

多地景区门票售罄，庙会大集人潮涌动，热门餐厅排起长龙，电影票房刷新纪录……刚刚结束的春节长假，国内旅游出游4.74亿人次，总花费6326.87亿元，春节档票房突破80亿元。鲜活滚烫的数字背后，是热闹红火的消费场景，是“欢欢喜喜过大年”的幸福图景，也折射出中国经济的活力。

累计近23亿人次出行

2024年综合运输春运工作专班的数据显示，今年春节假期(2月10日至17日)，全社会跨区域人员流动量累计22.93亿人次。

具体来看，铁路客运量9946万人次；公路人员流动量21.66亿人次，其中高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量19.80亿人次，公路营业性客运量1.86亿人次；水路客运量941万人次；民航客运量1799万人次。

在河南，定制客运解决了人们出行“最后一公里”的难题。目前，豫州行定制客运已覆盖河南全省，累计开通定制客运线路230条，定制车辆将近1700台。

不少人选择春节自驾，各地强化服务保障。吉林省交通运输服务部门在京哈高速公路主线德惠、陶赖昭等服务区临时增配移动充电车辆，为服务区附近的新能源汽车进行应急充电。

针对春节期间的出行高峰，各地各部门统筹做好雨雪冰冻、大雾等恶劣天气应对准备，通过加大重点时段、热门航线运力储备和供给，加开车次等服务保障好出行需求，同时加强出行信息引导。

旅游成为“新年俗”，多个景区“人从众”

经文化和旅游部数据中心测算，春节假期8天全国国内旅游出游4.74亿人次，同比增长34.3%，按可比口径较2019年同期增长19.0%；国内游客出游总花费6326.87亿元，同比增长47.3%，按可比口径较2019年同期增长7.7%；出境旅游约683万人次，其中出境旅游约360万人次，入境旅游约323万人次。

文化和旅游部相关负责人表示，2024年春节假期，受政策、供给、宣传等多种利好因素影响，城乡居民出游意愿高涨，出游人次和出游总花费等多项指标创历史新高，文化和旅游市场安全繁荣有序。

——国内游“南北互动”。在哈尔滨、长春、沈阳等地感受冰雪，去三亚、海口、广州等地温暖避寒。相关平台数据显示，春节假期，跨省游订单占比57%，同比去年翻番增长，“冰雪游”“避寒游”最为火爆；“古都游”也备受青睐，预订量同比增长115%。

——定制需求增多。今年春节假期，高品质文旅产品需求更旺盛，自由、个性化的定制游显著增长。携程数据显示，定制游订单同比增长超5倍，西安、丽江、闽中等地区的年味主题定制线路今年春节订单同比增长超10倍。

此外，出入境旅游复苏加快。飞猪数据显示，出境游热门目的地正由“4小时飞行圈”向“12小时飞行圈”拓展，过半热门海外目的地订单超过2019年同期。

线上线下火热，消费潜力进一步激活

连日来，各地餐饮门店“热气腾腾”，餐厅门前排起长龙，不断刷新叫号提示。美团、大众点评数据显示，春节假期前5天，全国多人堂食套餐订单量较去年增长161%。

据商务部商务大数据监测，春节期间，全国重点零售和餐饮企业销售额同比增长8.5%，绿色有机食品、金银珠宝销售额同比增长20%左右；重点监测大型连锁超市即时零售销售额同比增长近10%，重点监测餐饮企业销售额同比增长17%。

重庆新世纪百货推出集平台补贴、商家折扣等多重优惠为一体的“潮聚中国年”主题促销活动；在安徽，老凤祥银楼上百家门店春节期间在美团直播间派送优惠福利；KTV里吃火锅、足疗店里看电影、游戏厅里抓娃娃，传统年味与多元业态结合，夜游、夜食、夜购、夜演等夜间消费业态不断升温。

