

# 世界坐标中的中国经济基本面

近期,世界主要经济体陆续发布年度经济数据。

古语云“横看成岭侧成峰,远近高低各不同”。在世界经济舞台上,作为全球第二大经济体的中国,经济运行态势备受瞩目。新春之际,新华社记者深入采访调研,在世界坐标中观察中国经济。



茅山脚下的江苏常州金坛东方盐湖城夜色(2023年12月22日摄,无人机照片)。新华社记者 季春鹏 摄

## 世界经济中的中国分量

春节被列入联合国假日后,“中国风”小商品近期在海外迎来一波销售高潮。

广州积木王国文化有限公司在拼多多旗下跨境电商平台TEMU的店铺里,一款融合中国古建筑、花、树的情景积木“桃花潭”成为爆品。这家入驻TEMU刚满1年的中国企业,商品单价在10美元到100多美元不等,销售合计已超过10万单,主要销往北美洲、欧洲和东亚地区。

韩国统计厅2月1日发布的统计数据显示,2023年,中国首次超过美国成为韩国最大的跨境电商进口来源地。德国《商报》1月29日称,1/4的德国人已经在中国电商平台购物。

面对风高浪急的国际市场,中国企业出海脚步遍及许多行业,从跨境电商到汽车,从3D打印机到微短剧,以创新力量为全球消费者上“新”。

《亚洲周刊》近日刊文称:尽管西方媒体近来加紧唱衰中国经济,但客观事实是中国企业出海正上升到历史高峰。中国企业出海的速度、密度和强度都前所未有,背后是中国强大的创新能力,还有内部所焕发的忧患意识,迎难而上,持续创造新的商业空间,展示着强大的竞争力。

环顾全球,通胀水平仍处高位,主要经济体收紧货币政策的外溢效应凸显,单边主义、保护主义和地缘政治等风险上升,世界经济蹒跚而行。

从多国已公布经济数据来看,2023年,美国增长2.5%,法国增长0.9%,德国出现负增长,欧元区与欧盟均增长0.5%。

再看中国,2023年中国国内生产总值(GDP)超过126万亿元,比上年增长5.2%。近期陆续举行的地方两会传来好消息,江苏常州、山东烟台2023年GDP突破万亿元,中国已有26个城市GDP超过万亿元。

从分量看,我国经济2023年对世界经济增长的贡献率有望继续超过30%,仍是世界经济增长的最大引擎。国际货币基金组织研究表明,中国经济每增长1个百分点,将使其他经济体的产出水平平均提高0.3个百分点。

从增量看,2023年中国经济增长虽有所放缓,但仍高于全球3%左右的预计增速,在世界主要经济体中名列前茅,对应的GDP增量仍与一个中等国家经济总量相当。世界银行估算,2023年中国经济增量将是美国的1.5倍左右、欧元区的16.5倍左右。

从质量看,目前全球光伏发电装机容量近一半在中国,全球新能源汽车一半以上行驶在中国,全球四分之一的新增绿化面积来自中国。2012年以来,中国是全球能效强度降低最快国家之一。2023年,中国在全球创新指数排名达到第12位,拥有的全球百强科技创新集群数量首次跃居世界第一。

