

阿德尼伊·萨洛丁高兴地与妻子交流着此行安排，4个孩子兴奋地睁大眼睛望着窗外，渴望通过这次火车之旅饱览沿途风景。“这个假期，我和家人一起坐火车旅行，我很喜欢受这种经历！”萨洛丁对新华社记者说。

2021年6月，在共建“一带一路”倡议指引下，由中国土木工程集团有限公司(中土集团)承建连接拉各斯和伊巴丹的铁路(拉伊铁路)正式通车运营，干线全长约157公里，支线长约7公里，采用现代化铁路标准，设计时速150公里。

今年新年假期期间，中国企业在尼日利亚承建的铁路，成为许多尼日利亚民众出行线路的主要选择。除拉伊铁路外，从首都阿布贾至北部城市卡杜纳的铁路同样由中土集团承建，已于2016年7月正式运营。

“铁路交通提供了一种经济实惠且安全的交通方式，为很多人提供了新选择。”乘坐阿布贾-卡杜纳列车前往尼日利亚西北部的乘客奥莫托拉·法那洪对记者说。

舒适的旅行途中，乘客们可以使用列车上各种服务设施。每个空调车厢都配备了3个电视屏幕。厕所很干净，设备齐全。靠窗的座位有电源插座和充电接口。列车上还配备了医护和安保人员，以应对突发情况。

在拉伊铁路列车上，90岁的马坎约拉·阿齐兹期待着与孙子们在阿贝奥库塔团聚。“我年轻的时候，在阿贝奥库塔上学，父母在拉各斯。由于道路状况不佳，旅行体验非常差。”阿齐兹说，“如今，当我要去阿贝奥库塔，都会选择火车。这真的很棒，我经常向我的朋友和亲戚推荐。”

来自阿贝奥库塔的商人迈克尔·埃格博也很推崇火车的便利和安全，在他看来，铁路将促进旅游业并推动贸易。

“运营数年来，我们承建的尼日利亚铁路现代化项目，正持续为这个非洲人口最多的国家注入活力。未来，我们还将继续深耕尼日利亚，推动共建‘一带一路’在这里不断走深走实。”中国土木尼日利亚有限公司运营事业部总经理郭晨说。

新华社记者(据新华社阿布贾1月9日电)

方便 实惠 安全

——中企承建铁路成为尼日利亚出行热门选择

布林肯中东忙“灭火” 以色列两线战不停

美国国务卿安东尼·布林肯上周起访问中东地区，1月8日称美方正与土耳其和多个阿拉伯国家磋商战后加沙地带治理议题。

作为以色列主要盟友和武器供应方，面对持续增加的巴以冲突外溢风险以及国际社会压力，美方声称希望“灭火”。然而，以军在南北两线作战正酣。黎巴嫩真主党说，一名高级指挥官8日被以军空袭炸死。这是本轮冲突发生以来真主党损失的最高级别军事人员。

去年10月7日以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)爆发大规模冲突以来，布林肯已4次访问中东。他说，沙特、约旦、卡塔尔和阿拉伯酋长国已做好准备开始相关计划，并考虑自身对加沙地带最终治理方案的参与方式。

只是，中东国家普遍对美方所谈加沙地带战后治理议题态度冷淡，坚称停火止战才是当务之急。沙特通讯社报道，沙特王储穆罕默德强调停止在加沙地带军事行动、塑造和平之路的重要性，同时需确保巴勒斯坦人的合法权益不受侵犯。

沙特、约旦、卡塔尔和阿拉伯酋长国回应在布林肯的说法。虽然布林肯就加沙地带和平前景侃侃而谈，但无法回避美国是以色列主要军火供应方且不遗余力偏袒以色列的事实。

发更大范围冲突，继而把美国拖下水。

本月2日，哈马斯政治局副主席萨赫·阿鲁里在黎巴嫩首都贝鲁特遭无人机袭击。以方没有承认否认暗杀阿鲁里。不愿公开姓名的美国官员称，空袭是以色列所为，以方在暗杀行动开始后才通知美国。如果属实，这是本轮巴以冲突爆发后以色列首次在其他国家暗杀哈马斯高层。

另外，以色列军方8日罕见宣布，称在叙利亚炸死一名负责从叙境内对以色列发动火箭弹袭击的哈马斯指挥官。

多国态度冷淡

美联社9日报道，为斡旋已经持续3月有余的本轮巴以冲突，布林肯4日开启为期一周的中东之行，计划造访土耳其、约旦、卡塔尔、阿拉伯联合酋长国、沙特阿拉伯、以色列、约旦河西岸和埃及。

布林肯8日与沙特王储兼首相穆罕默德·本·萨勒曼会面后说，沙特、约旦、卡塔尔、阿拉伯酋长国以及土耳其同意开始为本轮巴以冲突结束后加沙地带的重建和治理作打算。这些国家将“为巴勒斯坦人规划政治路线，并致力于中东地区实现长期和平、安全和稳定”。

