

## 习近平的敦煌情

敦煌,如历史长河中的一湾清泉,照鉴过去,也照耀未来。80年前,1944年1月,国立敦煌艺术研究所成立。习近平总书记曾指出:“国立敦煌艺术研究所成立,结束了敦煌石窟近400年无人管理、任凭损毁、屡遭破坏偷盗的历史。新中国成立以来,党和国家高度重视、大力支持敦煌文化的保护传承工作。”

多年来,习近平总书记数次表示了对这座底蕴深厚的丝路古郡的向往。2019年8月,总书记来到这里考察调研,深情地表示,此行实现了一个夙愿。

从建设世界文化遗产保护的典范,到打造敦煌学研究的圣地;从莫高窟精神的代代传承,到敦煌文化的发扬光大……殷殷牵挂、谆谆嘱托,展现出习近平总书记对古老文脉的深厚情结,对中华文明传承发展的深邃思考。

### “敦煌我一直是向往的”

敦者,大也;煌者,盛也。丝路重镇敦煌,多元文明在此交汇,孕育莫高窟的华光璀璨。

2019年初秋,在甘肃考察调研的习近平总书记来到这里。走进莫高窟第323窟,习近平总书记望向北壁上的一幅壁画。

“这是张骞。”总书记说,随即又问,“这是什么时代

画的?”

“初唐时期。”负责讲解的敦煌研究院文化弘扬部副部长宋淑霞向记者介绍。

虽然是第一次走进莫高窟,但是总书记对文物的熟悉程度令工作人员惊讶和感动。

这种熟悉,缘自习近平总书记对敦煌长久以来的一份情结。

1986年,时任厦门市委常委、副市长的习近平同志到甘肃调研交流,因时间紧、路途远而没能到敦煌。直到30多年后说起这段往事,总书记还提到了当时的那份遗憾。

后来,在浙江担任省委书记时,习近平同志到浙江大学调研,参观“浙大文库”时,对著名敦煌学家姜亮夫的学术成就如数家珍。

到中央工作后,2009年,习近平同志到兰州大学调研,叮嘱兰州大学敦煌学研究所所长郑炳林“将敦煌学做强做大,为国争光”……

“心向往之”的背后,是至为深邃的思考。

翻开史册,河西走廊风云际会,敦煌盛时气象万千。巍巍大汉,从此处望向长安,数千里路途上80余处驿站,沿途“使者相望于道”,敦煌更是“华戎所交一都会”。

隋唐盛世,丝绸之路北、中、南三条路“总凑敦煌”,敦煌成为丝路“咽喉之地”,驼铃声声、商贾云集。

穿越千百年的时光,古老的丝路重焕荣光。

2013年9月,哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学。人们不仅记住了习近平主席提出的“丝绸之路经济带”,更记住了这位大国领袖充满感情的话语——

“我的家乡陕西,就位于古丝绸之路的起点。站在这里,回首历史,我仿佛听到了山间回荡的声声驼铃,看到了大漠飘飞的袅袅孤烟。这一切,让我感到十分亲切。”

敦煌,在总书记心目中有着不同寻常的地位。

向首届丝绸之路(敦煌)国际文化博览会致贺信,习近平总书记盛赞“敦煌是历史上东西方文化交汇的重要枢纽”;在首届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上,总书记谈及古丝绸之路,将敦煌等古城称为“记载这段历史的‘活化石’”……

当共建“一带一路”倡议结出果实,逐步成为当今世界最受欢迎的国际公共产品时,这位“首倡者”来到了敦煌。

习近平总书记这样讲明来意:“当前来讲,又是我们在推进共建‘一带一路’,我们还是再回到老的丝绸之路看一看,可以找到很多灵感。”

从厚重历史中汲取智慧,从悠远文明中获得力量。在敦煌研究院参观学术成果展示时,习近平总书记在一幅青绿山水画前驻足良久。

画中,危崖耸立,瀑布倾泻,河流蜿蜒,蔓草垂悬。旅人行走于山水间,路旁桃李花开,春光明媚。(下转第6版)

## 太原市中车·华远智能化 联运枢纽港货运班列首发

张新伟出席并宣布发车

本报讯 1月28日,太原市中车·华远智能化联运枢纽港货运班列首发仪式举行。上午10时许,市委副书记、市长张新伟宣布班列正式发车,首列满载集装箱的粮食专列从中车太原物流园铁路站台缓缓驶出。中国铁路太原局集团公司总经理陆勇,华远国际港集团董事长谷建春,中车太原机车车辆公司董事长段云龙,市领导李永强、薛维柱出席,市直有关部门、各县(市、区)及各相关单位负责同志参加。

