

从春运新变化看中国经济新春“人面”

新华时评

春节假期中，位于吉林大学校园的“地质宫”火了。青瓦红柱下，众多参观者有序排队入场。这座古朴厚重的老建筑，是李四光、黄大年曾工作的地方，也是电视剧《人世间》的取景地，有许多动人故事。

让人文资源在“文旅热”中发光

不仅“地质宫”受关注，沈阳铁西的工业景观、青岛大鲍岛的里院建筑、大同古城的绵绵巷……不少“外地人没听过、本地人没去过”的老建筑、老社区、老街巷，因丰富的人文故事在社交平台上流量颇多，在春节长假里吸引八方来客，掀起新一轮的“文旅热”。

这轮假日“文旅热”的背后是“文化热”，是人文资源精彩出圈。游客的文化素养持续提升，旅游需求不断向深层次的人文体验拓展。大家出行游玩，已不单单是为了“看山看水看景”，从“打卡拍照”的“我要去”，逐渐升级为深度融入地方人文特色的“我要感受”，文化越来越受关注。一批带有历史笔墨、富含人文情怀的文化地标备受青睐，其融合的历史要素和人文精神，契合了游客不断升级的文旅需求。“文旅热”折射出游客对人文故事的喜爱和对文化特色探索体验的期盼，也体现了各地独特人文资源的巨大潜力和吸引力。

多地正在顺应游客期盼，顺势而为，让人文资源在“文旅热”中焕发更多光彩。开放校园、校史馆，讲述名家故事，制作参观攻略；整体谋划，梳理老城、老街里的人文故事；“摸底”城市底蕴，推广人文遗址，寻找记忆共鸣……许多“隐性埋名”的人文资源，正逐渐释放出耀眼的光芒。

广袤中华大地，文化博大精深，各有各的精彩。随着“文旅热”涌动，将会有越来越多人文资源被发掘出来，一场场文化盛宴让人深切感受中国之美。

新华社记者 褚晓亮 段续
(新华社长春2月12日电)

2024年春运是疫情防控转段后第一个常态化春运。40天里，预计90亿人次出行，将创历史新高。

客流高速增长，“人潮”带动“人气”，汇成一幅流动中国的画卷。新春之际，记者分赴各地进行采访，从热热闹闹的春运中发掘“人面”新故事。

出行人潮涌动

西南地区，大年初三破晓时分，天边泛起了鱼肚白。刚建成不久的宜宾站，大红灯笼高挂，不少旅客拎着行李和宜宾燃面、四川腊肉等年货向进站口奔去……新春伊始，气温尚低，却挡不住人们出行的热情。

去年底，成宜高铁全线开通运营，有“万里长江第一城”之称的四川宜宾迎来了第二条高铁。

“今年春运我所在的成都铁路局宜宾车务段预计发送旅客128万人次，同比增长10.5%。现在我们车站也有直通北京的夜间动车，春节期间越来越多旅客坐着动车去北京。”宜宾站客运值班站长曹梦兰说。

中原大地，处于河南“米”字形高铁网关键节点的郑州东站，旅客熙熙攘攘。

“今年春运出行需求大释放，高峰期每78秒就有一趟高铁从这里驶出。”客运值班员张华说，今年春运以来，郑州东站每天迎送旅客近28万人次，较去年同期大幅增长。

连日来，人们回家探亲、假期旅游的脚步不停，飞机、高铁、火车、长途客车、自驾等出行方式并行。数据显示，自1月26日春运启动至2月11日，全社会跨区域人员流动量超过35亿人次。2月11日(春运第17天，农历正月初二)，全社会跨区域人员流动量超2亿人次。

人多了，“车”多了，人们过年的方式也增多了。除夕当天，搭载着4500余名旅客的国产大型邮轮“爱达·魔都号”，缓缓驶离上海吴淞口国际邮轮港，开启精彩的海上新春之旅。

来自北京的游客何盈欣说：“在这艘国产大邮轮上过春节，太有纪念意义了。”

千里之外，东北平原银装素裹，“冰雪白”与“新春红”相辉映，让春节假期别具特色。

大年初二，吉林省吉林市北大湖滑雪度假区内，滑雪爱好者踏着雪板，沿着刚刚投入运营的64条崭新雪道飞驰而下。

“今年东北旅游太火了，一直想来这里的雪场感受冰雪激情。趁着假期，赶紧带家人来这里玩一玩、看一看。”来自北京的游客张尧说。

“这个雪季，我们投建雪道长度72公里，雪道面积239公顷，极大提升了运力和接待能力，来这里滑雪的人更多了。”北大湖滑雪度假区市场总监回帅介绍。

“冷资源”持续转化为“热经济”。美团、大众点评数据显示，2023年11月以来，滑雪门票团购订单量较2019年同比增长超700%，其中东三省、新疆、河北等热门滑雪目的地关注度最高，预约率达到100%，迎来5年来最旺雪季。