以方两线作战

以色列政府和军方官员8日证实，以军在加沙地带的军事行动正在进入新阶段。同日，黎巴嫩真主党确认以军空袭炸死该组织一名高级指挥官。

法新社援引黎巴嫩政府一名不愿公开姓名的安全官员的话报道，以军当天空袭黎以边境附近一辆汽车，打死维萨姆·哈桑·塔维勒。他曾参与2006年真主党武装人员劫持多名以色列士兵的事件。这一事件随后引发大规模黎以冲突。

美国政府担心，以色列可能升级针对黎巴嫩真主党的打击，像2006年那样入侵黎巴嫩南部。那样势必会引

整整一代孤儿

据巴勒斯坦加沙地带卫生部8日发布的数据，本轮巴以冲突爆发以来，以色列军队在加沙地带的军事行动已造成超过2.3万人死亡、5.8万余人受伤。伤亡者中多数是妇女和儿童。以方说，迄今大约1300名以色列人在本轮冲突中死亡。

此外，联合国数据显示，加沙地带230万平民中，四分之一眼下陷入饥荒，其余民众面临不同程度的饥饿。

约旦国王阿卜杜拉二世8日在卢旺达首都基加利大屠杀纪念馆，提及持续延宕的巴以冲突。

阿卜杜拉二世说，“无差别的侵略”和轰炸永远不会带来和平与安全。在过去的一年中，本轮巴以冲突导致的巴勒斯坦儿童死亡人数高于全球其他地区冲突致死儿童人数。“那些活下来的孩子中，许多人都失去了双亲或父母中一人，这是整整一代孤儿。”

(新华社专特稿)

报复高级指挥官被炸死 真主党袭击以军司令部

黎巴嫩真主党1月9日对以色列军队北方司令部发动无人机袭击，以报复真主党一名高级指挥官一天前遇袭身亡，以及巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)一名领导人2日被无人机袭击。

黎巴嫩真主党9日说，真主党出动多架无人机袭击了位于以色列塞费德的以军北方司令部总部。一名知情人士告诉路透社记者，这是黎巴嫩真主党在本轮巴以冲突爆发以来首次袭击那里。

塞费德距离黎以边界大约14公里，与黎巴嫩真主党和以军时常交火的区域相隔较远。美联社报道，这显示黎以边境紧张局势正不断升级。

本轮巴以冲突爆发以来，黎巴嫩真主党不断用火箭弹、反坦克导弹等打击以色列北部地区，策应哈马斯，迫使以方疏散约8万边境居民。以军则空袭、炮击黎南部目标。

以色列军方9日证实以军一处基地“遭敌机袭击”，但没有详细说明遇袭地点，且暂未报告人员伤亡和财产损失。

黎巴嫩真主党说，9日的袭击是其报复行动的一部分。黎巴嫩真主党总书记纳伊姆·卡西姆当天在电视讲话中说，真主党不愿扩大战事，但如果以色列这样做，真主党“将不可避免地做出最大程度回应”。

哈马斯政治局副主席萨赫·阿鲁里本月2日在黎巴嫩首都贝鲁特遭无人机袭击。黎巴嫩真主党高级指挥官维萨姆·塔维勒8日在黎以边境遇袭身亡。路透社报道，塔维勒是本轮巴以冲突爆发以来黎巴嫩真主党遇袭身亡的最高级别指挥官，他在黎南部地区的作战行动中发挥重要作用。

另据法新社统计，黎巴嫩真主党与以军的持续交火已造成黎方185人死亡，其中包括139名真主党武装人员，以及包括3名记者在内的20余名平民。

此外，据美联社报道，以军无人机9日在黎巴嫩南部村镇甘杜里耶袭击一辆小汽车，致3名真主党武装人员死亡。这3人的身份尚未得到确认。

(据新华社)



这是1月8日从加沙边境以色列一侧拍摄的盘旋在加沙上空的以军直升机。新华社发(托默·诺伊贝格 摄/基尼图片社)

加沙经历“最血腥24小时” 以军遭遇“最困难一天”

巴勒斯坦加沙地带卫生部1月8日说，过去24小时，以色列轰炸造成至少249人死亡、510人受伤。这是巴以新一轮冲突爆发以来加沙死伤人数最多的一天。同一天，以色列情报和特勤局(摩萨德)罕见表态，以军在加沙遭遇“最困难的一天”。

一些加沙居民告诉路透社记者，以军在加沙地带南部汗尤尼斯市东部以及加沙中部扩大攻势。以色列国防军发言人丹尼尔·哈加里说，以军在加沙中部和南部展开“艰苦战斗”。

哈加里8日说，以色列军事行动正在进入强度较低但更具针对性的新阶段。以军将减少在加沙地带的兵力，在加沙北部主要清剿哈马斯残余抵抗力量，在汗尤尼斯和加沙中部继续“激烈”作战行动，“战事将持续整个2024年”。