“新潮”是消费关键词——马面裙、新中式等服饰成为爆款，车厘子、帝王蟹等更多进口“洋味道”出现在年夜饭中，洗碗机等智能产品销售快速增长。春节叠加情人节，京东数据显示，近期鲜花包裹销量较此前上涨3倍。

国务院发展研究中心市场经济研究所研究员陈丽芬认为，各地促消费重点聚焦具有消费增长潜力的传统大宗消费和新型消费领域，同时依托本地特色优势，打造出多元化消费场景、多层次消费体验。

是热闹红火的消费场景，是“欢欢喜喜过大年”的幸福图景，也折射出中国经济的活力。



新华社发

“文化大餐”精彩纷呈

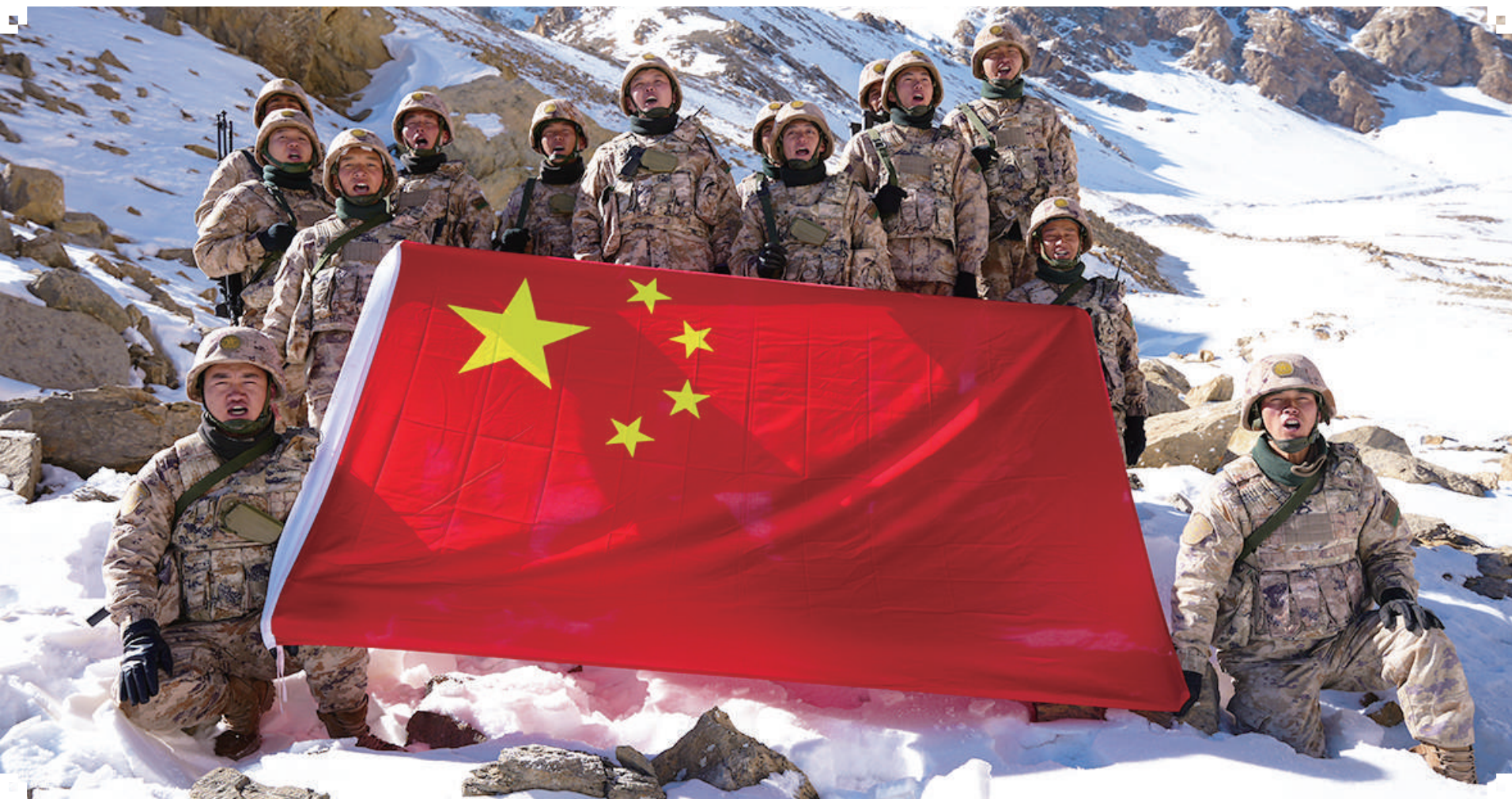
春节档电影票房突破80亿元，各大博物馆一票难求，非遗民俗表演现场人头攒动……主题多样、精彩纷呈的文化活动，丰富了年味浓郁的春节假期。