中国经济是一片大海,从来都在风雨中发展壮大。近段时间,一些西方媒体和智库以“只见树木,不见森林”的眼光,对中国经济展开新一轮“唱衰”,鼓噪“中国经济见顶论”。

2月7日,中国南极秦岭站开站。

旷古冰原,求索未知,这座以中华民族祖脉命名的考察站,点亮了冰封大陆新坐标,打造出极地建筑新标杆,注定将为造福人类、推动构建人类命运共同体作出新的贡献。

### 新坐标

7日的恩克斯堡岛,雪雾弥漫。南十字星造型的秦岭站主楼卧伏于丘脊,俯瞰罗斯海。

楼前空地上,年过六旬的中国第40次南极考察队队员吴林凝望着这座全新的考察站,一如39年前的那个早上,他望向中国在南极的第一个考察站——长城站。

考察站,是极地科考的重要基础。1984年11月20日,中国首次派出南极考察队伍,建立南极长城站是头号任务。经过日夜奋战,长城站很快就耸立在乔治王岛。

此后,一个个中国坐标相继亮起:1989年2月,中山站建成;2009年2月,昆仑站开站;2014年2月,泰山站落成。

南极科学考察意义重大,是造福人类的崇高事业。自主建造“雪龙2”号并投入使用;“雪鹰601”开启中国极地科考的“航空时代”……新时代的中国人一直创造着奇迹。

这是前所未有的挑战——

卸运超9000吨建站物资,是中国南极建站史上单次最大规模的物资卸运;秦岭站主体建筑是中国南极建站史上面积最大的单体建筑……

这是对意志力的磨炼——

南极建设窗口期以小时计,队员们抓住极昼,争分夺秒施工,时常干到天气变差才收工;狂风裹挟着雪屑袭来,天地呈灰白一色,队员们站成一排,拉着一根绳子顶着风墙,摸索着往返于工地和宿舍……

这是属于建设者的速度——

13天完成所有建站物资卸运;约2个月时间,安装完主体建筑900多根结构件,84个功能性模块,1100多块幕墙……“开站!”当秦岭站第一面五星红旗徐徐升起,队员们高唱国歌,一张张伤疤斑斑的脸上,热泪纵横。南极大陆,再度点亮新的坐标!

毋庸讳言,中国经济正面临着不少困难和挑战,但不可否认的是,中国正处于新旧动能转换加快的重要时期、推动高质量发展的关键时期,蕴含着巨大的发展潜力。

2024年元旦以来,中国文化和旅游消费持续火热,各地在春节期间将发放超6亿元的文旅消费惠民补贴;为期40天的中国春运,预计跨区域人员流动达90亿人次,创历史新高……流动的中国正在释放更强的消费动力、更足的经济活力、更大的增长潜力。

在瑞士达沃斯举行的世界经济论坛2024年年会上,澳大利亚前总理、现任澳大利亚驻美大使拉克文坚决反驳了所谓“中国已见顶”的说法,并强调中国消费市场的“未开发潜力”将推动经济长期增长。

扩大内需特别是消费需求,持续扩大有效投资,稳住外贸外资基本盘;扎实推进现代化产业体系建设,支持企业高质量发展并切实解决部分企业经营困难;加快推进“平急两用”公共基础设施建设、城中村改造、保障房建设……中国一系列宏观调控政策,正着力扩需求、强实体、防风险、保民生,推动经济运行持续好转。

据世界银行中国经济简报预测,在消费者信心逐步恢复和政策刺激的推动下,中国经济增长势头将保持稳定。

## 全球供应链上的中国角色

近日,外媒一篇题为《“效率无可匹敌”:为何玩具制造商发现很难离开中国》的报道,引发外界对中国制造“无可替代”的感慨。

据报道,几年前,美国玩具制造商孩之宝向印度耐用消费品和航空航天设备制造埃库斯公司寻求分包合作,并表示准备将价值数以百万美元计的产品生产从中国转移到印度。

今天,虽然埃库斯公司已在印度为孩子之宝等企业生产数十种玩具,但埃库斯公司的消费者垂直业务主管罗希特·赫格德和其他制造商承认,印度和其他国家在效率上无法与中国相比,这限制了玩具制造商向低成本基地转移生产的努力。对外界炒作“中国订单转移”“外资撤离中国”的论调应该怎么看?

企业自有答案。

尽管全球产业链供应链格局持续重构,中国在其中的地位依然稳固。

近年来,受中国劳动力成本上升、国内产业转型升级、中美贸易摩擦等多重因素影响,一些企业主动进行全球布局,特别是将劳动密集型和本地敏感型商品转移到其他国家进行生产。然而,由于中国已深度嵌入全球价值链分工,以至于不少企业撤出中国又回来,或仍需从中国进口大量中间产品。

“转来转去,还是离不开中国!”不少企业负责人都表达了相似的观点。

在2023年全球贸易投资下降的背景下,中国进出口总值同比增长0.2%,占全球市场的份额保持约14%的较高水

平,稳居货物进出口第一大国。中国吸引外资规模虽有波动,但引资规模占全球的比重大约在15%,仍然位居发展中国家首位,全球前列。

中国在全球产业链供应链上的角色为何如此重要?源于这里拥有世界上规模最大、门类最全、配套最完备的制造业体系,制造业总体规模连续14年位居全球第一;

源于这里拥有全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,240多个民用运输机场,建成了全球最大的光纤网络;源于这里有效发明专利突破400万件,数量居世界首位,研发人员全时当量稳居世界首位……