以色列本月初宣布从加沙地带撤出5个旅。

哈加里当天还出现在加沙中部的布赖杰难民营，对媒体记者声称，那里看上去像水泥厂或其他工业设施的场所，其实是哈马斯的一处兵工厂。

而按照哈马斯旗下武装“卡桑旅”的说法，以军一支特种部队当天渗透到某个地点，试图解救一名被挟持以以色列军人，被哈马斯武装人员击退。哈马斯打死打伤多名以军士兵和军官，并缴获一些以军装备。

社交媒体平台X(前身为推特)上有消息称，以军在这次行动中阵亡4名军官、7名士兵，另有18人受伤。这一消息暂未得到以色列军方证实。

摩萨德的X账号写道：“我们的部队在加沙非常困难的一天，或许是战争开始以来最困难的一天。为我们在那里的兄弟们祈祷……”

(新华社专特稿)



这是1月9日在法国巴黎近郊的朗布依埃森林公园内拍摄的小鸟。一股强冷空气8日起袭击法国，多个省份发布寒流预警，包括巴黎在内的多个城市出现降雪天气。 新华社发(奥雷利安·莫里萨尔 摄)

美遇险波音客机故障灯一个月内三度亮起

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪说，1月5日发生空中事故的波音737 MAX 9型客机最近一个月来出现了3次自动增压故障灯亮起问题，最近两次发生在本月3日和4日。

霍门迪说，反复出现的增压警报“让调查人员感到非常不安”，但目前并不清楚这一问题与5日事故间是否存在关联，不排除该自动增压故障灯本身存在缺陷。事故调查仍在继续。

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日从美国俄勒冈州波特兰起飞约6分钟后，机舱侧面一处门塞(内嵌式应急门)脱落，当时飞行高度约4800米。飞机随即紧急返回，安全降落机场。

飞机制造商会根据航空公司要求的配置，用门塞代替紧急出口，阿拉斯加航空公司事故飞机即这一情况。脱落

的门塞7日被找到。

霍门迪在最近一场新闻发布会上说，该飞机在事故发生前一个月内出现了3次自动增压故障灯亮起问题，分别是在2023年12月7日和12月3日、4日。其中，2023年12月7日的具体情况她尚未完全掌握，本月3日自动增压故障灯在飞行途中亮起，4日在飞机着陆后亮起。飞机机组人员切换到备份增压系统，报告问题，维修人员予以检测并重置。

霍门迪说，5日事故发生前，阿拉斯加航空公司已对该飞机采取了限制措施，要求其不得用于在太平洋上空飞行、前往夏威夷的长途航班，以便在自动增压故障灯再次亮起后能快速着陆。幸运的是，5日事故发生时，该客机尚未达到巡航高度，否则可能会有空乘人员和乘客在客舱内走动。

(新华社专特稿)

微特稿

塑料瓶装水中 含大量纳米级塑料

一项研究显示，美国市场上销售的塑料瓶装水中含有大量纳米级微塑料颗粒，它们只有人类头发直径的千分之一大小，可以穿过消化道或肺部组织进入血液，但是否会危害健康还有待进一步研究。

由哥伦比亚大学研究人员开展的这项研究显示，美国市场上3个畅销品牌塑料瓶装水的一升水中含有约11万到37万颗塑料颗粒，其中10%是微塑料，其余90%是更小的纳米级塑料。研究报告8日刊载于美国《国家科学院学报》。

研究人员没有透露这3个品牌的名称。当前尚不清楚微塑料对人体健康的危害。

沙特发现潜在大型高品位金矿

沙特阿拉伯矿业公司日前宣布，在现有曼苏拉马萨拉金矿附近100多公里范围内发现潜在大型高品位金矿。

据沙特媒体报道，沙特阿拉伯矿业公司对位于沙特中部偏西的曼苏拉马萨拉金矿以南绵延100公里的区域进行勘探并发现同金矿相似的地质结构和矿床。该公司介绍，曼苏拉马萨拉金矿附近地层随勘探获取的两份样本显示，每吨样本含金量分别达10.4克和20.6克，表明可能存在高品位金矿床，预计整个金矿带长达125公里。

斯洛文尼亚5人 被困溶洞获救

斯洛文尼亚救援人员1月8日救出因水位上涨被困在该国西南部一处溶洞中的5名受困者。

美联社援引斯洛文尼亚洞穴协会负责人伊戈尔·本科的话报道，获救5人状况良好。参与救援工作的医生说，这些人都无需接受医治。

获救者包括一家3口和两名向导，均为成年人。他们6日早些时候进入位于斯洛文尼亚西南部的十字溶洞，因强降雨导致洞内水位陡增而被困在一处干燥的地方。

潜水员6日晚在距溶洞入口约两公里处找到他们，连夜送去帐篷、保暖衣物、食物和药品，但无法将他们安全带出。

在水位下降后，一个6人潜水小队用一条小船将受困者带出洞穴。

(均据新华社)