根据国家电影局初步统计，2024年春节假期全国电影票房为80.16亿元，观影人次为1.63亿，均创2023年春节假期票房和人次分别增长了18.47%和26.36%，均创造同期新纪录。

中国艺术研究院教授支婭娜认为，《热辣滚烫》《飞驰人生2》《第二十条》等影片聚焦现实题材，呼应受众期待，让观众在龙年伊始充分感受到快乐、感动和正能量，推动票房持续走高。灯塔专业版数据分析师陈晋介绍，今年三四线城市票房份额较去年显著提升，家庭观众数量增长明显。沈阳市民杨荣文全家一起观看了《飞驰人生2》，“电影很好看，回来路上我们还在讨论，春节看电影已经成为了习惯”。

观展览、看文物、赏民俗，全国各地“博物馆过大年”活动如火如荼。在江西省博物馆看“御瓷归来”主题特展，在广东博物馆看祥龙、印花版、拓纹饰、集印章，甘肃简牍博物馆联动洞窟沉浸式体验剧《乐动敦煌》再现丝路重镇2000多年前的模样……

大舞台小戏张灯结彩，特色庙会、展演好戏连台，各具特色的地方文化与年味创新融合，欢声笑语中寄托着人们对美好生活的期待。新华社“新华视点”记者(据新华社北京2月18日电)



英雄屹立雪山

——西藏阿里地区卫国戍边群像记

这片土地上的军民和“班公柳”一样，远离繁华都市，扎根雪山深处，用无私的奉献、无畏的牺牲，构筑起卫国戍边的“万里长城”。

一支“新力量”的成长

普兰，藏语意为“雪山环绕的地方”，冈仁波齐峰、玛旁雍错等景点就在这里。

在普兰县孔雀河谷，有一处高地隐于尘烟——这里就是普兰边防连。这个连队，是1951年进藏先遣支队和进藏先遣连在阿里地区建立的第一个连队。

在连队，记者跟随边防官兵巡逻雪山山口，看他们执勤训练，体验坚守高海拔的酸甜苦辣。连长张浩楠告诉记者，近5年入伍的战士，都是“90后”“00后”大学生。

“入伍填报志愿，我选择到西藏等艰苦地方。”22岁的孟志成读完大学一年级后，参军入伍来到普兰边防连。“能守卫祖国的边境线，感觉特别自豪。”

与孟志成同龄的周凡宇，大学毕业后参军入伍，如今是连队的无人机飞手。“我爷爷是抗美援朝老兵，伯父也是军人。他们鼓励我说，到艰苦地区当兵才是好男儿。”

孟志成等几个志趣相投的年轻人组建起“先遣之声”乐队，每周在连队活动室进行排练，跟着网络视频学习弹吉他、打架子鼓。“搞乐队是为了丰富连队文化生活。义务兵役结束后，我会努力转任军士，继续驻守祖国边防。”孟志成说。

新时代有知识的热血青年走向高原，加入卫国戍边队伍，为边境一线带来了新风貌、新变化。

平均年龄不超过25岁，“不爱红装爱武装”，见到西部战区陆军某旅勤务保障营的“巾帼女兵”时，她们正在海拔4500多米的驻地开展日常训练。“我们这里女兵最小的18岁，最大的29岁，都是大学生。”毕业于福建中医药大学的中士姚俊梅自豪地介绍。