“太原市中车·华远智能化联运枢纽港”是我市国家综合货运枢纽补链强链重点支持建设项目,由中车太原机车车辆公司和华远陆港网络货运公司携手打造。该项目的运行,对提升太原国家综合货运枢纽区域辐射能力,促进产业链、贸易链、金融链、物流链全产业链深度融合具有重要推动作用。我市将以此次货运班列发运为契机,加快推进国家综合货运枢纽补链强链项目建设,积极构建“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系,有效提升太原国家陆港型(生产服务型)物流枢纽城市能级,为支撑山西资源型经济转型,加快打造内陆地区对外开放新高地,更好服务国内国际双循环新发展格局作出更大贡献。

首发仪式前,张新伟深入中车物流园区内,详细了解项目规划建设、物流仓储、货源开拓等情况,勉励企业优势互补、精诚合作,持续提升智能化联运枢纽港运营能力、服务水平和国际竞争力,让更多集装箱班列及中欧、中亚、中蒙班列从这里出发,将“山西品牌”“太原特色”送往全国、全球各地,助推我市扩大高水平对外开放不断迈上新台阶。(丁洁、王春宇)

## 我市举办“学习合肥经验 探寻太原答案”万人报告会

本报讯 1月26日,太原市举办“学习合肥经验 探寻太原答案”万人报告会,以“同步课堂”形式,覆盖全市副科级以上干部。

2023年9月至12月,我市集中选派55名干部赴合肥跟班学习3个月,取得了丰硕成果,实现了预期目的。举办此次报告会,旨在深入贯彻落实赴合肥跟班学习成果转化汇报大会精神,更大范围晾晒跟班学习成果,更宽领域推动转化任务落地,更深层次激发干部解放思想、改革创新,用好“他山之石”、蓄积“攻玉之力”,为加快建设国家区域中心城市蓄势赋能。会上,在播放《合肥经验 太原也一定能》专题片后,3位跟班学习小组组长、3位学员代表、2位牵头单位负责同志结合所在领域工作,分别从提升招商引资平台融资能力、促进科技成果转化、提高专业化招商引资能力、全面提升开放能级、创优发展环境等方面作专题报告,展现学习历程、表明下步决心,既有体会触动、又有实际运用,与大家共同分享了合肥经验、太原方案。

报告会在市委党校设主会场,市直各部门、事业单位、群团组织,各县(市、区)、开发区(园区),太忻经济一体化发展太原区运营中心,市管企业、市属高校设276个分会场,共1.1万余名干部同步聆听了专题报告。(尹哲)

## 央视关注太原快递 开启“忙年模式”

本报讯 1月28日,央视财经频道《第一时间》栏目在“新年‘热’消费”专题中,以《山西太原:春节将至 快递开启“忙年模式”》为题,报道山西省太原市快递行业开启“忙年模式”,迎来快递高峰。

报道画面中,太原市一家快递网点的快递员正忙着分拣、整理、录入需要派送的快递件,一派忙碌景象。“早上六点半就过来,开始分货、到派、装车。”快递员沈宇说。

报道称,春节临近,不少人选择网上购物置办年货,也有市民通过快递物流将年货寄给远方的亲朋好友。因此,在春节前的半个月,太原市的快递行业就开启“忙年模式”,各个快递网点都迎来快递小高峰,快递量明显增加。(李晓井)

## 央媒 看太原



## 相知可抵云海深

### ——太原市2023年招商引资工作回眸

相知无远近,万里尚为邻。

招商引资是地区经济繁荣的“源头活水”,更是太原实现高质量发展的“后劲”所在。在2023年全面贯彻党的二十大精神开局之年,太原市将招商引资工作明确为“一把手”工程,厚植招商优势,创新招商方式,加强投资服务,全力以赴抓招商,真抓实干兴项目,为全市经济高质量发展注入持久强劲新动能。全年预计纳入全省招商引资“13710”系统签约项目136个,当年签约当年开工项目93个,开工率68.4%,高于目标任务28.4个百分点。

市委十二届五次全会提出,锚定“六地”发展定位,加快建设国家区域中心城市。围绕其中的“建设内陆地区高水平对外开放新高地”目标,我市招商引资工作更加只争朝夕、步履铿锵。一座集人文之城、通达之城、创新之城、宜居之城、奋斗之城的“锦绣太原城”图景更加清晰地展现在世界面前。

### 高位推动,招大引强

“跨越山海,从三晋大地到吴越故地,从山河内陆地到沿海开放前沿,就是让大家感受太原之变、太原之进、太原之美,携手共赴繁荣美好未来。”去年3月26日至4月2日,省委常委、市委书记韦韬率太原市政代表团赴长三角地区考察学习、叩门招商,拉开了全年招商大幕。

凡事预则立,不预则废。长三角地区是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,去年春节刚过,赴长三角地区考察招商前期工作随