消费人气十足

在苏州站富有江南园林特色的候车大厅里，出行的人井然有序。有人在排队候车，有人在“书香驿站”翻阅报刊，有人在特产商店左挑右选，有人在领取自助下单的咖啡……

“现在，候车环境大不一样了。”在苏州站工作了22年的潘玲说。

如今，许多火车站的候车室化身特色“商业街”。在北京站，不仅有老字号和潮牌，还能买到中欧班列运回的跨境商品；在成都东站，各具特色的川菜餐馆让人目不暇接，乡村振兴产品直销店可以买到来自大凉山、川西北的特色农产品；在西安北站，中华老字号贾永信腊牛肉、西安饭庄蒸碗、陕北红枣一应俱全，一家家特产商店吸引着南来北往的旅客……

“春运不仅仅是一个奇观，这是预期中的2024年消费热潮的前兆。”孟加拉国《闪电》报网站这样评价。

大年初二上午8点，昆明市斗南花卉市场主场馆准时开门迎客，约1.5万平方米的一楼大厅，共2000余个摊位上，玫瑰、百合、蝴蝶兰……各类鲜花争奇斗艳。

斗南花卉市场距离昆明南站仅5站地铁。作为云南

“八出省五出境”铁路网的重要交通节点，昆明南站春运以来日均发送旅客6.75万人次，较平时增长五成。

刚结束在云南大理、丽江的旅程，来自陕西西安的消费者陆倍荷将斗南花卉作为离开云南前的重要一站，买上几束鲜花，从昆明南站坐着高铁就回家了。“各种各样的鲜花，既好看又便宜，让我不知道选哪个好。”陆倍荷说。

“今年春节假期和情人节‘双节’叠加，年宵花销售情况好于往年。市场上鲜花的品类比过去丰富，买花的人也比过去多。”昆明斗南国际花卉产业园区开发有限公司工作人员孙鑫表示。

南有游客买花，北有UP主卖花。

吉林省公主岭市大岭镇黄花村，节前乘坐返乡列车回家的村民王秀英，假期一刻没得闲，正在通过电商平台在自家的花窖直播卖花。

1000多平方米的花窖里，上万株各式君子兰争相绽放。王秀英一手摆弄着君子兰的叶片，一手拿着手机拍摄。“这个兰花品种叶片纹理鲜明，摆在家里非常的好看，喜欢的家人可以下单。”她说。

浇水施肥、直播卖花、代客户寄养……虽然是春节假期，但王秀英一家却忙得不亦乐乎。“每场直播都能卖出几十盆，赶上销售旺季，一天销售上百盆，买家来自全国各地。”

王秀英说，黄花村是当地有名的君子兰种植村，全村有100多栋花卉大棚，君子兰年销售额突破1亿元。现在，黄花村形成了君子兰种植产业园和返乡创业基地。直播电商正带动小小东北村屯链接全国花卉大市场。

在湖北，记者在汉口北国际商品交易中心看到，一些店铺门前堆满了待发货的大包小包。和前几年相比，传统元素的小商品越发受欢迎，生肖玩偶、春联、中国结等在设计上不断推陈出新，更加契合当下年轻人的消费习惯。一家文体饰品店店主王鹏说，从去年底到今年二月初，忙碌了近两个月，最高峰时一天的营业额有二三十万元。

武汉大学社会学学院副教授李向振说，各地颇具地域特色的龙文化活动，传播中国传统文化，拉动节日消费。随着社会变迁，年货置办方式、类别品种已发生巨大变化，“节日经济”的蓬勃彰显消费升级。

迎春人人奋进

“我家在山西忻州，以前我都是坐火车转汽车回家过年，今年我要在工地的忙碌中度过一个特别的春节。”大年



2月11日，游客在河北省唐山市丰南区河头老街观看舞龙表演(无人机照片)。

新华社发(李磊摄)

迎“蓝”而上 向“美”而行

(上接第1版)风电项目、低浓度瓦斯综合利用项目、粉煤灰利用节能型环保建筑材料项目、高纯多晶硅项目……聚焦资源型经济转型样板区、能源革命先行示范区、山地康养目的地、绿色高质量发展大阳城“两区一地一城”，古交市勇蹚绿色低碳转型发展新路，在“含金量”“含新量”“含绿量”上寻求突破。去年，古交市环境空气质量综合指数3.57，在10个县(市、区)中排名第一。