戍边路上，年轻的力量从不缺位。近年来，随着边境地区“水电路讯网、科教文卫保”等民生工程的不断提升，一些当地大学生纷纷返乡，一些有能力的年轻人扎根边境，参与强边固防工作。

“过去巡逻骑马或步行，要走3天才能到支普齐牧场。”年近八旬的索朗多吉是楚鲁松杰乡巴卡村卡卡组老人，也曾是一名护边队员。如今，他的儿子次白益西和欧巴接过了父亲的“接力棒”。“你们年轻一代要继续履行新时代守边卫国的使命。”索朗多吉时常叮嘱儿子。

次白益西的两个孩子分别在拉萨和日喀则读高中，弟弟欧巴高中毕业后受聘为乡政府驾驶员。“我鼓励孩子要考大学，他们也答应毕业后返回家乡，建设家乡。”次白益西说。

“以后我打算就在当地找对象，把家安在这里。”今年26岁的扎西桑姆，是从阿里地区札达县底雅乡什布奇村走出去的一名大学生。2020年从南昌工学院毕业的她，这两年选择回到家乡，成为一名兴边队员，并在村里开了一家小商店。“现在既能当兴边出力，又能在家照顾父母，这种状态我很喜欢。”

在札达县底雅乡色尔贡组安置点，28岁的尼玛次仁今年随家人从800多公里外、海拔5900多米的阿里地区

改则县洞措乡搬迁到这里，他家四口中，一人成为固定队员，三人成为兴边队员。

一种精神的传承

普兰边防连里，还保留着圆拱形的土石哨楼，地窝形状的马厩，以及厨房、宿舍等。在马厩的墙壁上仍能清晰地看到四句话：对党负责，对个人负责，对集体负责，对个人负责。

1950年8月1日，为完成和平解放西藏阿里地区的任务，来自7个民族的130多名战士组成进藏先遣连，从新疆于田出发。他们以惊人的毅力跋涉千里，胜利进军藏西北高原，为保卫神圣国土、和平解放西藏作出卓越贡献。

“1951年6月初，进藏先遣连从改则县扎麻芒堡出发，月底到达普兰县，这里就是进藏先遣连的营区。”边防战士周凡宇向记者介绍，四句话是进藏先遣连先辈留下的精神财富，也成为阿里地区各边防连队的精神追求。

“看看他们当时住的毛刷泥巴房，听听他们当时徒步、骑马设哨巡边的故事，就会忍不住感动。”普兰边防连排长杜加豪说，“那种热爱祖国爱人民的精神、革命浪漫主义的情怀，时刻影响着我们的新时代边防战士。”

背着食物、煤炭和战马草料，冒雪将物资送往执勤点；蜷缩在地窝子里，高唱《祖国不会忘记》，所有战士热泪盈眶……新时代的边防官兵勇立祖国边境一线，守护万家平安。

“清澈的爱，只为中国。”走进阿里地区每个边防连队和哨所，都能在醒目的位置看到这句话。

支普齐，隐匿于冰雪峰谷，藏语意为“在那遥远的地方”。这里每年大雪封山长达半年之久，生活物资很难及时送达。支普齐边防连的官兵们不仅学会放牧牛羊，还学会了温室种菜，更学会了与棕熊、野狼相处。

“清澈的爱，只为中国。”走进阿里地区每个边防连队和哨所，都能在醒目的位置看到这句话。

海拨5000多米，一年中约有300天伴有五至七级大风，这里矗立着日土县泉水湖一级公安检查站。10年间，先后有4位战士在泉水湖畔的民警牺牲在岗位上。

红色精神代代相传。在札达县萨让乡流传着一个类似“红旗渠”的故事。20世纪70年代，为了改变干旱缺水现状，当地军民硬是用扁担钎凿，在半山腰修通了一条长达3公里的当巴水渠。