越南阳光联合股份有限公司品牌经理阮氏棉荷表示,中国对供应链基础设施和数字经济的投资提升了全球供应链的运行效率。

凭借强大的产业链供应链创新链优势,投资中国仍然是许多跨国公司的必选项。以特斯拉上海超级工厂为例,这一工厂的产业链本土化率超过95%,在上海、苏州、宁波、南通等长三角地区建立起“4小时朋友圈”,覆盖了电池、车载芯片、自动驾驶系统等新能源车零部件的全生态链。

凭借强大的产业链供应链创新链优势,中国制造在世界的地位举足轻重。220多种工业产品产量位居世界首位。2023年,中国超过日本成为全球最大汽车出口国;造船完工量、新接订单量、手持订单量三大指标全球领先;“新三样”产品合计出口首次突破万亿元大关。

针对所谓“供应链转移”的论调,美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员加里·赫夫鲍尔对记者表示,中国的许多产品不仅价格优惠,而且质量好、交货快,一些人排斥中国产品的企图不会成功,“供应链转移”的结果是雷声大、雨点小。

## 全球市场上的中国机遇

1月24日,空客飞机全生命周期服务中心在成都正式投入运营。

“我们最近刚发布了未来20年全球航空服务市场预测。中国在未来二十年航空服务市场价值将翻三倍,成为最大航空服务市场。”空中客车全球执行副总裁、空中客车中国公司首席执行官徐岗说。

市场是当今世界的稀缺资源。看好中国市场机遇的不止空客。

中国美国商会近日发布最新调查报告显示,50%受访美国企业将中国列为全球首选或前三位投资目的地。大多数受访企业仍将保持在华布局,77%的受访企业表示目前没有将生产或采购业务迁出中国的计划。

中国德国商会近日发布的2023/24年度商业信心调查报告显示,91%的受访德国企业表示将继续扎根中国市场,没有离开中国的计划。超过半数的受访德企计划未来两年内增加对华投资。

投资通常考虑的是中长期因素。外资动向的背后,透露出他们对中国经济长期向好基本面的坚定信心。翻开地方两会公布的各地发展蓝图,新质生产力、数字经济、银发经济、低碳减排,加快建设全国统一大市场、优化营商环境,这些高频关键词蕴含着投资中国的新机遇。

看消费,中国是全球第二大消费市场,连续11年成为全球最大网络零售市场,但消费占GDP比重与发达经济体相比还有增长空间,14亿多人口的医疗健康、养老托育、文旅体育等消费提质扩容潜力巨大。

看投资,2023年,我国高技术产业引资占比达到37.3%,比重创历史新高。目前中国人均基础设施资本存量只有发达国家的20%至30%,发展不均衡现象较为突出,在优结构补短板方面的投资空间仍然较大。

看贸易,我国已成为140多个国家和地区的主要贸易伙伴,货物贸易全球第一,服务贸易全球第二。未来5年,中国货物贸易、服务贸易进出口额有望累计超过32万亿美元、5万亿美元。

相比之下,“中国经济见顶论”“中国市场不可投资论”等对中国经济看空的论调忽视了中国基本面的强大韧性,甚至是故意无视中国经济的潜力和发展动力。

韩国媒体批评“中国经济见顶论”:我们不能被“中国已到顶峰”的论调所迷惑。抱着片面的“中国时代已过去”的观点,无法发现中国经济新动向。如果我们错过了,未来将失去更多机会。

消费品公司宝洁公司董事长兼首席执行官詹慕仁认为,市场上的挑战是暂时的,中国将增加大约两亿中等收入消费者,“中国的长期机遇依然存在”。

世界好,中国才会好;中国好,世界会更好。一个坚定不移推进改革开放、扎实推动高质量发展的中国,正为世界经济增长注入更多动力,也始终在高水平开放中与世界共享未来。

新华社记者 谢希瑶 潘洁 王悦阳

(据新华社北京2月8日电)

# 秦岭站,崛起于冰原

——写在中国第五个南极考察站开站之际

### 新标杆

沿着秦岭站主楼大门拾级而上,室内钢结构错落有致、彼此衔接;巨幅落地窗外,广袤雪野、天地相融;宿舍模块内家具一应俱全,只待拎包入住……

设计者和建设者们交出的是一份怎样的答卷?