古交市成为太原大力推进工业污染治理、绘就绿色宜居全新图景的一个缩影。“一微克一微克地”揪“回蓝天，太原的天儿越来越好了，如今夜晚时常能看到星星眨着眼睛，大家的蓝天幸福感明显提升。”打小就生活在太原的赵云珊说。

瞄准“科技治污”

1月24日早上9时许，在市生态环境局执法人员王翔的远程操控下，一架无人机从北郊污水处理厂旁的无人机库起飞，高空排查大阳及其周边污染源。只见他十分熟练地操控着无人机，时而拉高拍摄，时而近低侦察，以便发现这一区域违法排污的蛛丝马迹。无人机上搭载的北斗定位系统，在确定了污染源的经纬度坐标后，实时传输至市大气环境监管一体化指挥调度平台，平台立即将问题线索派单给尖草坪区政府办。

“常规的环境执法方式是依靠执法人员摸排，由于范围广、企业多、巡查难，因此给环境执法带来很大的困扰。”王翔介绍。如今随着大气环境在线监测、大气监管平台在线监管、无人机实时监控系统等这些炫酷“黑科技”设备系统的“上岗”，克服了交通、地形、环境等不利因素的影响，实现了大气污染的实时监控、精准发现、科学处置、依法查处。

走进市大气污染防治调度中心，只见大气环境

初三一大早，襄荆铁路项目刘家岗隧道工地上，“00后”青年党员、中铁十五局技术员张宇已经开始了一天的工作。

手拿强光手电，张宇对隧道施工掘进面的围岩进行巡查盯控，认真把控隧道施工安全管理每个细节。工作刚一年，他已经在岗位上快速成长。春节假期，他和400多名工友坚守一线，全力确保隧道施工高效高质推进。

一年之计在于春。抢占新年先机，拉动经济增长，春运出行人流中有这样一些外贸人——

无锡市金茂对外贸易有限公司董事长杨南最近走访了美国、肯尼亚、埃塞俄比亚，公司订单已在逐渐回稳；四川嘉逸股份有限公司董事长袁志友刚从哈萨克斯坦商谈摩托车订单回国，公司订单已经排到了4月份……

温州商务部门同样“火力全开”：1月4日带队赴中国香港参加玩具展；1月13日组织企业到西班牙参加服装展，举办温州—巴塞罗那经贸合作对接会；2月初，带领200余家眼镜企业参加意大利米兰国际光学眼镜展览会……

一次会面胜过千封邮件。面对风高浪急的国际市场，各地商务部门、中国外贸企业不等过完春节就争分夺秒出海，抢订单、拓市场，全力推动经济恢复发展。

万家团圆之际，还有许多人无法乘上春运回家的“列车”，选择“舍小家、顾大家”。

2月9日除夕早上9点多，一二三航空机长张国亮就来到浦东机场，为当天的飞行任务做准备。2个小时后，他和组员一同驾驶ARJ21-700型国产飞机，护送89名旅客前往广东揭阳。

飞行38年，张国亮几乎年年春节都在外执行飞行任务。春节临近，看着舱单上日渐增多的乘机人数，张国亮说“这份坚守十分值得”。

千里之外，中老铁路老挝磨丁口岸站，磨丁检验检疫所负责人李文标也坚守在岗位上，这是中老铁路国际旅客列车自去年4月13日开通后迎来的首个春运。

除夕夜，李文标与工友们不经意间看见中国境内绽放的烟花。“看见国内绽放的烟花，也算是回家过年了。”李文标说，工作11年来，他只有两年回家过年。舍小家顾大家，今年春节期间，近600名中国铁路人坚守在中老铁路老挝段，默默守护着铁路安全运营。

大江南北，春意渐浓。

怀着对未来的美好向往，人们脚足干劲，为经济发展增添新的活力，以努力拼搏点亮幸福生活。

新华社记者(新华社北京2月12日电)

中央财政加大基本养老保险补助力度

新华社北京2月12日电(记者 严赋憬)财政部资产管理司司长侯俊明日前表示，2023年，中央财政安排基本养老保险补助资金约1万亿元，重点向基金收支困难的中西部和老工业基地倾斜。

近年来，各级财政部门积极发挥职能作用，不断加大财政补助力度，实施养老保险全国统筹，加强养老保险基金管理。“通过落实上述措施，近几年基金收支状况得到有效改善。截至2023年底，全国企业职工基本养老保险基金累计结余已接近6万亿元，养老金按时足额发放是能够保证的。”侯俊明说。

他表示，同时，按照党中央、国务院决策部署，财政部门还安排专项资金，支持实施居家和社区基本养老服务提升行动、经济困难失能老年人集中照护等养老服务项目，出台一系列支持养老服务业发展的税费优惠政策，大力支持银发经济发展。