为了纪念这段艰辛的修渠历史，干部群众称这条水渠为“英雄渠”。如今的萨让乡，当地军民传承这种建设家园、保卫边疆的精神，群众和边防战士结成对子，共建共享、互帮互爱，共护边疆稳固。

边防官兵、干部群众、移民管理警察……他们日复一日、年复一年巡逻在祖国西南边境一线；他们默默坚守在偏远艰苦、纯净辽阔的祖国边疆；他们是万家灯火外的“守望者”，也是神圣国土的守护者、幸福家园的建设者。

新华社记者 梅世雄 李华陈尚才 陈泽鹏 (据新华社拉萨2月18日电)

图为阿里军分区某边防团普兰边防连官兵抵达巡逻点后展示国旗(2024年1月6日摄)。新华社记者 陈尚才 摄

强的耐心。毫无疑问，这是一份枯燥的工作。分析数据时需要一整天都坐在电脑前，收集数据时，整个行程中又需要全程站在司机室，紧盯着沿途的接触网设备，一刻都不能松懈，也不能与人交流。

“工作时是有点孤独，但我们这儿仔细了，下面的工作就好做了，设备也更加安全。”赵玉宝这样说。

作为工长，在一天的分析结束后，赵玉宝还需要将整个车间的分析做成一份整体报告。因此，他经常是整栋楼最晚下班的人。车间书记杨帆告诉记者：“我们都知道，灯亮着的话肯定就是玉宝在。”

在铁路工作13年，赵玉宝深刻地感受到了铁路之变。“我对科技改变生活的领悟最深。6C系统减轻了我的很多压力，以前我们都是人工巡查，需要亲自到现场去检修，又慢又危险，现在可以通过观察、分析来进行检查，已经很便利了。现在动车、高铁越来越多，供电对铁路更加重要了，我们的责任也更重。”

新华社记者 王怡静 (新华社太原2月18日电)



这里是“世界屋脊的屋脊”——它位于西藏自治区西部，平均海拔4500米以上，由北到南依次耸立着喀喇崑仑山脉、冈底斯山脉和喜马拉雅山脉。

这里是祖国西南边陲——边境线绵延千余公里，闻名遐迩的班公湖、扎达土林和普兰口岸就镶嵌在这片土地上。

这，就是西藏阿里地区。在这里，党政军警民筑起了卫国戍边的“万里长城”。边防官兵、干部群众、移民管理警察……各戍边力量不畏艰难困苦、屹立冰峰群山，英勇肩负起党和人民赋予的神圣使命，谱写了一曲感人至深的新时代卫国戍边新篇章。

一棵“先遣柳”的守望

在距离北京4500多公里的阿里地区，有一个曾被中央军委授予“雪域高原戍边模范连”荣誉称号的英雄连——扎西岗边防连。这个连队门前有一棵枝干挺拔的“先遣柳”，伴着边防官兵一起卫国戍边。

1951年8月，进藏先遣连副连长彭青云带领战士在扎西岗巡逻时，为了辨别方向和标识地点，在此处种植了一棵“班公柳”，边防连把它叫作“先遣柳”。

扎西岗乡典角区域是名副其实的“生命禁区”，冬季最低气温零下40多摄氏度，一些执勤点海拔超过5600米，含氧量只有平原的40%，紫外线尤为强烈。

“我们眼前是冰峰群山，身后是祖国和人民。”因长期驻守高海拔点位，扎西岗边防连代理排长牛永强嘴唇干裂泛白，脸上多处被紫外线灼伤。他说：“这是大自然对边防战士的考验，坚守岗位、守护万家灯火才是最好的回馈。”