——创新引领

2月初的南极,风雪愈加肆虐。秦岭站经受住了一次次考验。

“在如此极端的环境中,设计建造一座安全先进的建筑,考验的是中国智慧、中国方案。”面对层出不穷的难题,秦岭站总设计师段猛带领团队逐项攻关。

应对超大风荷载,设计团队因地制宜调整建筑形态和布局,并通过风洞与吹雪试验等,对薄弱部位进行加强。秦岭站设计抗风能力达到每秒65米,相当于17级以上的风力,远超当地已知的最大风速……

——集约高效

中央廊桥衔接东西两翼,一体式设计让秦岭站独树一帜。“考虑到当地高寒、强风、辐射等特殊的恶劣环境,建筑采用了集中式形态。”秦岭站副总设计师贺贺说,考察队队员工作、生活等日常活动完全可以在一体式主楼里进行。

机械振动、噪声干扰、空气质量……集中式布局对内部空间性能提出了挑战。对此,设计团队针对性地给出解决方案。

——绿色低碳

南极环境独特而脆弱,“绿色考察”理念贯穿于秦岭站的设计和施工全过程。新能源占比超过60%;所有的油漆、建材均采用无甲醛无氟材料;以被动式建筑技术应对极端环境……

### 新篇章

秦岭站以北三四公里外的一个海湾,栖息着很多阿德利企鹅,景象生机勃勃。

“2021年,我国参与提议在此建立了保护区。但受限于硬件条件,目前主要是进行一些简单的观测研究。”考察队员赵凯表示,相信新站未来将支撑起更为全面深入的研究。

以秦岭站为支点,一系列科学考察将渐次展开。秦岭站所处的罗斯海区域,被认为保存着地球罕见的完整海洋生态系统。这里曾是中国南极科考布局的空白。

“秦岭站独特的地理位置能够带来差异化的科考价值,是对我国现有科考布局的有益补充。”国家海洋局极地考察办公室主任沈君说。

以秦岭站为支点,中国极地考察支撑体系将进一步完善。南极科考,以考察站为代表的基础设施建设是重中之重。秦岭站是中国第五个南极考察站,也是中国第三个常年考察站,更是中国面向太平洋扇区的第一座南极考察站。

考察站、极地考察船、内陆考察车队、航空保障……中国极地考察支撑体系进一步强化,进一步拓展了中国极地实质性存在。

探秘极地,合作沟通是恒久的主题。自然资源部中国极地研究中心副主任张体军介绍说,中方未来将依托秦岭站,与有关国家一起对恩克斯堡岛南极特别保护区进行管理,开展罗斯海海洋保护区生态监测。

南极冰原上,秦岭站将书写更好地认识极地、保护极地、利用极地的新篇章。

新华社记者 周圆 王立彬

(据新华社南极秦岭站2月7日电)

峰花、郁美净、孔凤春等国货美妆产品销量成倍增长;“活力28三老头”一夜爆卖500万元……近年来,在直播带货加持下,老牌国货纷纷“重出江湖”,圈粉众多消费者。

“妈妈辈”老牌国货为何受到消费者的热捧?

## “老面孔”变身“新网红”

近日,河南一男子通过视频晒出一台1997年生产的威力洗衣机,并猜测厂家或已倒闭。没想到,威力厂家官方微博在其评论区回应“没倒闭,还在坚持”,并决定为其免费提供“以旧换新”服务。此事随即登上热搜,不少网友纷纷亮出自家的威力洗衣机,有网友表示“30年了还能正常使用”。

“厂家和网友的互动是一种很巧妙的品牌公关。它强化了消费者对品牌产品质量好、购买服务好好的认知,为老牌洗衣机提供了借鉴。”上海广告研究院研究员孟令光说。

以“质量过硬”出圈的威力洗衣机,其实是20世纪八九十年代人们熟知的“老面孔”。1989年入选“中国驰名商标”,1995年被授予“中国洗衣机大王”称号……“威力”是中国洗衣机行业发展史上一个绕不开的名字。

“如果巅峰留不住,那就重走来时路。”这是老牌国货活力28在新媒体账号的简介。

2023年9月,三位大叔组成的“中老年主播团”在工人生产场景中直播带货,凭借不懂操作、不会整活,却真诚朴实、自带喜感的反差呈现,吸引600万粉丝,一夜销量达到500万元。流量与销量的新高峰,为濒临破产的湖北活力集团带来希望。