即启动,市委书记就为招商引资把脉定向。以产业转型和数字转型为方向,市促进外来投资局会同市直相关部门共同谋划了浙能集团、海康威视、阿里巴巴、东方航空等近20家考察招商目标企业。

其间举办“锦绣太原·扬帆起航”“锦绣太原·沪通共赢”两场招商推介会,成果丰硕:共签约项目63个,总投资额773.3亿元。当地企业代表、上海国盛集团董事长寿伟光坦言:“在全球价值链重构以及山西向新型综合能源大省转变的大背景下,太原完全具备长三角产业结构转型、经济外移的承接条件。”

仅三周后,太原市代表团再次出发。去年4月23日至26日,市委副书记、市长张新伟带队赴京津冀地区考察学习、推介招商,其间举办的“锦绣太原·京彩未来”招商引资推介会暨醋酒特产展销会,成果同样喜人:签约项目38个,总投资额188.6亿元;展销会签订投资和订购协议28个,总金额4.97亿元。

与君远相知,不道云海深。除了牵手国内长三角、珠三角、京津冀地区外,我市还积极走出国门、拥抱世界。去年9月17日至26日,韦韬率太原市代表团访问葡萄牙、摩洛哥、埃及,聚焦高质量共建“一带一路”,开展经贸文化交流活动,深入推进内陆地区对外开放新高地建设。其间举办“锦绣太原·葡”“写未来”投资合作交流会,聚焦投资合作、经贸往来、文化旅游等领域,现场签约3个合作项目。

“市领导带队参与,就是招商引资工作的最强支持与最大底气。”太原市促进外来投资局党组书记、局长许涛表示,“通过高位推动、高规格招商,叫响了‘太原招商’投资品牌。”(下转第3版)

## 太原大气综合污染指数 历史性进入『4.0+』时代

为二〇一三年有监测历史以来最好成绩

本报讯 1月28日从市生态环境局了解到,2023年,太原市区大气综合污染指数为4.95,同比下降2.8%,历史性进入“4.0+”时代,为2013年有监测历史以来最好成绩。

市委、市政府高度重视大气污染防治工作,坚定扛起改善生态环境的政治责任,聚焦重污染天气、臭氧和扬尘污染等突出问题,治污、控煤、管车、降尘多管齐下,全方位、全链条、全天候加强大气环境治理。2023年,6项污染物浓度有3项较2022年同比下降,分别是:二氧化硫浓度11微克/立方米,下降8.3%;PM<sub>2.5</sub>浓度41微克/立方米,下降6.8%;PM<sub>10</sub>浓度78微克/立方米,下降6.0%。有一项污染物——二氧化氮浓度(40微克/立方米)同比持平。2项污染物同比上升:一氧化碳浓度1.5毫克/立方米,上升7.1%;臭氧浓度178微克/立方米,上升1.7%。

在工业污染治理方面,去年,我市关闭古交市西山煤气化一焦60万吨/年产能,5.5米及以下焦炉彻底退出历史舞台;东山石灰石矿、火工区搬迁进入分步实施阶段;中海能源完成无组织排放治理改造工程;6家水泥企业完成超低排放改造及验收监测,2家铸造企业完成冲天炉改电炉并投产;稳步推进清徐3家焦化企业备用干熄焦改造、太钢渣场治理、清徐“公转铁”等重点工程;实施康恒能源、环晋能源生活垃圾焚烧发电厂氮氧化物深度治理等一批工程。

针对臭氧以及秋冬季重污染天气频发的问题,我市开展夏季臭氧削峰行动,完成美锦焦化挥发性有机物治理工程,197家工业企业挥发性有机物源头替代以及4614家餐饮、烧烤店铺清洗等治理任务;在“秋冬防”期间,实行“日调度”机制,精准指导全市工业源、移动源、扬尘源和燃煤源污染管控,严格落实省“1+30”区域联防联控机制,2090家企业落实环保绩效分级减排措施。(下转第3版)



### 小店区

1月22日,小店区委主要负责人来到部分民营企业,就贯彻落实中央和省、市、区委经济工作会议精神,进一步优化发展环境、激发发展动能,更好促进民营经济高质量发展进行走访调研。该区将深入落实包联机制,持续提供优质、高效、精准服务,用实实在在的实际行动、扎扎实实的作风优化发展环境。

### 迎泽区

1月26日,迎泽区召开安委会全体扩大会议,分析研判当前形势,安排部署下一步工作。该区将深入开展隐患排查整治,全面摸底、精准排查、彻底整改,确保隐患排查整治横向到边、纵向到底,不留死角、不落一户。同时,将加强安全生产督查检查。对问题隐患屡查屡有的将彻底整治,筑牢安全生产坚固防线。(下转第3版)

进一步强化省会龙头意识  
更好发挥“五个引领带动作用”