边防连的官兵来了一批又一批，走了一拨又一拨，而那棵“先遣柳”日复一日、年复一年地守望，寄托着戍边官兵对先遣连的思念，也鼓舞着阿里军民不畏艰苦、扎根高原。

札达县楚鲁松杰乡，地处喜马拉雅山脉和冈底斯山脉交汇处的苍茫雪山间。暴雪季，2000多名干部群众坚守深山，放牧巡边，守护国土。

“每次巡逻，需要骑马翻越3座大雪山，在风雪中走上15天。再苦再难，我们的心里都有一种幸福感，因为在这里，国和家紧紧连在一起。”楚鲁松杰乡巴卡村村民次白益西说。近年来，边境地区发展得越来越好，人们的守边意识也越来越强。

路再难，地再偏，每一处都留下了戍边人的铿锵足音。在扎西岗边防派出所门口，一面“便民墙”吸引了记者的注意，上面是该所全部民警的照片和联系方式。派出所副所长杨国强说，民警常年与群众一起巡逻3080平方公里。为了鼓舞士气，方便群众联系，特意制作了这面“便民墙”。

33岁的民警格玛次仁，是派出所里的“活地图”，更是群众身边的贴心人。身兼护边队指导员等数职的他，经常带领群众去偏远的古格川等地巡逻，清早出发，黄昏才返回。他说，每次回来看到村子周边挺拔的“班公柳”，心里就有了底。

70多年前，进藏先遣连种植下的“班公柳”，如今作为城市绿化、生态治理和增收致富的主要树种之一，已成为了群众身边的“致富柳”。近年来阿里地区大力发展“班公柳”等苗木产业，共建成苗圃基地128个，种植苗木2.29万亩，2023年种植苗木达218.9万株。

铁路上的“侦探”

铁路轨道上裸露在外的供电设备经常受风吹日晒雨淋、雪打风霜的考验，很容易出现大小问题，怎么能够提前进行干预，从而避免行车时出现故障呢？中国铁路太原局集团有限公司侯马北供电段侯北供电检测车间工长赵玉宝给记者解答了这个疑惑。

赵玉宝所在的供电检测车间就是利用铁路供电安全检测监测系统(6C系统)通过图片、视频等方式记录接触网设备运行状态，分析查找设备缺陷。

赵玉宝所在的工区承担着大西高铁、侯月线、南同蒲线等5条线路、2095公里的图像采集和数据分析任务。2024年春运期间，为了确保铁路供电安全万无一失，采集分析周期也由平时的7天压缩至3天。

除夕当天，赵玉宝踏上从太原南开往永济北的列车，进入司机室后，他利落地打开设备包，将设备架在最前方。一切准备就绪，列车刚好发车，赵玉宝站在司机身后，目不转睛地盯着铁路轨道两旁的供电设备，以检查较为明显的安全隐患。不一会儿，赵玉宝就发现了异常：“那儿有个已经快搭建完成的鸟窝，需要马上记录下来。”

近3个小时的时间，赵玉宝不停地通过调整重心切换支撑点来缓解脚的不适感。“一直站着，时间长了脚有点酸。但也不能坐，坐下就有点看不清楚了，问题越早发现越好。”赵玉宝说。

全用程用设备采集的数据会生成17万张左右的高清图片，接下来，赵玉宝所做的工作，就是“找不同”。“从17万张图片里找不同，我已经练出了‘火眼金睛’。”他打趣说道。

一根细细小小的树枝，在照片上看上去不超过1厘米，赵玉宝也能一眼看到，精准圈出，上报问题。赵玉宝告诉记者：“树枝虽小，但几天后一旦鸟类在这里筑巢，就会造成设备安全隐患，我们需要精益求精。我有时看得投入了，几个小时都不带动的，一看时间，三四个小时已经过去了。”

找不同有多难？将两张图进行对比，如果不同之处较为细微，很多人可能都无法发现。对于铁路行车过程中的供电设备来说，这些细微的不同之处却都很致命，稍有不慎就可能发生短路甚至更严重的问题。找出一根小小的树枝，或两根线的稍微接触(互磨)，或一根线的弧度有一丝变化、有一点小缺口，都需要观察者极高的敏感度和极