在2023年9月的“国货大联欢”中,“津门老字号”郁美净也“连夜通网”,入驻各大平台。截至目前,郁美净在天猫火爆的单品“郁美净儿童霜袋装”销售量显示已超30万。

从家电、洗护到服饰、美妆,各个品类的老牌国货品牌纷纷“杀”入直播电商赛道。

天猫数据显示,过去一年,淘宝天猫上有2840个中国品牌成交额破亿元,在所有过亿元品牌中的占比高达75%;还有创立不到三年的新锐国货品牌超越国际大牌,成为细分品类第一。而在“95后”“00后”消费者的购物车里,超过八成是国货。

## 抓住市场风口 老牌国货“走俏”

国货“老面孔”变身“新网红”,老牌国货焕发新生,持续走俏的背后,是对风口的敏锐把握。

“中国产业链供应链趋于完备,从微笑曲线底端的‘世界工厂’逐渐走向世界价值链的上游。”浙江大学经济学院研究员张川川说,对民族品牌的认同度提高,也是老牌国货崛起的重要原因。

直播购物与顾客价值选择的双向奔赴是老牌国货“翻红”的重要因素。商务部数据显示,2023年前10月,全国直播销售额超2.2万亿元,拉动了消费需求,为经济发展注入活力。

“大大小小直播间将国货推荐给更多消费群体,让国货成为大众喜爱的‘俏手货’。”美腕(上海)网络科技有限公司董事长戚振波说。

“相对于现在领券、优惠、售后送礼物等花样繁多的套路式营销,老品牌‘质价’取胜的‘朴实商战’策略反而更能直击年轻消费者的心灵。”“00后”杭州姑娘小胡表示。

老牌国货重获消费市场青睐,更在于企业的守正创新。

创始于1862年的孔凤春是中华老字号品牌。杭州孔凤春化妆品股份有限公司董事长吴文琴表示,不掺假、货真价实是企业多年坚守的底线。在直播电商加持下,2021年到2023年,公司销量成倍增长,其中70%以上消费者为中青年群体。

“产品力永远是国货发展的基石。”吴文琴介绍,2023年,孔凤春的研发投入接近销售额的6%。

在各种合力助推下,国货品牌的市场竞争力进一步增强。

根据商务部数据,2022年,中华老字号企业实现营业收入超1.2万亿元,近七成企业实现盈利,税收贡献达2700亿元,吸纳就业87.2万人。2023年前三季度,中华老字号企业营业收入已超过2022年全年水平,发展势头强劲。

## 让“网红”变“长红” 品质和创新才是硬道理

老牌国货集体出圈,流量带来的利好让不少品牌销售额成倍增长。但流量热潮终究会消退。国货要引领市场、长销长红,品质和创新才是关键。

“消费浪潮过去后,如何保持热度,继续借力直播经济,推动自身转型发展是摆在国货品牌面前的全新考验。只有铭记初心,在开放包容中赋能创新,才能让国货消费久立风口。”浙江大学国际联合商学院数字经济与金融创新研究中心研究员盘和林表示。

“老牌国货突然走红凸显典型的媒体传播特性,如果没有持续吸引人的点,很容易在短时间内褪去热度。还是要从根本上转变经营方式和思路,进行模式的创新迭代,才能赢得市场。”上海财经大学数字经济系教授崔丽丽说,老牌国货“热卖”不能仅靠情怀;想要活得好,甚至重回巅峰,还得靠持续的创新能力和系统的运营能力。

名创优品董事会主席、首席执行官叶国富认为,品牌自信来自技术和文化的自信,只有技术赶超国际品牌,只有创意源源不断输出,中国品牌的自信才有底气。

“无论是老牌国货还是新锐国货品牌,目前都在品牌塑造和推广的起步阶段,需要依靠科技创新和质量提升,久久为功。”新锐国货品牌诗裴丝创始人、CEO郑如晶说,做强做优国货品牌不仅机遇难得,也关乎经济高质量发展;从创新投入、品质升级,到运营机制、品牌溢价,国货仍需破解多重难题。新华社记者 李平 张璇 (新华社杭州2月8日电)



老牌国货频出圈

「网红」如何变「长红」