“2024年，将进一步加大中央财政补助力度，深入实施养老保险全国统筹制度，健全相关体制机制，管好守好人民群众的‘养老钱’。”侯俊明说，另一方面，进一步加大对养老服务的支持力度，健全机构、社区和居家养老服务网络，推动养老事业和养老产业协同发展，促进养老服务提质增效。

两部门进一步做好信用修复协同联动工作

据新华社北京2月12日电(记者 严赋憬)国家发展改革委近日发布消息，国家发展改革委、市场监管总局将进一步做好信用修复协同联动工作，构建高效便捷的信用修复制度，保障信用主体合法权益。

根据要求，各地区要充分认识到做好信用修复协同联动工作的重要意义，加强沟通对接，坚决打破数据壁垒，切实解决“多头修复”问题；各省级信用牵头部门和市场监管部门要建立健全和完善信用修复协同联动工作机制，做好各自系统内部、两个系统间的工作流程与技术适配，及时发现和解决问题，确保修复数据共享、修复结果互认；国家公共信用信息中心、市场监管总局网数中心要强化协作，为各省级部门做好“信用中国”网站和国家企业信用信息公示系统信息共享交换等工作提供技术支持与指导。

城市综合交通体系建设将全面推进

新华社北京2月12日电(记者 王优玲)住房城乡建设部近日印发关于全面推进城市综合交通体系建设的指导意见，要求加快构建系统健全、功能完备、运行高效、智能绿色、安全韧性的城市综合交通体系，为打造宜居、韧性、智慧城市提供坚实支撑。

意见要求，科学编制城市综合交通体系规划，有序推进城市快速干线交通系统建设，积极实施城市生活性集散交通系统建设，加快开展城市绿色慢行交通系统建设。

意见强调，要推动城市交通基础设施系统化协同发展。强化城市交通基础设施全生命周期管理，加强充换电站等配套能源设施规划建设，加快补齐城市重点区域停车设施短板，建设城市交通基础设施服务平台。

意见指出，要促进城市交通基础设施安全绿色智能发展。提升城市交通基础设施的安全保障能力，增强对自然灾害和突发事件的预防抵御、应急响应、快速修复能力。

根据意见，到2025年，各地城市综合交通体系进一步健全，设施网络布局更加完善，运行效率、整体效益和集约化、智能化、绿色化水平明显提升；到2035年，各地基本建成人民满意、功能完备、运行高效、智能绿色、安全韧性的现代化城市综合交通体系。

(上接第1版)春节里，单位放假了，这类区域的值班快递员就少一些；住宅区业务需求量大，我们就会增派人手。“今年也不例外，他在网点充当了“机动队员”的角色，哪片缺人，他去哪片“补空”。所以，尽管总量少，但他顾及其他5名同事的派送，不比平时轻松。他在大年初一的收派量，比平时翻一倍。

送完这趟，在楼下稍作休息，喝口水。他顺便教给记者一些“窍门”，都是平时在实践中摸索出来的。在为一个高层小区派件时，最好备一个袋子。将同一栋楼的所有快递装到里面，先坐电梯来到这一批次的最顶层。一层层下楼梯，直到袋子里的快递全部送完。这样，一趟就全送完了，效率能提高不少。

遇见更多美好

中午，回到营业点，在附近简单吃过午饭。休息半个小时，又装了满满一车，这是下午要派送的快递。

16时许，车上待派件包裹数量越来越多。冯志富手中的扫描把枪，响铃的次数却越来越多。“叮，您有新的订单，请尽快取件。”他告诉记者，这是有揽收件，要从太原寄到外地的。

记者注意到，他对辖区各小区的情况很熟悉，就像一名老住户。有些居民也很熟悉，彼此见面打个招呼，问声好。顺丰规定，每一件快递必须送上门，除非收件人主动让放到代收点。记者注意到一个细节：若收件人是独居老人，住在没有电梯的顶楼，临走时，冯志富会顺手把门口的垃圾袋拎走，扔进楼下的垃圾桶。“都是小事情，顺手就做了。”他说，这些年，感到自己和周边社区的联结越来越深，与很多居民成了朋友。除夕夜，给一户居民送去了快递，对方非要塞给他一把巧克力。虽然他没有收，但是心里的感觉是甜甜的。

他说，社会对快递小哥的关注度更高了，现在人忙收入也提高了，福利保障也越来越好，社会融入感和职业自信心更强了，这让自己很知足，干劲也足得很。

新春佳节里，飞驰的年货正带着我们每一个人向亲朋好友的问候和挂念。从早忙到晚，记者随行送件中，在景点、商超、餐馆，看到了热气腾腾的“春节经济”。在小区，看到了阖家团圆的喜庆场面。让人振奋热闹里，氤氲着城市的消费活力，诠释了人们对美好幸福生活的追求。记者 李涛